

昭和46年6月16日

〔新製品ご案内〕

## NEW HONDA COUPE 新発売

当社では、このたび NEW HONDA COUPE 2シリーズ 8タイプを新しく全国一斉に発売いたします。

この新シリーズは、クルマの性格と内装・外装により、

落ち着いた感じの

《ゴールデンシリーズ》(3タイプ)

スポーティな感覚の

《ダイナミックシリーズ》(4タイプ)

の2シリーズに分け、ワイドバリエーションを採用いたしました。

なお、NEW HONDA AUTOMATIC COUPE (1タイプ)も同時に発売いたします。

○ 発売日 昭和46年6月17日

○ 価格 (東京地区店頭渡し標準現金価格、但し離島は除く)

シリーズ	タイプ	価格
ゴールデンシリーズ	スタンダード	541 <sup>千円</sup>
	デラックス	611
	カスタム	688
ダイナミックシリーズ	S L	623
	G T	673
	G L	711
	G T L	773
オートマチック		664

(スペアタイヤ、標準工具一式を含む)

地区別標準現金価格は別表の通り

○ 生産計画 月産 4,000台

## < 主な変更個所の特徴 >

### ※ 特徴を生かした2シリーズの外観

- ゴールデンシリーズ……ヘッド・ランプを2灯式にし、フロントマスクはセダンと同じ落ち着いた感じとしました。
- ダイナミックシリーズ……フロントグリルの外観を変えて、スポーティな雰囲気を出しました。
- 豪華になったリヤスタイル……テールライト、ウインカー、ブレーキランプなどのリヤコンビネーションランプのレンズを凸型に替え、横方向からの確認がしやすくなりました(全車種)。また、ナンバープレートをかこむパネル部にガーニッシュを新設し豪華にしました(スタンダードをのぞく)。
- ガードパイプを設置……前後バンパーに装備し、イメージアップを計りました(GTL)。

### ※ 使い易さと安全・公害を配慮して

- ヘッドコンソールの装備……室内灯、マップランプ、スイッチを内蔵した HONDA Z で好評のヘッドコンソールを取付け、使い易さの向上を計りました(GL、GT、GTL、AT)。
- 熱線入りのリヤウインド……リヤウインドに熱線ヒーターを装備し、後方視界の確保を計っています(GL、GTL、CUS)。

- 吸気温度自動コントロール……キャブレターに吸入される空気の温度が自動的にコントロールされ、排気CO量が安定します。また発進走行もよりスムーズになりました(全車種)。
- オーバーライダーを装備……前後バンパーに取付け、車体の保護に役立ちます(SL、GL、GT、CUS、AT)。
- 室内スペース……新シートの採用により、後席のニースペースが35%拡大して一層居住性が増しました(全車種)。

◎ 主要地区店頭渡し標準現金価格（離島を除く）

（単位 千円）

	東 京	名 古 屋	大 阪	福 岡	仙 台	札 幌
ゴールドンシリーズ						
スタンダード	5 4 1	5 3 4	5 3 7	5 4 9	5 5 1	6 1 4
デラックス	6 1 1	6 0 4	6 0 7	6 1 9	6 2 1	6 8 4
カスタム	6 8 8	6 8 1	6 8 4	6 9 6	6 9 8	7 6 1
ダイナミックシリーズ						
S        L	6 2 3	6 1 6	6 1 9	6 3 1	6 3 3	6 9 6
G        T	6 7 3	6 6 6	6 6 9	6 8 1	6 8 3	7 4 6
G        L	7 1 1	7 0 4	7 0 7	7 1 9	7 2 1	7 8 4
G    T    L	7 7 3	7 6 6	7 6 9	7 8 1	7 8 3	8 4 6
オートマチック	6 6 4	6 5 7	6 6 0	6 7 2	6 7 4	7 3 7

- ・スペアタイヤ，標準工具一式付
- ・札幌地区の価格は、寒冷地装備（寒冷地ヒーター，スノータイヤ，スノーチェン，グリルカバー）が付いています。

3 ←

※クーペスタイルの本格派として、最高の人気を博している HONDA COUPE 7/9 をベースに、次の魅力ある特長を加えました。

## \* NEW HONDA Coupe

### 《ダイナミックシリーズ》の特長

——— 華麗なイメージのスポーティクーペ



#### 〔エンジン〕

● DDAC方式 OHC95馬力。GTLは4キャブレターつき110馬力エンジンを搭載、新たに吸気温度自動コントロール装置を加えるなど排気ガス対策も十分です。

#### 〔外観〕

- 精悍なフィーリングのフロントグリル。
- 豪華でスポーティなリヤパネル。
- 斬新なボディカラー。
- 新デザインのベンチレーションアウトレット。
- スポーティなガンメタリックでそろえた、ドアサッシュ・センターピラーモール・ワイパー(GT・GTL)
- バンパーオーバーライダー新設。(SL・GL・GT)
- バンパーガード装着。(GTL)
- 砲弾型フェンダーミラー。(SLを除く)

#### 〔室内〕

- 豪華なドライバー集中式のインストルメントパネル、メタリックカラーを新設。(GL・GTL)
- 新設計のフロントシート形状。
- ソフトなタッチのファブリックシート。(GL・GTL)
- 新設計のオーバーヘッドパネルを装着。(SLを除く。GL・GTLは時計内蔵)
- 記憶装置付リクライニングシート。(GL・GTL)
- 熱線入りヤウインド。(GL・GTL)
- 効率のよい二系統式ベンチレーションシステム。
- ブラックカラーのルーフライニング。(GT・GTL)
- イルミネーションランプ新設、ヒーター・ラジオ類のノブ操作が容易。

#### 〔安全対策〕

- 大型リヤコンビネーションランプ装着。
- 便利なクイックプッシュ式シートベルト。(GTLはアシスト側も3点式)
- ブレーキパイプ室内配管。

## \* NEW HONDA Coupe

### 《ゴールデンシリーズ》の特長

——— さらに洗練された風格あるジェントルクーペ



- DDAC方式 OHC 95馬力エンジンを搭載、新たに吸気温度自動コントロール装置を加えるなど排気ガス対策も十分です。

#### 〔外観〕

- フレッシュなボディカラー。
- 落ち着いたフィーリングのフロントグリル。
- いっそう洗練されたリヤパネル。
- 新デザインのベンチレーションアウトレット。
- バンパーオーバーライダー新設。(CUSTOM)

#### 〔室内〕

- 豪華なインストルメントパネル。(CUSTOMはメタリックカラー)
- ソフトなクッションの新形状シート。
- 記憶装置付リクライニングシート。(CUSTOM)
- 効率のよい二系統式ベンチレーションシステム。
- イルミネーションランプ新設。ヒーター・ラジオ類のノブ操作が容易。
- 熱線入りヤウインド採用。(CUSTOM)

#### 〔安全対策〕

- 大型リヤコンビネーションランプ採用。
- 使いやすいクイックプッシュ式シートベルト。
- ブレーキパイプ室内配管。

## \* NEW HONDA Coupe

### 《オートマチック》タイプの特長

——— 軽快なフィーリング、らくらく  
運転でいっそう安全なオートマチック。

#### 〔エンジン〕

OHC 80馬力エンジンは、オートマチック専用設計。エンジン・ミッションは一体設計で、ホンダ独自の三速フルオートマチックミッションを採用。

#### 〔外観〕

- ダイナミックシリーズと同じスポーティなフロントグリル、豪華なリヤパネル。洗練されたスタイリング。
- 斬新なボディカラー。
- バンパーオーバーライダー新設。
- 新デザインのベンチレーションアウトレット。

#### 〔室内〕

- グレーメタリックの豪華なインストルメントパネル。
- フライトコックピットを強調するオーバーヘッドパネルを装備。
- レザータイプの、新形状リクライニング付シート。
- 効率のよい二系統式ベンチレーションシステムを採用。  
(ヒーター・デフロスター・ラジオ・シガーライターを標準装備。)

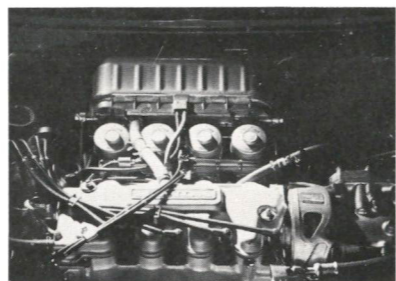
#### 〔安全対策〕

- 大型リヤコンビネーションランプ採用。
- イルミネーションランプ新設、ヒーター・ラジオ類のノブ操作が容易。
- ブレーキパイプ室内配管。
- シートベルトは、便利なクイックプッシュ式。

■このたびのグレードアップにより、NEW HONDA COUPEは、スタイル・機能・フィーリングともに、いつそう洗練されました。そして現代のくるまと呼ぶにふさわしい高い完成度をもっています。よろしくご検討ください。

## ★NEW HONDA COUPEのエンジン

- 画期的なメカニズムのDDAC <Duo Dyna Air Cooling>= 一体式二重空冷エンジン。(PAT.)
- トラブルがなく、メンテナンスが楽、耐久性にもすぐれ、燃焼効率がいい——空冷の良さを残らずそなえ、さらに音がいちだんと静かです。
- 潤滑方式は高級なドライサンプ式。
- 吸気温度自動コントロール装置など、排気ガス対策も十分です。



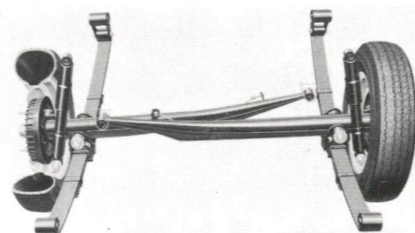
DDAC式OHCエンジン (4キャブレター)

## ★NEW HONDA COUPEのスタイルとボディ構造

- 3次曲線で構成されたロングノーズのフロントビュー。ゴールデンシリーズは、落ち着いたムードの新グリル、ダイナミックシリーズは、スポーティなイメージのグリルです。
- フロントピラー傾斜角34°30'。前面抵抗を減らし、ノーズからの空気の流れをスムーズに後方に流します。
- 華麗で、スタイリッシュなサイドビューは、カンチレバー（片持ち）タイプのルーフによって形作られ、高い剛性をもったモノコックボディはホンダ独自の一体溶接成型により更に強じん。乗る人を安全に保護します。
- リヤビューはノッチバックスタイル、新設のリヤパネルで、ロングテールをいつそう引きしめています。

## ★NEW HONDA COUPEの懸架装置

- 4輪独立懸架を採用。前輪がマックファーソン式。後輪はユニークなクロスビーム式(PAT.)



クロスビーム式リヤサスペンション

## ★NEW HONDA COUPEの居住空間

- クーペのドライバーズエリアは、フライトコックピットと呼ばれています。オーバーヘッドパネル付は、いつそう 迫力を増しています。
- 3面式のインストルメントパネルには、大型メーターが最も見やすい位置にレイアウトされています。夜間でも見やすい透過光式です。

- 太いグリップで、軽く操作もろくな大径ハンドル。
- FF方式で、プロペラシャフトの出っぱりがなく、大人5人、ゆったりと足をばせる広い居住スペースがあります。
- 二系統式フルベンチレーションシステム採用。ヒーター・デフロスターも完備。
- フロントシートはハンモック構造のバケットタイプ。新設計の形状で圧迫感がなく、室内は広く明るくなっています。
- アシスタントシートは、大きくスライドするウォーキングタイプ。
- フロントシートには、記憶装置付リクライニングタイプもあります。

## ★NEW HONDA COUPEの安全性

- 十分なパワーがもたらす余裕馬力、加速性能、シャープなレスポンスなどによって、つねに安心感のある安定性と操縦性をもっています。
- 大径9インチディスクブレーキを前輪に標準装備。
- リヤコンビネーションランプは特に大型設計。
- 快適設計の室内は、くよゆうを生子、長時間運転でもつかれない<積極安全車>です。
- 衝撃を3重に吸収する衝撃吸収ハンドル(PAT.)、新形式のシートベルト、独自のエンジンマウント方式、2系統ブレーキ回路システム、室内配管のブレーキパイプ、左右独立回路のヘッドライト、ソフトパッドでおゝわれた室内など、二次安全対策も十分です。
- GL、GT、GTL、CUSには、シートベルト装着指示灯、半ドア警告灯、ブレーキ回路警告灯がついています。
- 100:77の超扁平タイヤを採用、走行安定性がよく、ブレーキ性能もいつそう効果的です。

## ★オートマチック・クーペ

- ホンダのオートマチックシステムは、エンジン・ミッションが一体になった設計エンジンそのものがオートマチック専用となっています。
- 高性能エンジンをフルに生かす、トルクコンバーター、コンパクトな二軸方式ミッション、正確な油圧制御システムなど、数々の新しいメカニズムを採用しています。(PAT.)
- しかもシンプルな構造で、複雑な調整は不要。トラブル知らずです。
- ツーパーダルはもちろん、フロアセクターはマニュアル付、メーターのレイアウトハンドルなど、すべてオートマチック専用です。
- らくらく運転による心身のよゆうは、そのまま安全ドライブにつながります。

# NEW HONDA Coupe

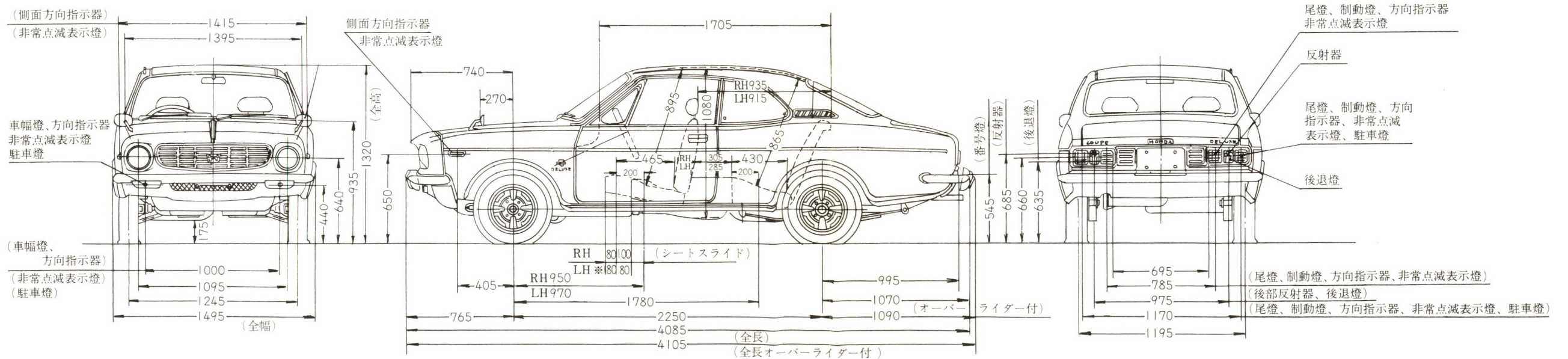
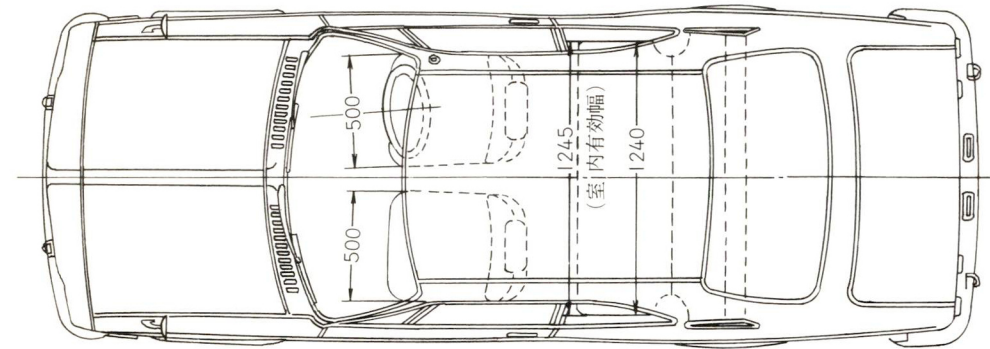
ゴールデンシリーズ

外 観 四 面 図  
(スタンダード・デラックス・カスタム)

NEW HONDA COUPE  
諸元表変更個所

	ゴールデンシリーズ			ダイナミックシリーズ					
	スタンダード	デラックス	カスタム	SL	GL	GT	GTL	AT	
長さ (m)	4.085	←	4.105	4.160	←	←	4.140	4.160	
車軸重量 (kg)	前軸	540	565	←	565	←	←	565	580
	後軸	335	340	←	340	←	←	345	340
	計	875	905	←	905	←	←	910	920
タイヤ	前輪	6.2S 13-4PR 又は 6.2H 13-4PR 又は 155S R 13又は155H R 13	←	←	←	←	←	←	6.2-13-6PR 又は 6.2S 13-6PR
	後輪	6.2S 13-4PR 又は 6.2H 13-4PR 又は 155S R 13又は155H R 13	←	←	←	←	←	←	6.2-13-6PR 又は 6.2S 13-6PR
排気ガス清浄方式	吸気温度自動コントロール								

(両シリーズ共通)



注) ※印はスタンダードを除く

# NEW HONDA Coupe

ダイナミックシリーズ

## 外観四面図

(SL, GL, GT, GTL, AT)

