

昭和33年4月25日発表

△ホンダニュース四月

日号V

新製品ご案内

本格的スポーツカー

ホンダS八〇〇M

「ホンダS八〇〇」は、昭和四十一年発売以来、本格的二人乗りスポーツカーとして、国内をはじめ、海外、特にヨーロッパを中心に、日本の代表車として爆発的人気を博しています。

八〇〇cc、七〇馬力に象徴されるその高性能は、ホンダの四輪技術の粋△ホンダF1Vゆずり、流麗なスタイルとあいまつて、高速時代にふさわしいツリーングカーとしてだけでなく、モータースポーツ（ラリー、ジムカーナ、ヒルクライムなど）まで楽しめるホットなマシンです。

当社では、ホンダNシリーズの生産も軌道に乗りましましたので、この「ホンダS八〇〇」の性能・安全面をさらに向上させ、豪華装備を加え、「ホンダS八〇〇M」として本格的国内販売を開始します。

高速時代を迎えて、スポーツ仕様車の需要が増大していますが、この「ホンダS八〇〇M」は、これらの頂点をいくものと考えます。

生産計画は月産 五〇〇台の予定です。

本格的高級スポーツカー
性能・安全性向上ノ

新型 ホンダ S 8 0 0 M

価格 ¥ 750,000

(工場渡し価格・埼玉県狭山)

発売 5月 / 日

〔 特 長 〕

□本格的100マイルカー

総排気量791cc、最大出力70馬力、最高^速速度160km/h、
0~400m加速16.9秒の驚異的高性能は、まさに運転する
楽しみを味える「クルマ」です。

□エンジン技術の最高峰

レーシングマシンそのままに、アクセル操作に鋭くレスポンス
し回転が上る定評あるエンジンは、高精度の水冷四気筒DOHC、4キャブレターのアルミ合金製で、高速はもちろん低速にも強いフレキシブルなトルク特性を持ち、市街地の混雑にも神経を使いません。回転部にはニードルローラーベアリングを使用しズバ抜けた耐久性を誇ります。

□確実なロードホールディング

前輪はトーションバー式ウイツシユポーン独立懸架、後輪は上
下のラジアスアームとパナールロッドで保持したライブアクス
ルにより、ハイウェイ、悪路を問わず、高速コーナリングでは
絶対の強みを発揮します。

□機能的なコックピット

黒一色の見やすくメカニカルなインスツルメントパネル、小気
味よく決る四速強力フルシンクロ、軽くてシャープなステアリ
ング、国産スポーツカー中最高の本格的バケットシートととも
に、理想的なドライビングポジションを確保します。

〔新たにえられた魅力〕

＜性能向上＞

○高速走行時に抜群のロードホールディングを誇るラジアルプライ・タイヤを新たに採用、あらゆる条件で確実な効きを示し、フェードを起さない強力ディスクブレーキを前輪に装備しました。

＜安全性向上＞

○ブレーキの油圧回路を前後輪独立させ、一方の油圧が故障しても他の回路が有効に作動する二系統システムとし、ブレーキの油圧警告ランプを計器板に装着しました。

○高速時代に備えて、尾灯、制動灯の面積をさらに大きくし、組込みのバックライトを凸状にして、後方のいかなる個所からも確認容易にし、さらに、橙色反射器を組み込んだ補助方向指示灯をボデー前側部に、また大型赤色反射器を後側部と後部に設置し、あらゆる方向からの確認を容易にしました。

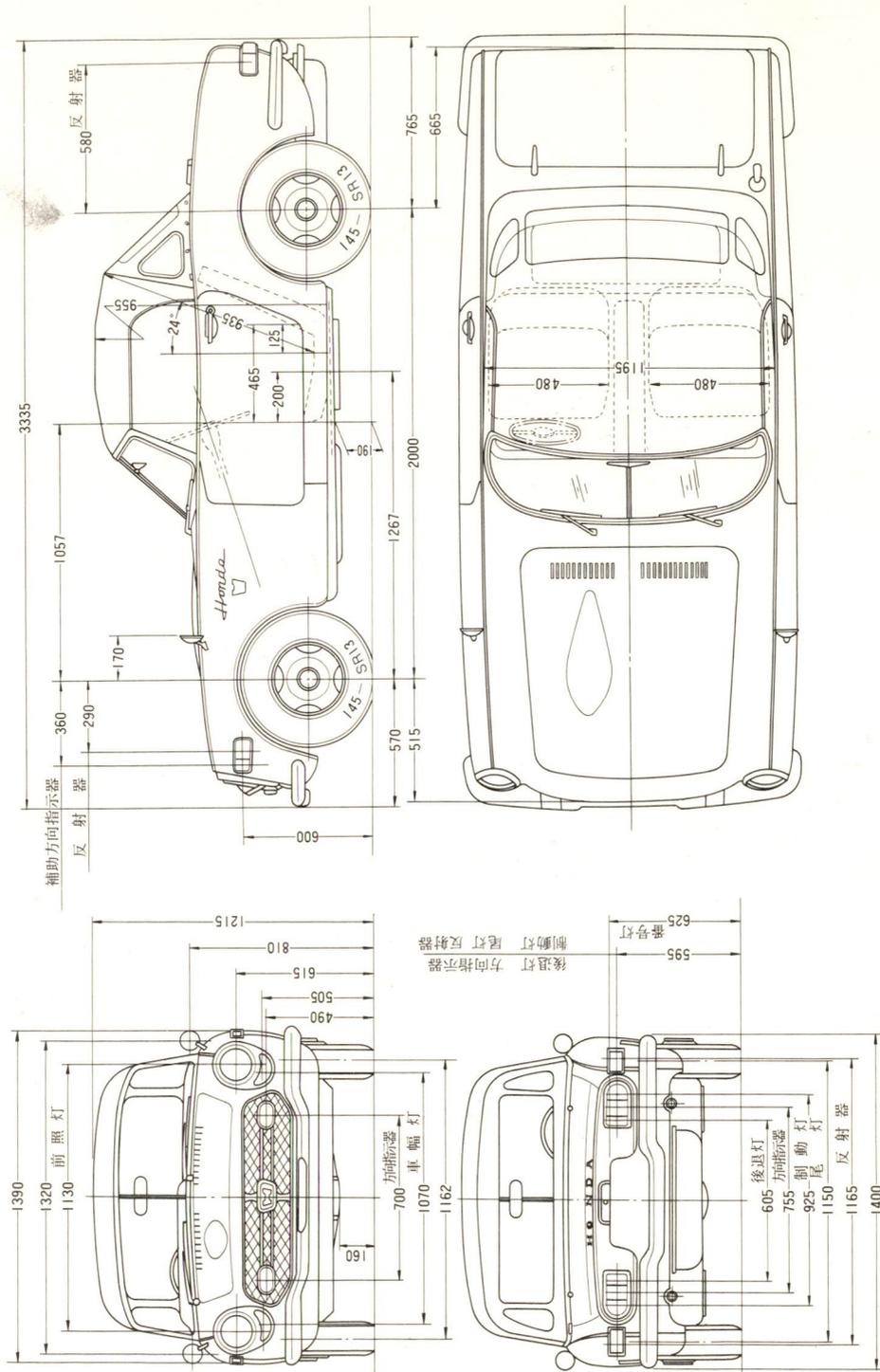
○ステアリングギアレシオの変更（15.1から17.4へ）による操舵力の軽減、インストルメントパネル全面の衝撃吸収パッド、衝撃時に脱落する大型ルームミラー、その他、アンチバースト式ドアロック、埋込式ドアハンドル、柔かいホーンレバー、レギュレーターハンドルノブ、ロールバー装着用アンカーなど、随所に安全対策を施しました。

＜豪華装備＞

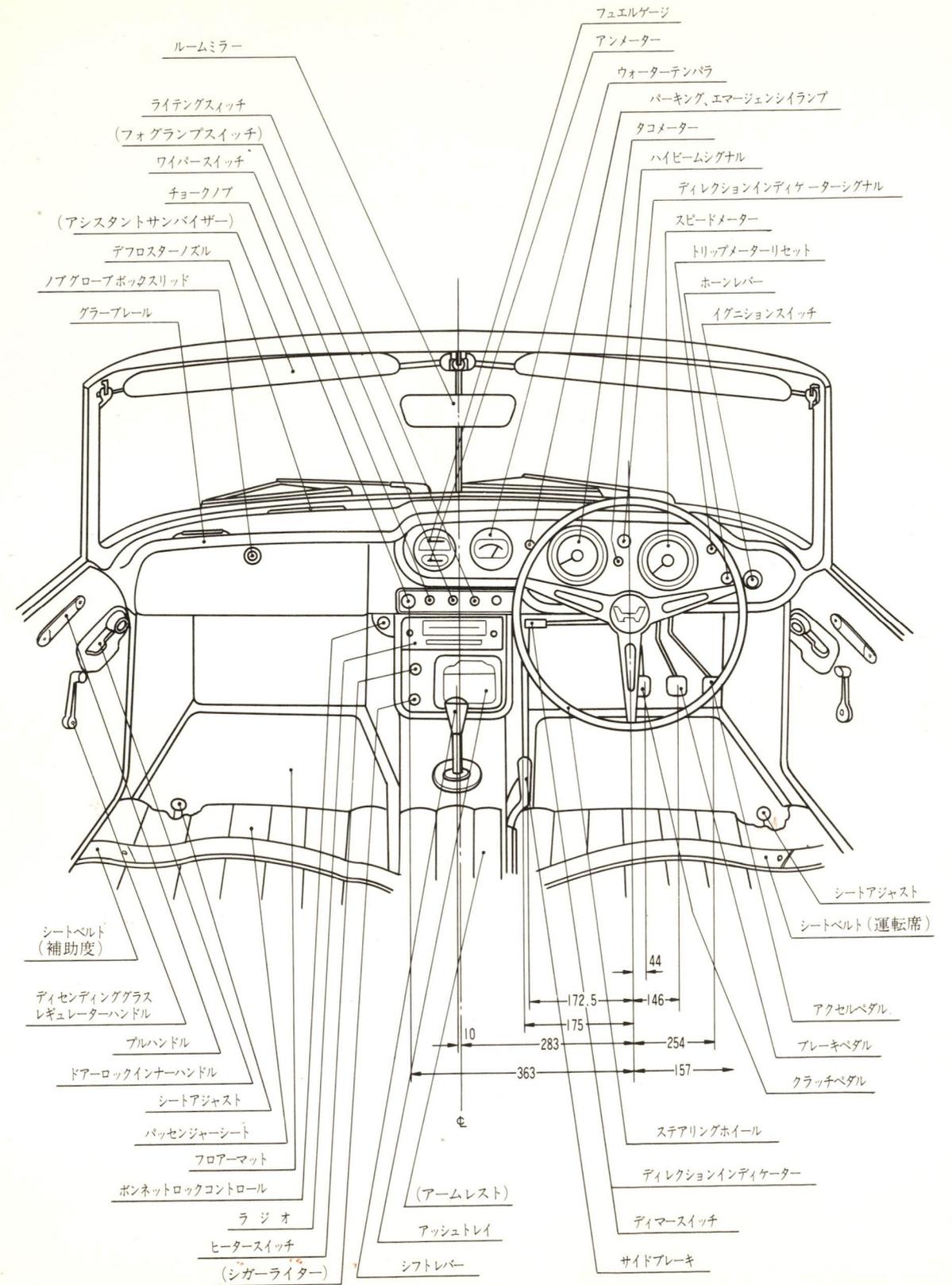
○オートチューニングラジオ、2300キロカロリーの強力ヒーター、デフロスター、音の静かなサブマフラーなどを標準装備とし、助手席側にも160ミリのシートスライドを採用しました。

○その他従来からのウインドウオツシャー、二点式シートベルト、2スピードワイパーに加えて、豪華フロアカーペット、サイドシルプロテクター、アシスタント側ドアロック、三点式シートベルトアンカー、40アンペアのバッテリーなども標準装備としました。

外観四面図



運転車席付近配置図



注 ()内は註文仕様

ホンダ S800M 諸元表

全長	3,335mm	バッテリー形式	N40 1個	
全巾	1,400mm	バッテリー容量	12V 40AH	
全高	1,215mm	クラッチ型式	乾燥単板ダイヤフラムスプリング	
軸距	2,000mm	変速機	直接操作フルシンクロ	
輪距	前輪 1,162mm	変速比	一速 4.001	
	後輪 1,150mm		二速 2.480	
最低地上高	160mm		三速 1.613	
車両重量	755kg		四速 1.143	
最高速度	160km/h		後退 4.572	
舗装平坦路最大荷重率 燃料消費率	18km/ℓ(43km/h時)	一次減速	歯車形式 斜歯傘歯車式	
登坂力	$\sin\theta 0.361, 21^\circ 10'$	減速比	4.714	
最小回転半径	4.4m	かじ取り歯車型式	ラック・ピニオン式	
制動距離	12.5m(初速50km/h)	歯車比	17.4 : 1	
エンジン	冷却方式とサイクル	水冷4サイクル	走行装置	
	シリンダー数と配列	直列4気筒45°傾斜		前車軸形式 ウイッシュボーン・ボールジョイント式
	弁配置	ダブルオーバーヘッド・カムシャフト		トーイン 3mm
	内径×行程	60×70mm		キャンバール 1½度
	排気量	791cc		キャストール 3度
	圧縮比	9.2		トレール 26mm
	最高出力	70PS/8000rpm		キングピン角度 10⅝
	最大トルク	6.7kg-m/6000rpm		後車軸形式 半浮動式
点火方式	点火方式	バッテリー一点火	ブレーキの種類形式	
	点火時期	B. T. D. C 10°/1500rpm		(前輪)油圧式アネット型 ディスクブレーキ
	点火順序	1-2-4-3		(後輪)油圧式 リーディング・トレーリングシュー式
気化器	原形	横向可変ベンチュリー型	懸架方式	
	型式と数	CVB36N30A ₁ ×4個		前輪 トーションバー独立懸架式
	ガス弁径	36mm	後輪 コイルバネ車軸式	
燃料ポンプ	電磁式	タイヤサイズ	前輪 145-SR13(ラジアル)	
燃料タンク	35ℓ		後輪 145-SR13(ラジアル)	
潤滑方式	潤滑方式	強制潤滑	前照灯	12V 50/40W
	油ポンプ形式	トロコイドポンプ	尾灯	12V 8W
	油コシ器形式	濾紙式, 遠心式併用	制動灯	12V 25W
	オイル容量	3.7ℓ	後退灯	12V 15W
方向指示器	前後側方	前後	12V 25W	
		側方	12V 8W	