

昭和49年10月15日

新製品（四輪）のご案内

CIVIC 1200 シリーズ

CIVIC RS を新発売

CIVIC 1200 は、47年7月の発売以来、都市交通を中心とした、ミニマムなベシックカーとして、すでに定評をいただいておりますが、このたび、従来の CIVIC の持つ、都市交通での使い易さを、そのまま生かしながら、さらに、ロング・ドライブにも適した経済性・居住性をかねそなえる《CIVIC RS》を CIVIC 1200 シリーズの一つとして発売いたします。

この CIVIC RS—Road Sailing—は、ネーミングにも象徴されるように、—あたかも、遠くまで、なめらかに道路を帆走するよう—という性格をもったクルマです。

発 売 日	昭和49年10月16日
価 格	東 京 765,000 円
(主要地区)	名古屋 763,000 円
(現金標準価格)	大 阪 766,000 円
	(3Doorは18,000円高)
生産計画	月 産 1,000 台



CIVIC RS

主な特徴

【エンジン】 CIVIC RS のエンジンは、都市交通での使い易さに必要な粘り強さを生かしながら、長距離走行にかかせない要件をも備えたロングツールエンジンです。

1. 扱いの容易なフラットトルク

エンジン出力は76馬力。しかも、どの回転域でも、むらのないトルクが出るよう設計されています。トルク曲線もフラットで、極端なピークがなく、〈低速〉でも、〈高速〉でも余裕を持って走れる使い易いエンジンです。

2. アクセル操作に忠実なCV型ツイン・キャブレターを装置

バキュームピストンが敏感に作動し、燃え易い混合ガスが供給できるよう空気をコントロールしています。道路状況にあったアクセルワークに忠実に応答します。

3. 5段ミッションを装備し、極めて良い燃費です。

クローズド4速、プラスオーバートップ5速の5段ミッションを装備することにより3,100 rpm という低回転で時速100kmのトップグループクルージングスピードを可能にし、エンジン負担を軽くしています。この結果、エンジン騒音も少なく、燃費は、 $23\frac{km}{l}$ （舗装道路平坦、 $60\frac{km}{h}$ 時のテスト値）を実現しました。また、5速も $40\frac{km}{h}$ から使える実用性の高いものです。

【ボディ】 CIVIC 1200の快適さを、そのまま生かした居住空間。安定性の高い足回り。

1. 余裕をもつ、快適な居住空間

簡潔なCIVIC 1200の室内設計思想を受け継ぎ、長距離ドライブに不可欠のものだけを加えていますので、CIVIC 1200の空間が、そのまま生かされ、居住性が極めて快適です。

2. ワイドトレッドにワイドラジアルタイヤ

13インチのワイドラジアルタイヤを装着。リムも4.5インチと幅広になっています。

これは、FF機構、低い車高、前輪ディスクブレーキ、踏んばり係数（四輪の接地点を結ぶ面積/全投影面積）の大きさなどとあいまって、コーナリングの安定性、路面グリップ力、制動力に優れ、安定した走行性を示します。

3. 純木製のハンドルとシフトノブ

グリップが良く、すべりにくい木製。一台一台、木目が違い運転席回りを落着いた雰囲気になっています。

【その他の装備品】

1. シートベルト

前席は自動巻取り3点式。後席は2点式シートベルト取付け用のアンカーボルト埋込み。

2. セミバケットシート

ブラックのボックススキン調の通気孔付。すべらず、腰を左右から、しっかりホールドします。

3. 間欠式ワイパー

高、低2速に間欠式をプラス（5秒に1回）。霧雨など極く少ない降雨のとき便利です。

4. フットレスト

5速の長距離走行時、左足を休めることができます。アクセルペタルの形状・配置も新しくなりました。

5. 防眩処理ミラー

昼夜切替え式。夜、後続車のライトで視野を失うことはありません。

6. 熱線入りリアウインドとリアワイパー

リアウインドのクモリと泥はねをのぞき、後方視界を確保します（CIVIC 1200 GLには標準装備）。

7. バックランプ

夜間、バック時の後方照明に有効です。2個装備。

8. リアサイドポケット

後部席左右に新設。小物入れに便利です。

9. バンパーガード

ゴム製。前後バンパーに装置。軽い接触にも効果的です。

【CIVIC RS に施されている主な公害対策】

1. 無鉛ガソリン使用可能の特殊耐熱合金バルブシート
2. キャニスター（活性炭）方式の燃料蒸発抑止装置
3. ブローバイガス還元装置
4. 吸気温度自動コントロール装置
5. 吸気ガスの霧化をよくするための温水加熱式吸気マニホールド

（いずれも CIVIC シリーズで適用のものと同じ）

●シビックRS（2ドア）主要諸元表

●運輸省認可による。●〔 〕内は3ドアです。

型式	ホンダSBI	
全長 (m)	3.650	
全幅 (m)	1.505	
全高 (m)	1.320	
軸距 (m)	2.200	
輪距 (m)	前輪	1.305
	後輪	1.285
最低地上高 (m)	0.165	
車両重量 (Kg)	695〔705〕	
定員 (人)	5	
客室内寸法 (m)	長さ	1.700
	幅	1.270
	高さ	1.115

エンジン	水冷直列4気筒横置OHC・前輪駆動
キャブレター	CV型2個
総排気量 (cc)	1,169
内径×行程 (mm)	70.0×76.0
圧縮比	8.6
最高出力 (PS/rpm)	76/6,000
最大トルク (Kg-m/rpm)	10.3/4,000
最高速度 (Km/h) 推定	160
登坂能力 (tan θ)	0.46
燃費 (公式テスト値・舗装平坦路 60Km/h時)	23Km/l
最小回転半径 (m)	4.7
制動停止距離 (m) (初速 50Km/h時)	13.5
最大安定傾斜角度 (左右)	50°
燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式
燃料・タンク容量 (l)	レギュラーガソリン・38
潤滑方式	圧送式
オイルタンク容量 (l)	3

クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式	
変速機形式	前進5段フルシンクロ (常時噛合式)	
変速機操作方式	フロア・チェンジ式	
変速比	1速	3.000
	2速	1.789
	3速	1.182
	4速	0.846
	5速	0.714
	後退	2.916

カジ取り形式	ラックピニオン式	
タイヤサイズ (前後とも)	155SR13 (ラジアルタイヤ)	
主ブレーキの種類形式	前	油圧ディスク
	後	油圧リ-ディングトレーリング
懸架方式 (前後とも)	ストラット方式独立懸架	