

昭和48年8月20日

〔新製品（軽自動車）のご案内〕

本田技研

軽自動車全シリーズを改良

本田技研工業株式会社は、すぐれた経済性と実用性で多くの顧客から支持をいただいている軽自動車の全シリーズ（乗用車2車種、ワゴン1車種、バン2車種、トラック1車種）に、48年12月以降適用義務化される保安基準を先行して適用するとともに、一部機種の内装改良を行うなど、安全性、商品性を一層充実させて、8月21日より発売します。

各種コストの上昇は、合理化、量産により極力吸収するよう努力してまいりましたが、原材料、人件費、運賃等の上昇およびこのたびの安全面、装備面の充実などにより、12,000円（ライフステップバン）から24,000円（ライフ、ライフワゴン、ライフバン）アップの価格改訂をいたしました。

○発売日	昭和48年8月21日
○生産計画 (月産)	乗用車 (ライフ, ライフワゴン, Z・ハードトップ) 12,000台
	商用車 (ライフバン, ライフステップバン, TN-V) 8,000台
	合計 20,000台
○価格	別紙参照

乗用車<ホンダ・ライフ>
ワゴン<ホンダ・ライフワゴン>
ライトバン<ホンダ・ライフバン>

の主な改良点

○外観

- ・安定感と格調を増したストライプ入り大型バンパー。
- ・ハネカム（蜂の巣）模様のフロントグリルを採用した重厚なイメージのフロント。
- ・フロントウインド下部に、重量感あふれるエアスクープ（空気とり入れ口）を新設。

○内装

- ・機能的で開放感を感じさせるシンプルなデザインのインストルメントパネルの採用と、安全性を配慮したメーター類の文字板意匠に変更。

○安全性と操作性の向上（*印は先行して適用する保安基準項目）

- *衝撃吸収式のステアリングコラムの採用。（ライフバンを除く）
- *前輪系と後輪系を独立させた2系統式ブレーキの採用。
- *イグニッションスイッチと一体式のステアリングロックの採用。（ライフバンを除く）
- *前面以外の窓ガラスにも強化ガラスを採用。
- *衝撃吸収方式のフェンダーミラー。
- ・ウインドウォッシャーポンプを手動式から電動式に改良。

乗用車<ホンダZ・ハードトップ>の主な改良点

○安全性の向上

- * 衝撃吸収式のステアリングコラムの採用。
- * 前輪系と後輪系を独立させた2系統式ブレーキの採用。
- * イグニッションスイッチと一体式のステアリングロックの採用。
- * 前面以外の窓ガラスにも強化ガラスを採用。
- * 衝撃吸収方式のフェンダーミラー。

商用車<ホンダライフステップバン>の主な改良点

○安全性の向上

- * 前輪系と後輪系を独立させた2系統式ブレーキの採用。
- * 前面以外の窓ガラスにも強化ガラスを採用。
- * 衝撃を吸収する可倒式ドアミラー。

トラック<TN-V>の主な改良点

○内・外装

- ・ 三角窓をとり去ったウインドにより、運転視界が一段と拡大。
- ・ 新しいイメージのストライプ入りフロントバンパー。
(スーパーデラックス)
- ・ 新鮮な外気を室内にとり入れるベンチレーションの改良。
- ・ ライフで好評の乗用車ムードのバナナハンドル。(スーパーデラックス)
- ・ パーフィールド型ドライブシャフトの採用。
(スタンダード)

○安全性の向上

- * 前輪系と後輪系を独立させた2系統式ブレーキの採用。
- * 衝撃を吸収する可倒式ドアミラー。
- * 前面以外の窓ガラスに強化ガラスを採用。
- * 助手席にもヘッドレストを標準装備。

◎ ホンダライフ

ホンダZ・ハードトップ主要諸元

		ホンダライフ			ホンダZ・ハードトップ	
		*スタンダード *Hスタンダード ハイ・スタンダード *スーパーデラックス ハイデラックス	*GR GF GFL	*オートマチック・ スーパーデラックス オートマチック・ ハイデラックス	SS,GT,GL	GSS
型 式		ホンダSA型			ホンダSA型	
全 長 (mm)		2,995			2,995	
全 幅 (mm)		1,295			1,295	
全 高 (mm)		1,340			1,275	
軸 距 (mm)		2,080			2,080	
輪 距 (mm)		前 1,130・後 1,110			前 1,130・後 1,115	
最低地上高 (mm)		165			160	
定 員 (人)		4			4	
エ ン ジ ン		水冷直列2気筒横置OHC (レギュラーガソリン使用)			水冷直列2気筒横置OHC (レギュラーガソリン使用)	
総排気量 (cc)		356			356	
圧 縮 比		8.8	9.0	8.8	9.0	
気化器型式と数		下向通風型 1個	CV型 2個	下向通風型 1個	CV型 2個	
最 高 出 力 (ps/rpm)		30/8,000	36/9,000	30/8,000	36/9,000	
最大トルク (kg-m/rpm)		2.9/6,000	3.2/7,000	2.9/6,000	3.2/7,000	
燃料消費率 (Km/ℓ 60Km/h時)		28 Km/ℓ		25 Km/ℓ	28 Km/ℓ	
登坂能力 (tan θ)		0.31			0.31	
最小回転半径 (m)		4.4			4.4	
制動停止距離 (m)		13.0(初速50 Km/h時)			13.0(初速50 Km/h時)	
燃料タンク容量 (ℓ)		26			26	
変 速 比	一 速	4.700		3.444	4.700	4.700
	二 速	2.846		1.791	2.846	3.166
	三 速	1.833		1.161	1.833	2.187
	四 速	1.272		—	1.272	1.550
	五 速	—		—	—	1.173
	後 退	4.847		3.719	4.847	4.758
主ブレーキの種類及び型式		油圧・前後共リーディングトレーリング			油圧・前後共リーディングトレーリング	
懸 架 方 式	前	独立懸架式			独立懸架式	
	後	半楕円板バネ式			半楕円板バネ式	
タイヤサイズ	前 後	5.20-10-4PR			5.20-10-4PR	145-SR10

u

◎主要地区 XXXXXXXXXX 標準現金価格（離島を除く）

（単位：千円）

	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
ホンダライフ						
スタンダード	355	360	364	372	361	372
H・スタンダード	370	375	379	387	376	387
ハイ・スタンダード	390	395	399	407	396	407
スーパーデラックス	414	419	423	431	420	431
オートマチック・スーパーデラックス	437	442	446	454	443	454
ハイ・デラックス	434	439	443	451	440	451
オートマチック・ハイデラックス	457	462	466	474	463	474
GR	449	454	458	466	455	466
GF	463	468	472	480	469	480
GF L	483	488	492	500	489	500
ホンダ Z・ハードトップ						
SS	384	389	393	401	390	401
GT	445	450	454	462	451	462
GL	465	470	474	482	471	482
GSS	487	492	496	504	493	504
ホンダライフワゴン						
スタンダード	375	380	384	392	381	392
H・スタンダード	390	395	399	407	396	407

	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
デラックス	418	423	427	435	424	435
オートマチック・デラックス	441	446	450	458	447	458
カスタム	451	456	460	468	457	468
ホンダライフバン						
スタンダード	350	355	359	367	356	367
H・スタンダード	365	370	374	382	371	382
デラックス	392	397	401	409	398	409
カスタム	422	427	431	439	428	439
ホンダライフステップバン						
スタンダード	388	393	397	405	394	405
スーパーデラックス	415	420	424	432	421	432
ホンダ TN-V						
一方開 スタンダード	351	346	348	356	357	368
" スーパーデラックス	379	374	376	384	385	396
三方開 スタンダード	361	356	358	366	367	378
" スーパーデラックス	389	384	386	394	395	406

○ スペアタイヤ、フロアマット、標準工具一式付