

昭和51年10月15日

〔新製品（四輪）のご案内〕

CIVIC CVCC 1500シリーズを改良

同時に5段変速機装備の

GF-5を追加して新発売

本田技研工業(株)では、このたびベシク・カーとして好評をいただいているCIVIC1500シリーズの外観と価格はそのままに、さらに力強く、経済的で、使いやすいクルマに改良、発売いたします。

また、4ドア・タイプには、さらに低燃費で快適なツーリングができる5段変速機装備の《GF-5》を新に追加いたします。



CIVIC CVCC 1500 4ドア・GF-5

<特徴の概要>

〔エンジン関係〕

- 1 吸・排気弁のリフト量、吸気口径の増大などをはかり、最高出力が70馬力から73馬力/5,500回転、最大トルク10.8Kg-m/3,000回転を得て、さらにドライバビリティも向上し、使いやすくなりました。
- 2 《GF-5》は、60Km/h定地燃費で24Km/l、10モード燃費でも14Km/l(運輸省届出値)という優れた数値を得ています。

最終減速比を3.875に、従来車よりも17%高めた

発売日 昭和51年10月16日

価格 **GF-5**
(従来のシビック・シリーズは価格を据え置きました)

主要地区標準現金価格 (単位:千円)

東 京	名 古 屋	大 阪	仙 台	福 岡
847	847	849	857	858

生産計画 月産 9,000台

(1500シリーズで、輸出含む)

ことにより、騒音が減少し燃費もさらに向上しました。

3. 低速走行での粘り強いエンジン特性を得たことで、よりフレキシブルな運転を可能にしました。これはエンジン低速回転時の、キャブレター混合気霧化特性が向上したことによるものです。

〔ボディ関係〕

1. ステアリングのギア・レシオ変更（16.9→19.1）と前輪ダンパー（ストラット）の取り付け角を垂直に近づけたことなどによって、操舵力が約20%軽くなり、車庫入れや駐車もさらに容易になりました。（4ドア車）
2. サスペンションのマウント・ラバー容量を大きくして騒音を軽減、乗り心地がさらに良くなりました。
3. ドア・シールラバーを2重構造タイプとし、風切り音が減少。静かな高速走行が行なえます。

〔安全・公害と取り扱い性への配慮〕

1. ブレーキの倍力装置径を5.5インチから6.5インチへと大型化し、制動時の踏力を一層軽くしました。
（一般に使用頻度の高い0.6G制動時で20%踏力軽減）
2. 全タイプともフェンダー・ミラー面の曲率半径を、600Rから1000Rとより平面に近くしたことで、遠近感をもたせ、さらに見やすい写影が得られました。

GF、RSL、GTLと新発売のGF-5には、セミ・タ
ルボ型のミラーを採用して視界を広げました。

<参考>

〔GF-5の自動車排出ガスレベル〕

	10モード(g/km)			11モード(g/TEST)			10モード 燃料消費率 (届出値)
	NOx	HC	CO	NOx	HC	CO	
規制平均値	0.60	0.25	2.10	6.00	7.00	6.00	14.0km/ℓ
届出値	0.57	0.22	2.05	5.52	6.33	5.34	

CIVIC CVCC 1500 GF-5主要諸元

():GF ():RSL・2ドア

全 長 (m)	3.695	[3.700]
全 幅 (m)	1.505	
全 高 (m)	1.325	
軸 距 (m)	2.280	[2.200]
輪 距 (m) 前/後	1.300/1.280	
車両重量 (Kg)	765	[755]
乗車定員 (人)	5	
客室内寸法 (m) 長さ	1.720	[1.700]
幅	1.255	[1.270]
高さ	1.115	
エンジン	CVCC 水冷直列4気筒横置OHC	
総排気量 (cc)	1,488	
内径×行程 (mm)	74.0×86.5	
圧 縮 比	7.9	
最高出力 (PS/rpm)	73/5,500	
最大トルク (Kg-m/rpm)	10.8/3,000	
登坂能力 (tanθ)	0.45 (0.53) [0.54]	
燃料消費率 (Km/l) 60Km/h 定地走行テスト値	24 (21) [22]	
10モード走行届出値	14.0 (12.5) [12.5]	
燃料タンク容量 (l)	40	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	
変速機操作方式	フロア・チェンジ式	
変速比	3.181	
1 速	1.823	
2 速	1.181	
3 速	0.846	
4 速	0.714 (—)	
5 速	2.916	
後退	3.875 (4.428) [4.428]	
最終減速比	ラック・ピニオン式	
かじ取歯車形式	4.9,車体 : 5.3 [4.8,車体 : 5.2]	
最小回転半径 (m)	マクファーソン・ストラット式独立懸架	
懸架および車軸形式 (前後とも)	油圧真空倍力装置付ディスク	
ブレーキ形式 前	油圧真空倍力装置付リーディング・トレーリング	
後	6.00S12-4PR [155SR-13]	
タイヤサイズ (前後とも)		