

昭和50年 8 月 20日

〔新製品（4輪）のご案内〕

新発売

50年排出ガス規制適合車

ホンダ TN-7



HONDA TN7 スーパーDX 3方開

本田技研工業(株)では、このたび軽自動車ではじめて、50年商用車排出ガス規制をクリアーした軽4輪トラック《ホンダTN-7》を新発売いたします。

この車は、経済性、信頼性でご好評をいただいている軽4輪トラックTN-Vのエンジンをベースに、性能、燃費をそのまま維持しながら50年排ガス対策をほどこすとともに、12月から施行される新保安基準を先行して実施するなど環境・安全への配慮と使いやすい新装備をもち込んだ商用車です。

発売日 昭和50年 8 月 21日

価格 (一方開き)

主要地区現金標準価格 (単位：千円)

	スタンダード	スーパーデラックス
東 京	453	482
名 古 屋	448	477
大 阪	450	479

三方開きは各タイプの11千円高

(パネルバンは三方開き価格に下記金額をプラスして下さい。)

左側スライド扉付 50千円

両側スライド扉付 57千円

生産計画

月産

7,000台

(輸出を含む)

<特徴の概要>

[エンジン関係]

1. 354cc 27馬力の4サイクル強制空冷OHC2気筒エンジンを搭載。^{*}スロットルオープナーを装着し、さらにキャブレターを改良することによって、力強くフラットなトルク特性や、燃費の良さ(22Km/l:60Km/h 定地走行テスト値)を変えることなく、排出ガス規制をも満足できました。

排出ガスレベル 完成検査目標平均値 []内は規制平均値

	CO	HC	NOx
10モード(g/Km)	11.3 [13.0]	1.93 [2.10]	1.51 [1.80]
11モード(g/Test)	92.7 [100]	12.1 [13.0]	5.30 [15.0]

^{*} スロットルオープナーとは、エンジンブレーキを使用する減速時などにアクセルペダルを離しても、インレットマニフォールド負圧を設定圧以下に保ち、徐々にスロットルバルブを閉じさせてHCの排出量をおさえる機構です。

2. チョーク警告灯を新設。暖機運転完了後もチョークボタンを戻し忘れた場合の主にCO, HC 排出量増大や、燃費の悪化を防ぎます。さらに、警告灯が点灯後約110秒を経過してもチョークを戻さなかった場合には、ブザーで二重に警告す

る機構になっています。

3. その他、公害対策として下記の諸装置も装備しています。

- ① ガソリントankの燃料蒸発抑止装置。
- ② ブローバイガス還元装置
- ③ 無鉛ガソリン使用可能の特殊合金バルブシート。
(いずれも従来のTN-Vに適用のものと同じ)

[ボディ関係]

50年12月より発効の新保安基準を次のように先行して適用しました。

- ① 衝突のショックでも開かないよう、ドアロックとドアヒンジの強度をアップ
- ② ブレーキ配管などにトラブルが発生し、ブレーキ液が減少した場合に点灯するブレーキ液面警告灯。
- ③ 万一に備え、乗員が接触しても被害を最小限におさえる脱落式衝撃吸収ルームミラー。
- ④ 確実に体を支えるようシートベルトアンカーの強度をアップ。

[取り扱い性と安全への配慮]

1. ワンタッチで作動する電動式ウインドーウォッシャーを装備。払拭面積の拡大されたワイパーとあいまって雨中の運転がさら

に楽になりました。

2. エンジンオイル不足によるトラブルを防止するためのエンジンオイル量警告灯を新たに装備しました。

TN-7 スーパーデラックス主要諸元 (三方開き)

型 式	ホンダ H-TN360
全 長 (m)	2.990
全 幅 (m)	1.295
全 高 (m)	1.625
軸 距 (m)	1.780
輪 距 (m) 前	1.110
後	1.120
床面地上高 (m)	0.620
最低地上高 (m)	0.215
車 両 重 量 (Kg)	555
最大積載量 (Kg)	350
乗 車 定 員 (人)	2
荷台内側寸法 (m) 長さ	1.800 (実用寸法 1.925)
幅	1.210
高さ	0.320
エンジン	強制空冷4サイクル2気筒OHC
総排気量 (cc)	354
内径×行程 (mm)	62.5×57.8
圧縮比	8.0
最高出力 (PS/rpm)	27/7,000
最大トルク (Kg-m/rpm)	3.0/5,500
登坂能力 (tanθ)	0.31
燃料消費率 (Km/l)	22 (60Km/h 定地走行テスト値)
燃料タンク容量 (l)	26
潤滑油容量 (l)	3
潤滑方式	圧送式
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラムスプリング
変速機形式	フロアチェンジ式前進4段後退1段
1速	2.529
2速	1.565
変 速 比 3速	1.000
4速	0.615
後退	2.437
総減速比	12.719
かじ取歯車形式	ラックピニオン式
最小回転半径 (m)	3.8
懸架及び車軸形式 前	マクファーソンストラット式独立懸架
後	ド・ディオン式半楕円リーフスプリング
ブレーキ形式 (前・後)	リーディング・トレーリング
制動停止距離 (m)	13.5 (初速 50Km/h)
タイヤサイズ	5.00-10-4PR ULT