

昭和五十三年六月九日

ホンダ シビックシリーズを一新

五十三年排出ガス規制適合の

△シビック 一三〇〇▽新発売

本田技研工業(株)は、新設計エンジンを搭載した五十三年排出ガス規制適合△シビック 一三〇〇▽を六月十七日より発売する。

このシビック一三〇〇は、昭和四十七年に発売以来、ベイスックカー思想の原点となったシビック一二〇〇の持つ俊敏さに、さらに一段と磨きをかけ、長年の実績——生産累計一六六万台(シリーズ合計・五十三年五月現在・自工会調べ)——に裏打ちされた高い信頼性をベースに新登場する。

これと同時に、シビック一五〇〇も内装など一新して発売する。

△シビック一三〇〇▽は、新設計の強力なエンジンを搭載、きびきびした俊敏さはもとより力感にあふれる走りを実現、一段とドライバビリティが向上した。

また、一五〇〇シリーズで好評の五ドア・ハッチバックタイプが一三〇〇シリーズに新登場。さらに、室内を同系色でカラーコーディネート(S

T D・D X除く)、車体側面のサイドプロテクションモールやフロントグリル中央のモールなど、デザイン面でもいっそう洗練され、シリーズとして充実したものとなった。

なお、一五〇〇シリーズも室内のカラーコーディネート、全タイプにラジアルタイヤを標準装備するなど、シビックシリーズ全体の上級モデルにふさわしい内容となった。



生産計画は、シビックシリーズで月産二、三〇〇〇台(うち国内七、〇〇〇台)を予定している。

※ シビック 一三〇〇の主な特長

○ エンジン

- 五十年排出ガス規制に適合。動力性能を一段とアップした新設計一、三三五CC・最大出力六十八馬力、最大トルク一〇kg・mの強力なCVCCエンジンを搭載。
- CVCCエンジンの副燃焼室の構造を改良。火炎伝播特性を向上させ、より希薄な混合気でも確実に着火、燃焼する。
- 気化器を従来のダブルベンチュリーからトリプルベンチュリーに変更。これにより、幅広い作動範囲でより良質な燃料粒子が得られ、高いエンジン性能とすぐれたドライバビリティを得ている。
- 以上の改良の効果を更に高めるため、バルブタイミングをはじめ点火時期特性の最適化をはかった。

○ 車体

- 開口面積の広い（幅一、〇八五%、高さ七七〇%）ハッチバックタイプ五ドア車が一三〇〇シリーズに登場。後席をたたためば、さらに大きな使いやすい空間が得られる。開口部の低い地上高（六三〇%）と、後席左右ドアを開けることの併用で、重い荷物、かさばる荷物の取扱いも容易となっている。
- 後輪ショックアブソーバーのマウントラバーを改良、路面からの衝撃をソフトに吸収、乗り心地を向上させた。
- エンジンマウントの改良、ルーフスチフナーの採用による車体剛性の向上などで走行中の室内は一段と静粛となった。
- 車体側面の損傷を防ぐ、サイドプロテクションモール。フロンドグリル中央モールの追加で外観を引きしめるアクセントにした。

○ 内装

- 車体色に合わせた配色となるよう、シート、インストルメントパネル、ドアライニング、フロアカーパーペットに至るまで室内を同系色で統一、落ち着きある雰囲気としている（STD・DX除く）。
- 感触の良い西陣織調のコーウエイニット表皮のシート、ソフトな感覚のハンドルスポークカバー、五ドア車にはショルダー部までカバーするドアライニングを採用するなど、室内にはより高い質感を表

※主要地区 標準現金価格は次の通り

(単位：千円)

| | ド ア | ミッション | タイプ | 東京 | 名古屋 | 大阪 | 福岡 | 仙台 | 札幌 | |
|---------------|---------------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CIVIC 1300 | 2 | 4 速 | STD | 666 | 668 | 672 | 687 | 687 | 705 | |
| | | | DX | 721 | 723 | 727 | 742 | 742 | 760 | |
| | 3 | " A T | GL | 807 | 809 | 813 | 828 | 828 | 846 | |
| | | | GL | 847 | 849 | 853 | 868 | 868 | 886 | |
| | | | GLII-5 | 842 | 844 | 848 | 863 | 863 | 881 | |
| | 5 (ハッチバック) | " A T | 4 速 | DX | 764 | 766 | 770 | 785 | 785 | 803 |
| | | | " | HIDX | 818 | 820 | 824 | 839 | 839 | 857 |
| | | | " | GF | 845 | 847 | 851 | 866 | 866 | 884 |
| | | | " | GF | 885 | 887 | 891 | 906 | 906 | 924 |
| | | | 5 速 | GF-5 | 870 | 872 | 876 | 891 | 891 | 909 |
| CIVIC 1500 | 3 | " A T | GTLII | 897 | 899 | 903 | 918 | 918 | 936 | |
| | | | RSL | 911 | 913 | 917 | 932 | 932 | 950 | |
| | 5 (ハッチバック) | " A T | 4 速 | GFII | 892 | 894 | 898 | 913 | 913 | 931 |
| | | | " | GFII | 932 | 934 | 938 | 953 | 953 | 971 |
| | | | " | GFII | 932 | 934 | 938 | 953 | 953 | 971 |
| | | | 5 速 | GFII-5 | 912 | 914 | 918 | 933 | 933 | 951 |

※ A T：ホンダマチック仕様。

※ 仙台、札幌地区価格には寒冷地仕様分 5 千円を含む。

※ クーラー付は 135 千円高。



※ シビック 一五〇〇の改良点

- ・ 全車に路面変化を確実にとらえるラジアルタイヤの採用。
 - ・ 前後バンパーにオーバーライダーを採用、軽い接触ではゴムの弾力性で損傷を防ぐ。
 - ・ 五ドアタイプでは、車体と調和した同系色で室内をカラーコーディネートし、感触のよい西陣織調コーウエイニット表皮シートを採用するなど上級モデルにふさわしい質感となっている。
- 現している。
- なお、車体色には新たにウエリントンゴールド、モンパルナスブルーのメタリックカラーが加わった。

主要諸元表

| 仕様 | ドア数 タイプ | 1300 | | | | | | | | 1500 | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------------|----------------|--------|--------------|---------|-----------------|-------------|-----------------------|--------------|--------|-----------------|---------|--------------|-------|-----------------|-------|--|
| | | 2ドア | | 3ドア | | | 5ドアハッチバック | | | 3ドア | | 5ドアハッチバック | | | | | | |
| 型式 | | STD | DX | GL | GL II-5 | DX | Hi-DX | GF | GF-5 | GTL II | RSL | GF II | GF II-5 | | | | | |
| トランスミッション | 4速マニュアル | | | E-SK | | | | E-SP | | E-SH | | E-SG | | | | | | |
| | 5速マニュアル | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ホンダマチック | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 寸法・重量 | 全長(m) | 3.560 | | | 3.645 | | 3.655 | | | 3.740 | | 3.730 | | 3.820 | | | | |
| | 全幅(m) | 1.515 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全高(m) | | | | | | | 1.325 | | | | | | | | | | |
| | ホイールベース(m) | 2.200 | | | | 2.280 | | | | 2.200 | | 2.280 | | | | | | |
| | トレッド(m) | 前 | | | | | | | 1.300 | | | | | | | | | |
| | | 後 | 1.280 | | | | | | | | 1.285 | | | | | | | |
| | 最低地上高(m) | 0.160 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両重量(kg) | | 670 | 690 | 695 | 700 | 735 | 740 | 745 | 750 | 755 | 765 | 785 | 795 | 785 | | | |
| | 乗車定員(名) | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 客室内寸法(m) | 長さ | | | | | | | 1.695 | | | | | | | | | |
| 幅 | | 1.270 | | | | | | | | 1.270 | | 1.255 | | | | | | |
| 高さ | | | | | | | | 1.115 | | | | | | | | | | |
| エンジン | エンジン | CVCC水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 燃焼室形式 | 副燃焼室付ウェッジ型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 弁機構 | 1頭上カム軸3バルブ ベルト駆動 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 総排気量(cc) | 1,335 | | | | | | 1,488 | | | | | | | | | | |
| | 内径×行程(mm) | 72.0×82.0 | | | | | | 74.0×86.5 | | | | | | | | | | |
| | 圧縮比 | | | | | | | 7.9 | | | | | | | | | | |
| | 燃料ポンプ形式 | | | | | | | 電磁式 | | | | | | | | | | |
| | 燃料タンク容量(ℓ) | 38 | | | | | | 40 | | | | | | | | | | |
| | 潤滑方式 | | | | | | | 圧送式 | | | | | | | | | | |
| | 潤滑油容量(ℓ) | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 性能 | 最高出力(PS/rpm) | 68/5,500 | | | | | | 75/5,500 | | | | | | | | | | |
| | 最大トルク(kg-m/rpm) | 10.0/3,500 | | | | | | 11.1/3,000 | | | | | | | | | | |
| | 登坂能力(tanθ) | 0.52 | | | | 0.49 | | | | 0.56 | | 0.53 | | 0.49 | | | | |
| | 燃料消費率(60km/h・定地走行テスト値) | 23km/ℓ | 22km/ℓ | 19km/ℓ | 23km/ℓ | 22km/ℓ | 19km/ℓ | 23km/ℓ | 19km/ℓ | 22km/ℓ | 21km/ℓ | 19km/ℓ | 22km/ℓ | | | | | |
| | 最小回転半径(m) | 4.7 | | | | 4.9 | | | | 4.7 | | 4.8 | | 4.9 | | | | |
| | 制動停止距離(m)(初速50km/h時) | 13.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 動力伝達装置 | クラッチ形式 | 乾式単板 ダイヤフラム式 | | | 3要素1段 2相式 | | 乾式単板 ダイヤフラム式 | | | 3要素1段 2相式 | | 乾式単板 ダイヤフラム式 | | 3要素1段 2相式 | | 乾式単板 ダイヤフラム式 | | |
| | 変速機形式 | 前進4段フルシンクロ | | | ホンダマチック | | 前進5段フルシンクロ | | | ホンダマチック | | 前進5段フルシンクロ | | 前進4段フルシンクロ | | ホンダマチック | | |
| | 変速機操作方式 | フロアチェンジ式 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 変速比 | 1速 | 3.181 | | | L | | 3.181 | | | L | | 3.181 | | 3.181 | | L | |
| | | 2速 | 1.823 | | | 1.761 | | 1.823 | | | 1.761 | | 1.823 | | 1.823 | | 1.565 | |
| | | 3速 | 1.227 | | | ★ | | 1.227 | | | ★ | | 1.181 | | 1.181 | | ★ | |
| | | 4速 | 0.846 | | | 1.034 | | 0.846 | | | 1.034 | | 0.846 | | 0.846 | | 0.966 | |
| | | 5速 | — | | | — | | — | | | — | | 0.714 | | — | | — | |
| | 後退 | 2.916 | | | 2.045 | | 2.916 | | | 2.045 | | 2.916 | | 2.916 | | 2.045 | | |
| | 減速比 | 4.428 | 4.642 | | | 4.117 | | 4.642 | | | 4.117 | | 4.642 | | 4.428 | | 4.428 | |
| その他 | カジ取り形式 | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤ | 6.00-12-4PR | | | | I55SR12 | | 6.00-12-4PR | | | | I55SR12 | | I55SR13 | | I55SR12 | | |
| | 主ブレーキの種類形式 | 前 | 油圧ディスク | | | | | | 油圧真空倍力装置付ディスク | | | | | | | | | |
| | | 後 | 油圧リーディングトレーリング | | | | | | 油圧真空倍力装置付リーディングトレーリング | | | | | | | | | |
| 懸架方式 | ストラット方式独立懸架 | | | | | | | | | | | | | | | | | |