

昭和52年9月19日

〔新製品（四輪）のご案内〕

## ニューシビックシリーズ新発売

### ◎ 53年排出ガス規制適合の1500シリーズ

本田技研工業(株)はシビック1500シリーズすべてに53年排出ガス規制に適合したCVCCエンジンを搭載して新発売いたします。

これは、50年・51年排出ガス規制と、実績、信頼性をつみ重ねてきたCVCCエンジンシステムの技術をさらに発展させたもので、副燃焼室、気化器、吸排気系、点火時期などを改良し、NOxの低減をしながら、一段とすぐれたドライバビリティと燃料経済性を実現しました。さらにフロントグリル、バンパー、ライト類から、室内ではインストルメントパネル、メーター類などに改良を加え、安全性と機能を一段と充実させるとともに、乗り心地の向上、騒音の低減をはかりました。

### ◎ 新たにシビック1500 5ドア・ハッチバック追加

後部に車巾いっぱいの大きなドアを設けた〈シビック1500 5ドア・ハッチバック〉を新たに発売します。この新製品は、後部シートを倒すことによって、ワゴン並の大きなラゲッジスペースが生れる多用途乗用車です。



シビック1500 5ドア・ハッチバック GF-5 (53年排出ガス適合)

		今 回	従 来
排 出 ガ ス 対 策		53年規制適合	51年規制適合
最 高 出 力		75 PS	73 PS
最 大 ト ル ク		11.1 kg-m	10.8 kg-m
燃 料 消 費	10モード審査値	14.5km/l (4ドア/5ドア・ハッチバック)	—
	60km/h定地走行テスト値	19~24km/l (4ドア/5ドア・ハッチバック)	19~24km/l (4ドア)

◎ 1200シリーズもさらに充実

1200シリーズでは、最も燃料経済性にすぐれた5段ミッション付GLII-5(60km/h 定地走行テスト値、25km/l)を新たに登場させるとともに、全車にわたって、1500シリーズと同様な細部にわたる改良とエンジン性能の向上により、従来にも増してキビキビと良く走り、燃料経済性にもすぐれた実用性の高いクルマになりました。

	今 回	従 来
排 出 ガ ス 対 策	51年規制適合	51年規制適合
最 高 出 力	65PS	63PS
最 大 ト ル ク	9.6kg-m	9.5kg-m
燃 料 消 費 ( Km / l )	21~25(2/3ドア)	20~22(2/3ドア)
(60Km/h 定地走行テスト値)	20~24(4ドア)	19.5~23(4ドア)

これら新製品の追加により、シビックシリーズは、1200cc 2ドア/3ドア/4ドア、1500cc 3ドア/4ドア/5ドア・ハッチバックの6タイプとユーザーの用途に幅広く応じられるバリエーションとなりました。

- 発 売 日 昭和52年9月23日
- 生 産 計 画 月産30,000台(輸出含む)
- 主要地区標準現金価格

(ギアミッション仕様、単位千円)

			東 京	名古屋	大 阪	仙 台	福 岡	札 幌	
シビック 1200	2ドア	STD	656	657	659	668	670	691	
		DX	HiDX	711	712	714	723	725	746
			GL*	760	761	763	772	774	795
			GLII-5	787	788	790	799	801	822
	4ドア	DX	822	823	825	834	836	857	
		HiDX	GF*	729	730	732	741	743	764
			GF-5	778	779	781	790	792	813
				805	806	808	817	819	840
シビック 1500	3ドア	RSL	825	826	828	837	839	860	
		GTL*	911	912	914	923	925	946	
	4ドア	GF-5E	862	863	865	874	876	897	
		GF*	GF-5	872	873	875	884	886	907
			GF-5	872	873	875	884	886	907
5ドア ハッチ バック	GF-5	892	893	895	904	906	927		

- ・ホンダマチック仕様(\*印に適用)は40千円高
- ・札幌地区価格は、寒冷地仕様分(5千円)を含む

## <各シリーズの詳細>

### シビック1500シリーズ

1500シリーズは細部にわたる改良とともに、これまでの3ドア、4ドアに加え、新たに5ドア・ハッチバックを新設しました。

いずれも53年排出ガス規制に適合させています。

#### ※ シビック1500 5ドア・ハッチバックを追加

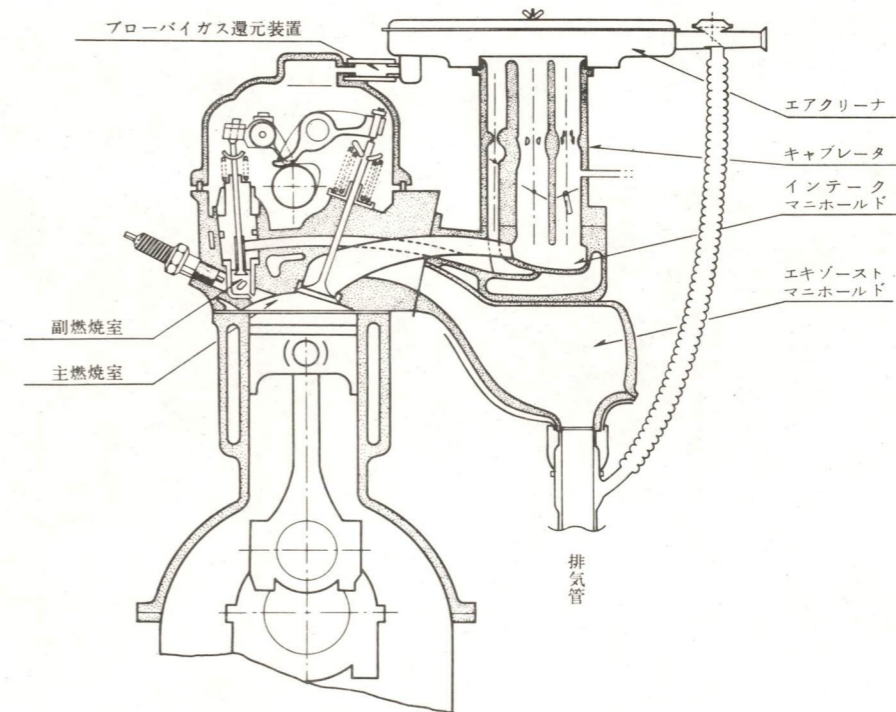
- シビック1500 4ドアをベースとし、後部にハッチバックドアを設けました。
- 実用性の高い後部開口ドアは、車巾いっぱいの1,085mm高さ770mmと大きく広く、地上高も630mmと低いため、とくに荷物の出し入れに便利です。
- 4ドア車に比べて、トランクドアの開口部が大きくなったため、トランク部の容量が約25%も増え、さらにリアシートを倒すと、ワゴン並の広いラゲッジスペースが生まれます。
- 折りたたみ式リアシェルフを標準装備とし、トランク部のプライバシーを守りました。

#### ※ エンジンの主な改良内容

##### 1 燃焼室

CVCCエンジンの副燃焼室の構造および主燃焼室の連結孔（トーチ孔）の形状を改善し、火炎伝播特性を向上させました。この改善により、より希薄な混合気をも確実に着火、燃焼させることに成功しました。

CVCCエンジンの概略構造図



##### 2 気化器

従来のダブルベンチュリーからトリプルベンチュリーに変更

しました。これにより、より巾広いエンジン作動範囲で微細な燃料粒子が得られ、燃焼室の改善との組合せにより、すぐれたドライバビリティと高いエンジン性能とともに、クリーンな排気特性を可能にしました。

又、減速時の排ガス制御装置にも改良を施し、その際のドライバビリティを向上させています。

### 3. 吸・排気マニホールド

燃焼室や気化器の改良に伴い、吸・排気マニホールドは、従来の排気加熱方式から温水加熱方式に変更しました。

この変更の追加により、特殊な運転条件下でも、良好で安定したドライバビリティとパフォーマンスを得ることが可能となりました。

### 4. ホットエアーの取入れを、排気マニホールド外周から排気管部に変更し、暖機運転時間の短縮と、低温時のドライバビリティ向上をはかりました。

### 5. 以上の改良の効果をさらに高めるために、バルブリフト、バルブタイミングをはじめ、点火時期などの最適化をはかりました。

### 6. また、エンジンのカムシャフトのリフト曲線を改良し、タペット音、バルブ音などエンジン騒音の低減をはかりました。

## ※ ボデー関係の主な改良内容

1. 被視認性を高め安全性を向上させたフロント、リア、サイド。
  - コーナーラバー付大型バンパーを前後に採用。フロントバンパーには方向指示灯、車巾灯を組み込み、リアバンパーには後退灯、後面反射器を組み込み安全性を向上。
  - リアコンビネーションランプ（方向指示灯、ブレーキランプ）及びサイドマーカーランプを、より大型化し被視認性を向上。
2. 機能性を向上し新鮮さを増した外観。
  - エアダムスカートを採用。フロントビューをひきしめエンジンルームの冷却効果を向上。
  - ボンネット上のエアスクープ及びルーバーの形状を変更。室内及びエンジンルームの換気性能を向上。
  - フロントグリルは、横ストライプで立体感のあるシャープなイメージのデザインに変更。
  - R S Lには、サイドプロテクターを装着。サイドビューをひきしめ、ボディ側面を保護。
  - ウインドウォッシャーノズルを左右独立式にし、高速走行時でのウォッシャー性能を向上。
  - 車体色は、新色4色が加わり、トータル6色とカラフルに。  
（新色：カーナビイエロー、パレルモグリーン、コルドバ・ブラウンメタリック、ロワールブルーメタリック）

### 3 より安全性、操作性を向上させた室内。

- メインメーターに一体無反射ガラスを採用。表示文字のデザインも変更して視認性を向上。
- 速度計の中に、メンテナンスインジケータ（エンジンオイルとオイルフィルターの交換時期、タイヤローテーション時期を色彩変化で知らせる）を組み込み、より便利に。
- 軽いタッチで路線変更の意志表示ができるレーンチェンジャーを採用。
- ルームランプを大型の角型タイプにし、照度を向上。
- レバー、スイッチ類に丸みをもたせ、より扱いやすい形状、配置に。
  - 大型化したヒーター、チョーク、などのノブ類。
  - 大型化したグラブレール、アームレスト、レギュレターハンドルとドアのロックノブ。
  - ホンダマチックのセレクトレバーのグリップを扱い易い形状とし、さらに材質をソフトに。
  - ハザードランプ、パーキングランプのスイッチ位置を手元近くのステアリングコラム上に変更。

### 4 質感と、居住性を高めた室内

- インストルメントパネルのパッドを厚くし、フロントピラーにボリューム感あるガーニッシュを採用。質感、安全性を向上。
- リアサスペンションの改良により乗り心地を向上。
- ドアロック部に樹脂を使用。ドア開閉時のフィーリングが向上。
- 左側ドライブシャフトにダンパーをとりつけ、高速時の騒音低減をはかった。（3ドアに適用）

## シビック1200シリーズ

1200シリーズも、エンジン、ボデーの改良をするるとともに、3ドアに燃費のすぐれたGLⅡ-5を追加し、いっそう充実しました。



シビック1200 3ドア GLⅡ-5

### ※ シビック1200 3ドア GLⅡ-5を追加

- シビック1200 3ドアGLをベースに、5段ミッションとラジアルタイヤを標準装備し、リッター25Km(60Km/h定地走行テスト値)のすぐれた燃費と、使い勝手の良いスポーティな車に仕上げました。
- さらに、前後バンパーにオーバーライダーを装備し、フロント・リアビューを精かんにひきしめました。

## ※ エンジンの主な改良内容

### 1. 吸・排気系

C V C C 気化器を、さらに燃料の微粒化、均質化をはかるように改良しました。

同時に燃焼室の改善、ならびに吸気マニホールドを従来の排気加熱方式から、温水加熱方式に変更し、特殊な運転条件下でも、良好で安定したドライバビリティとパフォーマンスを得ることが可能となりました。

2. ホットエアーの取入れを、排気マニホールド外周から排気管部に変更し、暖機運転時間の短縮と低温時のドライバビリティ向上をはかりました。

3. 排気ポートや、エキゾーストマニホールドの改良を行い、遮熱特性を向上させました。

4. 減速時の排ガス制御装置にも改良を施し、その際のドライバビリティを向上させています。

5. 以上の改良の効果をさらに高めるために、バルブリフト、バルブタイミングをはじめ、点火時期などの最適化をはかりました。

6. エンジンのカムシャフトのリフト曲線を改良し、エンジン騒音の低減をはかりました。

## ※ ボデー関係の主な改良内容

( ・印は、1500 シリーズと共通内容 )

1. 被視認性を高め安全性を向上させたフロント、リア、サイド。

- ・コーナーラバー付大型バンパーを前後に採用。フロントバンパーには方向指示灯、車巾灯を組み込み、リアバンパーには後退灯、後面反射器を組み込み。
- ・大型化したリアコンビネーションランプとサイドマーカーランプ。

2. 機能を向上し、新鮮さを増した外観。

- ・エアダムスカートを採用。
- ・ボンネット上のエアスクープ、ルーバーの形状を変更。
- ・フロントグリルのデザイン変更。
- ・ウィンドウォッシャーノズルを左右独立式に変更。
- ・新色3色を追加した計7色のボデーカラー。

3. より安全性、操作性を向上させた室内。

- ・メインメーターに一体無反射ガラスを採用。表示文字のデザインも変更。
- ・メンテナンスインジケーターの採用。
- ・レーンチェンジャー付集中コントロールスイッチ。
- ・大型の角型ルームランプを採用。
- ・レバー、ノブ類の大型化。
- ・大型化したグラブレール、アームレスト、レギュレーターハンドル。
- ・ホンダマチックのセレクトレバーの形状変更。

- ハザーランプ、パーキングランプのスイッチ位置変更。
  - 4ドアのディスクブレーキのサーボ径を、1500シリーズと同じ6.5インチ（従来は5.5インチ）にし、ブレーキフィーリングを向上。
  - 前輪のアライメント改良により、1500シリーズと同様に操舵力が軽く、操作性が向上。
  - 3ドアにも、サイドバイザー兼用の大型サンバイザーを採用。
- 4 質感と居住性を高めた室内。
- インストルメントパネルのパッドを厚くし、フロントピラーにボリューム感あるガーニッシュを採用。
  - リアサスペンションの改良により乗り心地を向上。  
(4ドアに適用)
  - ドアロック部に樹脂を使用。

## ◎ ホンダオリジナル用品をいっそう充実

シビックシリーズの改良に合せ、数々のオリジナル用品をそろえ、新発売します。

これらはいずれも、昨年8月に設立した(株)ホンダ用品研究所の開発によるもので、多様化する車の用途、個性化するユーザーの嗜好に対応したものです。

### ◦ 主な用品

- アルミホイール（5種類）
- バンパーライダー（5種類）
- リモコンフェンダーミラー
- トランクオープナー
- ハロゲンヘッドライト
- ミニルーフコンソール
- イルミネートシガライター

〔主要諸元〕

仕様	タイプ	シ ョ ッ ク															
		1 2 0 0							1 5 0 0								
		2 ドア		3 ドア			4 ドア		3 ドア		4 ドア		5 ドア・ハッチバック				
型式	STD	DX	HiDX	GL	GLII-5	DX	HiDX	GF	GF-5	RSL	GTL	GF-5E	GF	GF-5			
トランスミッション	4速 5速 ホンダマチック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
全長 (m)		3.560			3.645		3.655		3.730		3.640		3.730				
全幅 (m)		1.505							1.515		1.505						
全高 (m)		1.325															
軸距 (m)		2.200			2.280		2.280		2.200		2.280						
輪距 (m)	前輪 後輪	1.300							1.285								
最低地上高 (m)		0.170															
車両重量 (kg)		670	685	690	695	720	725	735	725	765	745	755	765	785	795	785	
定員 (人)		5															
客室内寸法 (m)	長さ 幅 高さ	1.695			1.715		1.695		1.715		1.695			1.715		1.695	
エンジン		CVCC水冷4サイクル直列4気筒横置OHC															
燃焼室形式		副燃焼室付ウェッジ型															
弁機構		1頭上カム軸3バルブ ベルト駆動															
総排気量 (cc)		1.238							1.488								
内径×行程 (mm)		72.0×76.0							74.0×86.5								
圧縮比		7.9															
最高出力 (PS/rpm)		65/5,500							75/5,500								
最大トルク (kg-m/rpm)		9.6/3,500							11.1/3,000								
登坂能力 (tan θ)		0.52			0.49		0.56		0.49		0.53			0.49			
燃費 (60km/h・定地走行テスト値)		24km/ℓ		21km/ℓ	25km/ℓ	23km/ℓ	20km/ℓ	24km/ℓ	22km/ℓ	19km/ℓ	24km/ℓ	21km/ℓ	19km/ℓ	22km/ℓ			
最小回転半径 (m)		4.7							4.9		4.8		4.7		4.9		
制動停止距離 (m) (初速50km/h時)		13.5															
燃料ポンプ形式		電磁式															
オイルタンク容量 (ℓ)		38							40								
潤滑方式		圧送式															
潤滑油容量 (ℓ)		3															
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段 2相式	乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段 2相式	乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段 2相式	乾式単板ダイヤフラム式		3要素1段 2相式	乾式単板ダイヤフラム式			
変速機形式		常時噛合式															
変速機操作方式		フロアチェンジ式															
変速比	1速 2速 3速 4速 5速 後退	3.181 1.823 1.181 0.846 0.714 2.916	L 1.636 ★ 1.034	3.181 1.823 1.181 0.846 0.714 2.045	L 1.636 ★ 1.034	3.181 1.823 1.181 0.846 0.714 2.045	L 1.636 ★ 1.034	3.181 1.823 1.181 0.846 0.714 2.045	L 1.565 ★ 0.966	3.181 1.823 1.181 0.846 0.714 2.045	L 1.565 ★ 0.966	3.181 1.823 1.181 0.846 0.714 2.045	L 1.565 ★ 0.966	3.181 1.823 1.181 0.846 0.714 2.045	L 1.565 ★ 0.966		
最終減速比		4.642		4.117		4.642		4.117		4.642		4.428		4.117		4.428	
かじ取り歯車形式		ラックピニオン式															
タイヤサイズ (前後とも)		6.00-12-4PR			155SR12	6.00-12-4PR			155SR13	6.00S-12-4PR							
主ブレーキ形式	前 後	油圧ディスク							油圧真空倍力装置付ディスク								
懸架方式 (前後とも)		油圧リーディングトレーリング							油圧真空倍力装置付リーディングトレーリング								
		ストラット方式独立懸架															

●道路運送車両法による新型車届出書数値

〔排出ガスのレベル〕  
(完成検査目標平均値)

	1 2 0 0 3 ドア			1 2 0 0 4 ドア			1 5 0 0 3,4,5 ドア・ハッチバック		
	NOx	HC	CO	NOx	HC	CO	NOx	HC	CO
10モード (g/km)	0.57	0.19	2.02	0.57	0.20	2.03	0.23	0.19	2.04
11モード (g/TEST)	5.26	5.81	52.5	5.35	6.10	53.4	3.98	6.25	53.8

◎ 1200シリーズもさらに充実

1200シリーズでは、最も燃料経済性にすぐれた5段ミッション付GLII-5(60km/h 定地走行テスト値、25km/l)を新たに登場させるとともに、全車にわたって、1500シリーズと同様な細部にわたる改良とエンジン性能の向上により、従来にも増してキビキビと良く走り、燃料経済性にもすぐれた実用性の高いクルマになりました。

	今 回	従 来
排 出 ガ ス 対 策	51年規制適合	51年規制適合
最 高 出 力	65PS	63PS
最 大 ト ル ク	9.6kg-m	9.5kg-m
燃 料 消 費 ( Km / l )	21~25(2/3ドア)	20~22(2/3ドア)
(60Km/h 定地走行テスト値)	20~24(4ドア)	19.5~23(4ドア)

これら新製品の追加により、シビックシリーズは、1200cc 2ドア/3ドア/4ドア、1500cc 3ドア/4ドア/5ドア・ハッチバックの6タイプとユーザーの用途に幅広く応じられるバリエーションとなりました。

- 発 売 日 昭和52年 9 月 23日
- 生 産 計 画 月産30,000台(輸出含む)
- 主要地区標準現金価格

(ギアミッション仕様、単位千円)

			東 京	名古屋	大 阪	仙 台	福 岡	札 幌	
シビック 1200	2ドア	STD	656	657	659	668	670	691	
		3ドア	DX	711	712	714	723	725	746
			HiDX	760	761	763	772	774	795
			GL*	787	788	790	799	801	822
	4ドア	GLII-5	822	823	825	834	836	857	
		DX	729	730	732	741	743	764	
		HiDX	778	779	781	790	792	813	
		GF*	805	806	808	817	819	840	
シビック 1500	3ドア	GF-5	825	826	828	837	839	860	
		RSL	911	912	914	923	925	946	
	4ドア	GTL*	862	863	865	874	876	897	
		GF-5E	872	873	875	884	886	907	
		GF*	872	873	875	884	886	907	
5ドア ハッチ バック	GF-5	892	893	895	904	906	927		

- ホンダマチック仕様(\*印に適用)は40千円高
- 札幌地区価格は、寒冷地仕様分(5千円)を含む