

52年  
ホンダニュース（十月十三日号）

## ホンダN三六〇、N六〇〇 輸出体制なる

当社では、三月発売以来、爆発的人気の軽乗用車N三六〇並びにN六〇〇を、欧州各地の自動車ショウに出品、本格的な輸出体制に入りました。

既に西独「フランクフルトショウ」（九月十四日～二十四日）にS八〇〇とともに出品したホンダN六〇〇は、ショウの焦点となり、その高性能、居住性、デザインが高い評価を受け、イタリアGPでのホンダF1優勝の直後だけに、いやが上にもホンダムードを盛り上げました。

続いて、世界が注目するヨーロッパ最高の自動車ショウ「パリ・オートサロン」（十月五日～十五日）には、N六〇〇を四台、N三六〇を二台出品中で「まつたくすばらしいタウンカー！」と絶賛を浴びています。日本からは、トヨタ、ニッサンも出品していますが、特にホンダコーナーを訪れたド・ゴール大統領は、N三六〇、N六〇〇の前で長い間足をとめ、極めて強い関心を示しておりました。

この後引き続き、「ロンドン・モーターショウ」（十月十八日～二十八日）、「ロスアンゼルス・ショウ」（十月二十六日～十一月十五日）にも出品を予定しております。

### △ホンダN六〇〇の概要▽

ホンダN六〇〇は、N三六〇と同時に設計を開始し、ヨーロッパやアメリカのハイウェイでも、その性能を十分に発揮できるよう開発した高性能ファミリーカーです。

エンジンは、基本的にN三六〇と同じ空冷四サイクル二気筒OHCで、排気量六〇〇CCにし、最高出力四二馬力、最高速度一三〇km/h以上、SS1/4マイル加速一九・七秒の高性能を生みました。

それに併い、リアのサスペンションを、高速時の走行安定性のすぐれたものとし、ブレーキも、前後輪別系統の平行ルマスターステアリングを採用するなど、安全性も完璧。大人四人がゆつたり乗れる十分な居住性といまつて、一〇〇〇CC以上の外国車に優に匹敵します。

なお、アメリカ向けには、米国安全基準対策を実施し、前進三段の完全自動変速装置「ホンダマチック」を装着する予定ですが、「ホンダマチック」は、エンジン出力をフルに活用でき、ギアミツシオン車とほぼ同じ効率が得られる自動変速装置で、マニュアルシフトも併用できます。

この「ホンダマチック」は、遂次、全地域向けにも適用していく予定です。

### △当初の仕向地▽

○ヨーロッパ——イギリス・ドイツ・イタリア・フランス・ベルツクス・スイス等。

○大洋州、東南アジア——オーストラリア、タイ、マレーシヤ等。

○アメリカ

### △輸出計画▽

九月にイタリア向から船積みを開始いたしました。十二月度より月二、〇〇〇台、明年には一〇、〇〇〇台の輸出を計画しております。

### △販売価格▽

フランス

N六〇〇 六九五〇 (FF) 邦価約四九九、〇〇〇円

N三六〇 六二九〇 (FF) " 四五九、〇〇〇円

ドイツ

N六〇〇 五〇〇〇 (DM) " 四五〇、〇〇〇円

N三六〇 四四九五 (DM) " 四〇五、〇〇〇円

## ホンダ N 6 0 0 主要諸元

寸法 (m)	全長	3.100	最小回転半径 (m)	4.7	動力伝達装置	変速機形式	常時嚙合式前進4段後退1段				
	全巾	1.295		型式		空冷2気筒4サイクル OHC	第1次減速比	1.905			
	全高	1.325		総排気量 (CC)		598.7	変速比	1速	2.529		
	軸距	2.000		内径×行程 (mm)		74.0×69.6		2速	1.565		
	輪距	前		1.140		最高出力		(PS/rpm)	42/6600	3速	1.000
		後		1.100				(ohp/rpm)	45/7000	4速	0.714
	最低地上高	0.160		リッター当り馬力 (PS/ℓ)		70	最終減速比	3.360			
重量 (Kg)	車両重量	550	馬力当り重量 (Kg/PS)	13.1	かじ取装置	歯車形式	ラック・ピニオン式				
	重量配分	前	370	最大トルク (Kg-m/rpm)	52/5000	歯車比	17.4				
		後	180	圧縮比	8.5		サイズ	52.0-10 4PR			
性能	最高速度 (km/h)	130以上	気化器形式と数	可変ベンチュリー型1個	タイヤ	空気圧 (Kg/cm <sup>2</sup> )	前	1.7			
	加速 0-1マイル (秒)	19.7	燃料タンク容量 (ℓ)	2.6			後	1.4			
	標準市街地実走行燃費 (km/ℓ)	1.8	潤滑油容量 (ℓ)	5	制動装置		リーディングトレイリング油圧 ツインマスターシリンダー				
			蓄電池電圧容量	12V40~45AH	懸架及び車軸型式		前	独立懸架式			
						後	マックファーソン式 平橋円板バネ式 死軸				

## ホンダ N 6 0 0 競合車諸元比較 (参考)

	総排気量 (CC)	最高出力 (PS/rpm)	最高速度 (km/h)	燃費 (km/ℓ)	全長 (m)	全巾 (m)	全高 (m)	車両重量 (Kg)
ホンダ N 6 0 0	598.7	42/6600	130	1.8	3.100	1.295	1.325	550
(ホンダ N 3 6 0 0)	354.0	31/8500	115	2.8	2.995	1.295	1.345	475
FIAT 500	499.5	22/4400	95	1.8	2.970	1.320	1.335	500
NSU Prinz4L	598	30/5500	120	1.75	3.440	1.490	1.360	555
CITROEN 2cv	425	18/5000	95	1.67~2.0	3.820	1.480	1.000	535
RENAUT 4	747	30/4700	110	1.67	3.650	1.485	1.550	575
FIAT 600	767	29/4800	110	1.72	3.295	1.380	1.405	605
FIAT 850	843	42/5300	125	1.59	3.580	1.425	1.390	670
AUSTIN MINI	848	34/5500	117	1.49	3.054	1.410	1.346	634
HILLMAN IMP	875	39/5000	129	1.42~1.59	3.531	1.530	1.382	708
VOLKSWAGEN 1300	1,285	40/4000	120	1.21	4.970	1.540	1.500	800