

昭和46年4月14日

〔新製品ご案内〕

## ニュー・ホンダTNⅢ 発売

当社はこのたび、軽四輪トラック〈ホンダTNⅢ〉をモデルチェンジし、4月15日より全国一斉に発売いたします。

〈ニュー・ホンダTNⅢ〉は、

○取扱い性の向上、騒音の低減、耐久性の向上、安全対策の充実、内・外装の改良をはかったもので、

○種々な使用目的に応じる24機種（トラックタイプ 6機種、パネルバンタイプ 18機種）のバリエーションをそろえ

輸送業務を、より“能率よく”“安全に”“楽しく”という顧客の要望に応えました。

● 発売日 昭和46年4月15日

● 価格 東京店頭渡し標準現金価格（スベアタイヤ 1式 含）

	〈一方開き〉タイプ	〈三方開き〉タイプ
スタンダード	326千円	331千円
デラックス	341	346
スーパー・デラックス	354	359

（地区別標準現金価格は別表）

● 生産予定 月産 7,000台（輸出を含む）

## 〈主な改良内容〉

### ※ 扱い易さを増した新エンジン

- 新開発の27馬力エンジンは、中・低速での走行性能向上に重点をおき、商用トラックとしての扱い易さをはかった。
- 積載時の坂道発進、混雑した市街地走行で一段と使いやすく、余裕ある運転を生みます。

### ※ 騒音低減を配慮して

- エンジン部分の騒音低減をはかって
  - ・カムチェーンの振動音の防止効果向上。
  - ・エンジン冷却フィンの防振棒の改良。
  - ・エンジン振動伝達と騒音の増幅防止効果の向上。
- 排気の消音効果向上をはかって
  - ・マフラー内部の構造変更。
  - ・パイプ形状の変更。

### ※ 耐久性を向上

- 荷台床面を一部二重構造にし剛性を高めた。
- 足まわり（ホイール・ベアリング）への泥、ホコリの侵入を完全に防止。

## ※ 安全対策の充実

- スピードメーターの目盛りは、80km以上をレッド・ゾーンとし、オーバースピードを警告。
- ヘッドライトと車幅灯は同時点灯式。車幅が表示でき安全。
- 後部灯火類を大型化。後方からの確認が容易。
- ソフトパットで覆った助手席グリップ。
- シートベルト金具を、プッシュ式にし、使い易くした。

## ※ 乗用車ムードをさらに採り入れた内・外装

- 機動性を感じさせるフロントグリル。
- リヤまわりのデザインをより豪華にした。
- ソフトなデザインのバッテリーカバー。(三方開き)
- 乗用車ムードのバナナタイプハンドルを採用。(スーパーデラックス)
- デラックスムードのインパネ。
- 便利な蓋付グローブボックス。

## ◎ 主要地区店頭渡し標準現金価格(スベアタイヤ含) (工具一式)

(単位 千円)

	名古屋	大阪	福岡	札幌	仙台
<b>TNⅢ&lt;一方開き&gt;</b>					
スタンダード	321	323	331	343	332
デラックス	336	338	346	358	347
スーパーデラックス	349	351	359	371	360
<b>TNⅢ&lt;三方開き&gt;</b>					
スタンダード	326	328	336	348	337
デラックス	341	343	351	363	352
スーパーデラックス	354	356	364	376	365

## ◎ パネルバンの価格……………上記TNⅢ<三方開き>のスタンダード、デラックス、スーパーデラックスの価格に下記アップ額をそれぞれ加算したものの。

タイプ	アップ額	
パネルバン	後部ドア上下開き	35千円
	片側スライドドア付	43
	両側スライドドア付	50
	オープンバン	40
窓付パネルバン	後部ドア上下開き	41
	片側スライドドア付	49

<ニュー・ホンダTNⅢ>都道府県別店頭標準現金価格

(スベアタイヤ、工具一式含)

(単位 千円)

地区名	<一方開き>			<三方開き>		
	スタンダード	デラックス	スーパー デラックス	スタンダード	デラックス	スーパー デラックス
北見	349	364	377	354	369	382
旭川	346	361	374	351	366	379
帯広	346	361	374	351	366	379
室蘭	343	358	371	348	363	376
釧路	349	364	377	354	369	382
札幌	343	358	371	348	363	376
函館	343	358	371	348	363	376
青森	338	353	366	343	358	371
岩手	334	349	362	339	354	367
宮城	332	347	360	337	352	365
秋田	336	351	364	341	356	369
山形	333	348	361	338	353	366
福島	331	346	359	336	351	364
茨城	328	343	356	333	348	361
栃木	328	343	356	333	348	361
群馬	328	343	356	333	348	361
埼玉	326	341	354	331	346	359
千葉	328	343	356	333	348	361
東京	326	341	354	331	346	359
神奈川	324	339	352	329	344	357
新潟	329	344	357	334	349	362
富山	325	340	353	330	345	358
石川	324	339	352	329	344	357
福井	324	339	352	329	344	357
山梨	324	339	352	329	344	357

地区名	<一方開き>			<三方開き>		
	スタンダード	デラックス	スーパー デラックス	スタンダード	デラックス	スーパー デラックス
長野	325	340	353	330	345	358
岐阜	322	337	350	327	342	355
静岡県	322	337	350	327	342	355
愛知県	321	336	349	326	341	354
三重	320	335	348	325	340	353
滋賀	322	337	350	327	342	355
京都	323	338	351	328	343	356
大阪	323	338	351	328	343	356
兵庫	324	339	352	329	344	357
奈良	322	337	350	327	342	355
和歌山	323	338	351	328	343	356
鳥取	326	341	354	331	346	359
島根	328	343	356	333	348	361
岡山	325	340	353	330	345	358
広島	327	342	355	332	347	360
山口	329	344	357	334	349	362
徳島	328	343	356	333	348	361
香川	326	341	354	331	346	359
愛媛	329	344	357	334	349	362
高知	329	344	357	334	349	362
福岡	331	346	359	336	351	364
佐賀	333	348	361	338	353	366
長崎	334	349	362	339	354	367
熊本	333	348	361	338	353	366
大分	333	348	361	338	353	366
宮崎	335	350	363	340	355	368
鹿児島	335	350	363	340	355	368



# NEW TN III 諸元表

全長(m)	2.990	シリンダ数及び配置	直2 横置	変速比	一速	2.529				
全幅(m)	1.295	弁機構	頭上カム軸、チエン駆動		二速	1.565				
全高(m)	1.625	圧縮比	8.0		三速	1.000				
軸距(m)	1.780	圧縮圧力(kg/cm <sup>2</sup> -r.p.m)	11/400		四速	0.615				
輪距(m)	前輪	1.110	弁開閉時期	吸気開き	10° (A.T.D.C)					
	後輪	1.120			閉じ	20° (A.B.D.C)				
最低地上高(m)	0.215	排気開き	20° (B.B.D.C)		前車軸	懸架方式	マックファーソン式			
床面上高(m)	0.620		閉じ	10° (B.T.D.C)		トーイン(mm)	5			
荷台の内側寸法(m)	長さ	1.800	弁すきま			吸気	0.10 (冷間)			
	幅	1.210	排気			0.10 (冷間)	キャンバ度	2° 15'		
	高さ	0.320	無負荷回転速度(r.p.m)			1200	キャスト度	3°		
車両重量(kg)	スタンダード	290	デラックス	295	スーパーデラックス	300	潤滑方式	圧送式		
	前軸	250	←	←	←	←	潤滑油容量(ℓ)	3		
	後軸	* 255	←	←	←	←	燃料タンク容量(ℓ)	26		
	計	* 540	* 545	* 550	* 555	* 555	点火時期	20 1000 BTDC r.p.m		
乗車定員(人)	2			点火早め装置の性能	速心式	0 / 1600 15 / 3500 度 r.p.m	タイヤ	寸法	前輪	5.00-10-4PRULT
最大積載量(kg)	350			真空式	0 / 70 20 / 180 度 mmHg	型式			B-7ES W22ES	後輪
最大安定傾斜角度	左	45			点火プラグ	点火すきま	0.7~0.8mm	ハンドル最大回転数	3.0	
	右	45				蓄電池容量(Ah)	26(20) 32(20)		かじ取り角度	内側
最高出力(PS r.p.m)	27 7000 (JIS)			充電発電機出力(V-A)	12-20		主ブレーキ形式	油圧 前後共リーディングブレーキ		
最大トルク(kg-m/r.p.m)	3.0 5500 (JIS)			始動電動機出力(KW)	12-0.35			駐車ブレーキ形式	機械式車輪制動型	
燃料消費率(km ℓ)	22 (60km h)			機関から変速機までの減速比	2.812		前照灯	50 40W		
制動停止距離(m)	13.0(初速50km h)			クラッチ形式	乾式、単板ダイヤフラム		車幅灯	7 W		
登坂能力(tanθ)	0.31			変速機形式	常時噛合式		番号灯	8 W		
最小回転半径(m)	3.8 (車体4.3)			減速機の減速比	4.523					

※は一方開き