

〔新製品のご案内〕

昭和47年8月31日

4ドアライフに力強さをプラス

Life TWIN 新発売

当社は好評の軽乗用車・ホンダライフに、2キャブエンジンを搭載した《ライフ・ツイン》4タイプを追加・発売いたします。

低公害と安全対策を積極的にとり入れ、広い室内・4ドア、すなおな操縦性、優れた経済性のファミリーカーホンダライフの特徴を生かし、『さらに力強く・長距離ドライブに適したゆとりのある性能を』との顧客の要望に応えたものです。

発 売 日	9月1日	
価 格	H. スタンダード	¥376,000
	デラックス	¥404,000
	スーパーデラックス	¥433,000
	カスタム	¥458,000

(東京都店頭渡し標準現金価格)

生産計画 月産 3,000台

ライフシリーズは、この機種を追加により20機種の変種となり、さらに巾広く充実いたしました。

※ 主な特徴

1. エンジン

CV型ツインキャブ
36馬力・水冷4サイクルOHC

軽ではホンダだけの4サイクルOHC。経済性、フラットなトルク、静粛性に力強さをプラスしたCVツインキャブエンジン。

4気筒なみになめらかなバランサー機構

ピストンの上下動によって生ずる一次振動をほぼ完全に吸収。振動の少ない静かな乗り心地。

低公害への配慮

低鉛ガソリンが使用できる特殊耐熱焼結合金のバルブシートを採用。
吸気温度自動コントロール。
ブローバイガス環元装置。
温水マンホールド。
サーモスタット付電動ファンなど。

2. 安全への配慮

すなおな操縦性
すぐれた走行安定性

前60後40の理想的な重量配分。
2,080ミリのロングホイールベース。
適正なサスペンションにより安定した直進性とすぐれたコーナリング性。

速度警報装置

80 Km/h 以上の高速走行時に注意をうながすブザー。

フロント助手席にもシートベルト、ヘッドレストを装備。
衝撃吸収ステアリングハンドル。室外配置の燃料タンク。室内配管のブレーキパイプ、夜間視認性の容易な透過光式メーターなど。

3. 乗り降りの楽な4 ドア、広い室内ス ペース

ファミリーカーにふさわしい軽唯一の4ドア。コンパクトなエンジンルームの設計で室内長1,660ミリの広いインテリア。

◎ Life TWIN 主要地区店頭渡し標準現金価格 (離島除く)

単位 千円

	東京	名古屋	大阪	福岡	仙台	札幌
H. スタンダード	376	381	385	393	382	393
デラックス	404	409	413	421	410	421
スーパーデラックス	433	438	442	450	439	450
カスタム	458	463	467	475	464	475

◎ ライフ 20 機種種のバリエーション

		エンジン			タイプ								
		30PS	36PS	オートマチック	STD	H.STD	DX	S.DX	CUSTOM	SS	SL	GL	
4ドア	ライフ	○			○	○	○	○	○				
	ライフ ツイン		○			○	○	○	○				
	ライフ オートマチック			○			○	○	○				
2ドア	ライフ 2ドア	○				○	○	○					
	ライフ ツーリング		○							○	○	○	
	ライフ オートマチック			○			○	○					

◎ Life TWIN 主要諸元

型式	ホンダ SA型	
全長 (mm)	2995	
全幅 (mm)	1295	
全高 (mm)	1340	
軸距 (mm)	2080	
輪距 (mm)	前 1130・後 1110	
最低地上高 (mm)	165	
車両重量 (kg)	HSTD505 DX510 SDX515 CUS520	
定員 (人)	4	
エンジン	水冷直列 2 気筒横置 OHC (レギュラーガソリン使用)	
総排気量 (c.c.)	356	
圧縮比	9.0	
気化器型式と数	CV型 2 コ	
最高出力 ps/rpm	36/9000	
最大トルク kg-m/rpm	3.2/7000	
燃料消費率	28 km/l (公式テスト値・舗装平坦路 60 km/h時)	
登坂能力 (tan θ)	0.31	
最小回転半径 (m)	4.4	
制動停止距離 (m)	13.0 (初速 50 km/h)	
燃料タンク容量 (ℓ)	26	
変速比	一速	4.700
	二速	2.846
	三速	1.833
	四速	1.272
	後退	4.847
主ブレーキの種類及び型式	油圧・前後共リーディングトレーリング	
懸架方式	前	マクファーソン
	後	リジットアクスル
タイヤサイズ	5.20-10-4PR	

運輸省認定による