

549 1/29

〔新製品（四輪）のご案内〕

CIVIC VAN 新発売

本田技研工業㈱では、このたび、実用性に優れ、乗用車の雰囲気を備えたシビックシリーズの商用車《CIVIC VAN》を新発売いたします。

この《CIVIC VAN》は、すでにCIVIC 1500で信頼をいただいている1500ccエンジンを搭載、荷物の出し入れの容易な5 doorで国内50年排気ガス規制をクリアーした、はじめての商用車です。

〔特徴〕

1. 粘り強く、信頼性の高いCIVIC 1500のエンジン（73馬力）を搭載し、余裕のあるパワーです。
2. 意志通りのエンジン反応、扱い易い操縦性。コンパクトでキビキビした機動性を示します。オートマチック車もスタンダードタイプから全機種に用意しました。
3. 安全性を配慮して、全タイプにサーボ付ディスクブレーキを装備。
4. 低い荷台、広い床面積、5 doorで荷物の出し入れは容易です。
5. 充実した乗用車ムードのインテリア。



発売日 昭和49年11月30日
 価格 (単位：千円)

主要地区現金標準価格

| | STD | DX | CUS |
|-----|-----|-----|-----|
| 東京 | 580 | 645 | 700 |
| 名古屋 | 578 | 643 | 698 |
| 大阪 | 581 | 646 | 701 |

AT車は、36,000円高

生産計画 月産 3,000台

<主な特徴>

エンジン

＊使い易さ重点のフラットトルク設計

CIVIC 1500・GLで、すでに信頼の高い1488cc、4サイクルOHC 4気筒エンジンを搭載。燃焼効率が良く、低速域から粘り強いフラットなトルク特性を持った使い易い設計のエンジンです。

・排ガスの50年規制は、キャブレターの改良とスロットルオープンナー（ギヤミッション車のみ）の採用でクリアしています。

・むだに濃いガスを送り込まないように、チョーク警告ランプを装備。

排ガスの浄化とチョークのもどし忘れに、注意をうながしています。

・サーモスタット付電動ファンによる冷却システム、スペアタンク付密閉式ラジエターなどはCIVIC 1500 GLのエンジンと同じ。

無鉛ガソリンの使用が可能な特殊合金バルブシート、キャニスター（活性炭）方式の燃料蒸発抑止装置など、CIVICシリーズに適用のものと同じ積極的な公害対策が施されています。

ボディ

＊剛性が高く、扱い易いコンパクトなボディ

台形スタイルを基調にしたモノコックボディは、重要個所を同時に熔接する一体式総合熔接で、精度が高く頑丈なバンです。

1. 狭い道へも入り込める短い全長とオーバーハング。
2. 小柄ながらも積載量400Kg。FF機構を生かした低くフラットな荷室床面。
3. どこからでも積み降ろしの容易な、5 door。
4. 積載時にも重心位置が低く、CIVIC台形スタイルのメリットが、十分に活かされています。

＊CIVICの実績から信頼性の高い機構

1. 駆動方式はFF機構。懸架方式は、前輪がストラット、後輪がリジット。広いトレッド、低い重心位置の設定などにより優れた直進性とコーナリング特性が得られています。
2. ステアリング機構は、ユニークな衝撃吸収システムの採用。前方からの衝撃は屈折式2ジョイント機構で、ドライバー側からのものはステアリングシャフトの収縮により吸収します。
3. 制動装置は、X字型2系統式。フロントには、スタンダードタイプからサーボ付ディスクブレーキを装備。

✿ 使う立場で考えた商用車設計

- どこからでも荷物の積み降ろしができる 5 door 設計、低い荷台で作業も容易です。
- テールゲートは車体後面いっばいに開き、ガススプリング式のオープンスターの採用により、大きな送りヒンジがなく、デッドスペースを作らずに荷物が十分に積み込めます。リアシートは、左右どちらからもワンタッチで倒せる設計。
- スペアタイヤの収納方式は、テールゲートを開けないかぎり、はずせない盗難防止構造。
- 盗難防止のステアリングロックを標準装備。
- テールゲートを開けると明るく照らす、室内灯とは独立した荷室ランプ。

✿ 安全を配慮したその他の装備品

- 可倒式フェンダーミラー
- 脱落式防眩ルームミラー
- 後方視界を確保するリアワイパー・ウォッシャー (custom)

● 主要諸元表

| 仕 様 | 車 種 | シビック・バンデラックス []内はカスタム | |
|------------------|---------------------|------------------------|---------|
| | | マニュアル | オートマチック |
| 型 式 | ホンダ V B | | |
| 全 長 (m) | 3.745 [3.825] | | |
| 全 幅 (m) | 1.505 | | |
| 全 高 (m) | 1.380 | | |
| 軸 距 (m) | 2.280 | | |
| 輪 距 (m) 前・後 | 1.300 | | |
| 荷台内側寸法 (m) | 長さ | 1.430 | |
| | 幅 | 1.210 | |
| | 高さ | 0.845 | |
| 最低地上高 (m) | 0.170 | | |
| 床面地上高 (m) | 0.540 | | |
| 車 両 重 量 (Kg) | 800 [805] | 810 [815] | |
| 乗 車 定 員 (人) | 2 / 5 | | |
| 最大積載量 (Kg) | 400 (2名乗車時) | | |
| 燃料消費率 (Km/l) | 18 | 16 | |
| 登坂能力 (tanθ) | 0.36 | | |
| 最小回転半径 (m) | 4.9 | | |
| 制動停止距離 (m) | 14 (初速50Km/h) | | |
| エ ン ジ ン | 水冷直列4気筒OHC (前輪駆動方式) | | |
| 総 排 気 量 (cc) | 1488 | | |
| 最高出力 (ps/rpm) | 73/5,500 | | |
| 最大トルク (Kg-m/rpm) | 10.5/3,500 | | |
| 圧 縮 比 | 8.6 | | |
| 燃料タンク容量 (l) | 40 | | |
| 潤 滑 方 式 | 圧送式 | | |
| 潤 滑 油 容 量 (l) | 3 | | |
| ク ラ ッ チ 形 式 | 乾式単板ダイアフラム | 3要素1段2相 | |
| 変 速 比 | 1速 | 3.000 (シンクロ) | |
| | 2速 | 1.789 (シンクロ) L 1.636 | |
| | 3速 | 1.182 (シンクロ) ★ 0.966 | |
| | 4速 | 0.846 (シンクロ) | |
| | 後退 | 2.916 | 2.045 |
| 変速機操作方式 | フロアチェンジ式 | | |
| かじ取歯車方式 | ラックピニオン式 | | |
| ブレーキ形式 | 前 | 油圧サーボアシスト付ディスクブレーキ | |
| | 後 | 油圧リーディングトレーリング | |
| サスペンション形式 | 前 | ストラット式 | |
| | 後 | 半楕円リーフレジッド | |
| タ イ ヤ | 5.00-12-6PR ULT | | |

● 道路運送車両法による新型車届出書数値による。