

# 2023年度 第3四半期 決算説明会

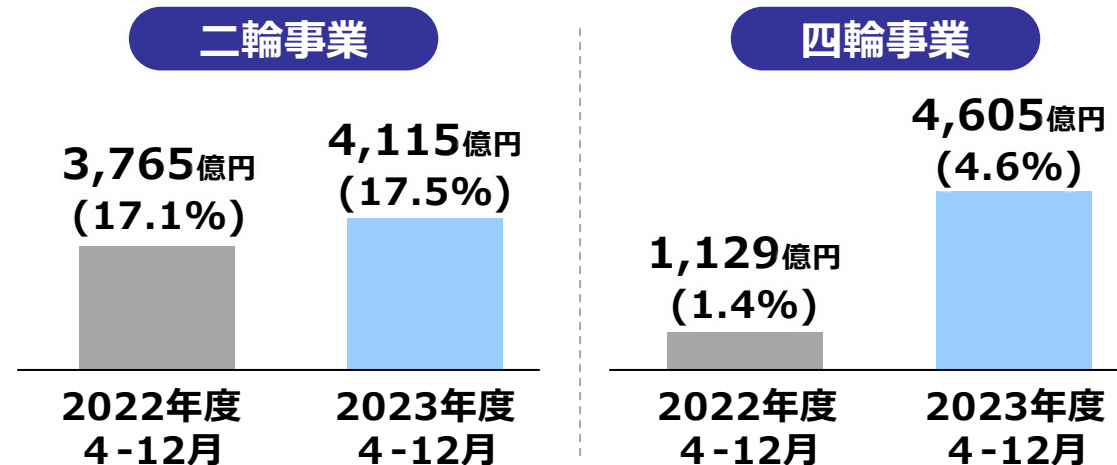
2024年2月8日

- 2023年度 第3四半期 決算 および  
2023年度 連結業績見通し
- 総括
  - 詳細

## ■ 2023年度 第3四半期累計実績（4-12月）

### ● 営業利益 10,763億円・営業利益率 7.2%

- 二輪事業：主にブラジル・欧州で販売台数が増加  
過去最高の営業利益・営業利益率を達成
- 四輪事業：品質関連費用の発生はあったものの、  
営業利益は前年同期比で大幅に増加

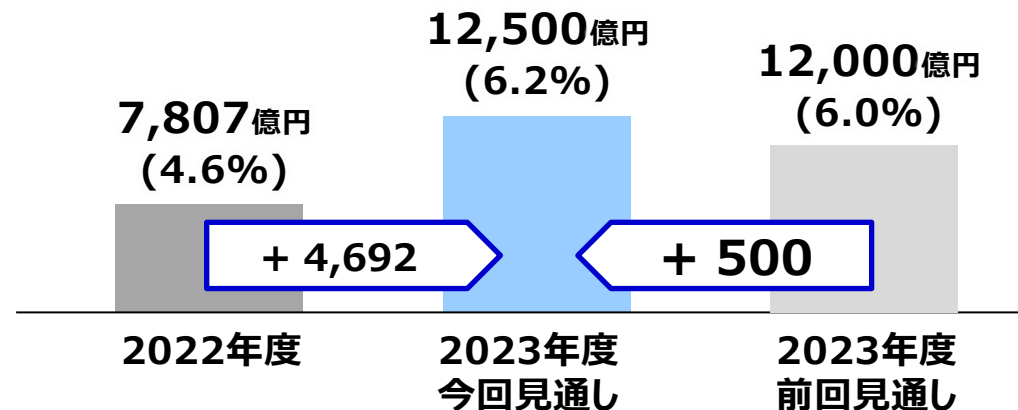


## ■ 2023年度 業績見通し

\* 前回見通し：11月9日発表

### ● 対前回見通し<sup>\*</sup> 営業利益 上方修正

- 主にアジアにおける厳しい市場環境はあるものの、  
収益体質の更なる強化や為替影響を反映



## ■ 株主還元

- 資本効率の改善に向けた取り組みとして、自己株式取得 500億円
- 自己株式消却 約1億5,400万株

主要国	小売実績	
第3四半期累計（4-12月）	台数 (千台)	前年比 (%)
日本	427	108.6
米国	1,024	142.8
中国	1,014	99.5

第3四半期（10-12月）	台数 (千台)	前年比 (%)
日本	170	120.9
米国	338	132.2
中国	403	124.8



次世代EV向けの新「Hマーク」

### ■ 販売実績

- 米国での堅調な需要や日本での生産回復による販売台数の増加などにより、全体では前年同期を上回る

### ■ 2023年度 販売見通し

- タイやインドネシアなどでは販売減を見込むが、中国での販売増により前回見通しから変更なし
- 全体では、前年度に対しては上回る見通し

### -電動化へ向けた取り組み-

- 新グローバルEV「Honda 0 シリーズ」のコンセプトモデルとして、「SALOON」、「SPACE-HUB」をCES 2024で世界初公開～次世代EV向けの新「Hマーク」エンブレムを採用～（1月発表）
- ゼネラルモーターズ（GM）との合弁会社 Fuel Cell System Manufacturing, LLCにおいて燃料電池システムの生産を開始（1月発表）



SALOON



SPACE-HUB

主要国	卸売実績	
第3四半期累計（4-12月）	台数 (千台)	前年比 (%)
インド	3,376	101.6
ベトナム	1,576	81.3
タイ	1,079	101.4
インドネシア	3,445	113.2
ブラジル	908	109.0

第3四半期（10-12月）	台数 (千台)	前年比 (%)
インド	1,170	115.5
ベトナム	578	72.9
タイ	329	90.7
インドネシア	1,139	86.8
ブラジル	311	117.0

### ■ 販売実績

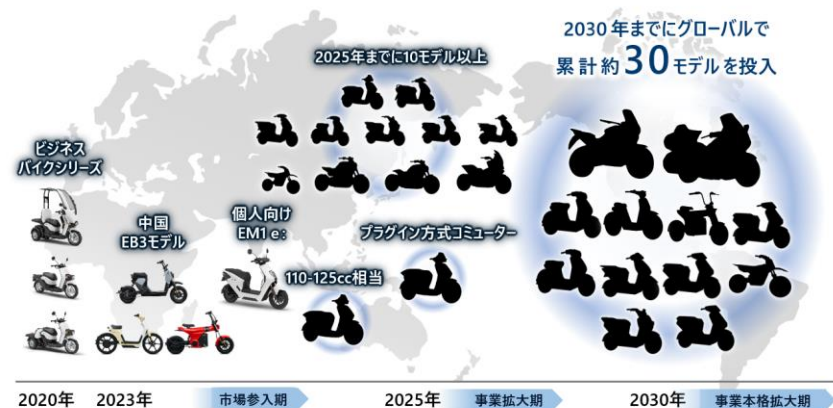
- 第3四半期累計では、ベトナムでの景気減速などによる減少はあったものの、インドネシアやブラジルでの堅調な需要による増加などにより、全体では、前年同期とほぼ同等
- 第3四半期3カ月間では、ブラジルやインドでの増加はあったものの、ベトナムでの減少などにより、全体では、前年同期を下回る

### ■ 2023年度 販売見通し

- ベトナムや日本では販売減を見込むが、インドやタイなどでの販売増により前回見通しから変更なし
- 全体では、前年度とほぼ同等の見通し

### -電動化へ向けた取り組み-

- 2023 Honda 電動二輪事業説明会を開催（11月29日）



営業利益：品質関連費用の影響などはあったものの、  
四輪販売台数の増加に加え、商品価値向上に見合う値付けなどにより  
3,424億円増益の **1兆763億円**

四半期利益<sup>\*1</sup>：2,864億円増益の **8,696億円**

Honda グループ販売台数 (連結売上台数) (千台)	第3四半期累計（9ヵ月間）			損益状況（億円）	第3四半期累計（9ヵ月間）			
	2022年度 実績	2023年度 実績	増減率		2022年度 実績	2023年度 実績	増減額	増減率
二輪事業	14,285	<b>13,961</b>	- 2.3%	売上収益	125,234	<b>149,994</b>	+ 24,760	+ 19.8%
	(9,570)	<b>(9,103)</b>	(- 4.9%)	営業利益	7,339	<b>10,763</b>	+ 3,424	+ 46.7%
四輪事業	2,740	<b>3,114</b>	+ 13.6%	営業利益率	5.9%	<b>7.2%</b>		+ 1.3 pt
	(1,712)	<b>(2,099)</b>	(+ 22.6%)	持分法による投資利益	1,488	<b>672</b>	- 816	- 54.8%
パワープロダクツ事業	4,121	<b>2,548</b>	- 38.2%	税引前利益	8,593	<b>12,645</b>	+ 4,051	+ 47.1%
	(4,121)	<b>(2,548)</b>	(- 38.2%)	親会社の所有者に 帰属する四半期利益	5,831	<b>8,696</b>	+ 2,864	+ 49.1%
				1株当たり四半期利益 <sup>*2</sup>	114.13円	<b>176.78円</b>		+ 62.65円

\*1 親会社の所有者に帰属する四半期利益

\*2 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。1株当たり四半期利益については、前年度の期首に当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。  
基本的加重平均普通株式数については、巻末をご覧ください。

期中平均為替レート

米ドル

137円	<b>143円</b>	6円 円安
------	-------------	-------

## 対前回見通し

営業利益： アジアにおける厳しい市場環境や、品質関連費用の増加はあるものの、収益改善施策の更なる強化、為替影響を反映

500億円増益の **1兆2,500億円** に上方修正

当期利益<sup>\*1</sup>： 300億円増益の **9,600億円** に上方修正

Honda グループ販売台数 (連結売上台数) (千台)	2022年度 実績	2023年度 見通し	増減率	前回見通し からの増減	損益状況 (億円)	2022年度 実績	2023年度 見通し	増減		前回見通し からの 増減額
								額	率	
二輪事業	18,757	<b>18,800</b>	+ 0.2%	-	売上収益	169,077	<b>202,000</b>	+ 32,922	+ 19.5%	+ 2,000
	(12,161)	<b>(12,240)</b>	(+ 0.6%)	(- 30)	営業利益	7,807	<b>12,500</b>	+ 4,692	+ 60.1%	+ 500
四輪事業	3,687	<b>4,100</b>	+ 11.2%	-	営業利益率	4.6%	<b>6.2%</b>		+ 1.6pt	+ 0.2pt
	(2,382)	<b>(2,900)</b>	(+ 21.7%)	(- 20)	持分法による投資利益	1,174	<b>750</b>	- 424	- 36.1%	-
パワープロダクツ事業	5,645	<b>3,850</b>	- 31.8%	-	税引前利益	8,795	<b>14,450</b>	+ 5,654	+ 64.3%	+ 500
	(5,645)	<b>(3,850)</b>	(- 31.8%)	(-)	親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,514	<b>9,600</b>	+ 3,085	+ 47.4%	+ 300
					1株当たり当期利益 <sup>*2</sup>	128.01円	<b>195.83円</b>		+ 67.82円	+ 6.19円
				期中平均為替レート <sup>*3</sup> 米ドル		136円	<b>142円</b>		7円 円安	2円 円安

\*1 親会社の所有者に帰属する当期利益

\*2 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。  
1株当たり当期利益は、当該株式分割を考慮しています。株式分割を考慮しない場合の1株当たり当期利益は、2022年度実績：384.02円、2023年度見通し：587.50円となります。

\*3 2023年度 米ドル為替レート（上期実績 141円 下期前提 144円）

1株当たり配当金（円） （分割前換算）	2023年度 前回予想	2023年度 今回予想	前回予想からの 増減額
中間配当金	87	87 <sup>*1</sup>	-
期末配当金	29 (87)	29 (87)	-
年間配当金	- (174)	- <sup>*2</sup> (174)	-

- \*1 当社は2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。  
2023年9月30日を基準日とする2024年3月期の中間配当(第2四半期末)については、分割前の株式数が基準となっています。
- \*2 年間の1株当たり配当予想につきましては、株式分割の実施により単純比較が出来ないため、表示しておりません。



## 【自己株式の取得および消却を行う目的】

資本効率の向上および機動的な資本政策の実施など

## 【自己株式取得の実施について】

取得に係る事項：

- ・ 取得し得る株式の総数（上限）： 3,400万株（普通株式）  
（発行済株式総数(自己株式を除く)に対する割合 0.7%)
- ・ 株式の取得価額の総額（上限）： 500億円
- ・ 取得期間： 2024年3月1日～2024年4月30日

## 【自己株式消却の実施について】

消却に係る事項：

- ・ 消却する株式の総数： 154,285,290 株（普通株式）  
（発行済株式総数に対する割合 2.8%）
- ・ 消却予定日： 2024年2月29日
- ・ 消却後の発行済株式総数： 5,280,000,000 株

## 2023年度 第3四半期 決算 および 2023年度 連結業績見通し

- 総括
- 詳細

# 2023年度 第3四半期累計（9カ月間）Honda販売台数

(千台)

## 二輪事業

## 四輪事業

## パワープロダクツ事業

グループ 販売台数	第3四半期累計（9カ月間）			第3四半期累計（9カ月間）			第3四半期累計（9カ月間）		
	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減	2022年度	2023年度	増減
日本	179	<b>181</b>	+ 2	389	<b>428</b>	+ 39	267	<b>204</b>	- 63
北米	339	<b>374</b>	+ 35	860	<b>1,211</b>	+ 351	1,724	<b>684</b>	- 1,040
欧州	223	<b>324</b>	+ 101	63	<b>68</b>	+ 5	773	<b>481</b>	- 292
アジア	12,310	<b>11,884</b>	- 426	1,341	<b>1,307</b>	- 34 <sup>*</sup>	1,047	<b>942</b>	- 105
その他	1,234	<b>1,198</b>	- 36	87	<b>100</b>	+ 13	310	<b>237</b>	- 73
合計	14,285	<b>13,961</b>	- 324	2,740	<b>3,114</b>	+ 374	4,121	<b>2,548</b>	- 1,573

増減率

- 2.3%

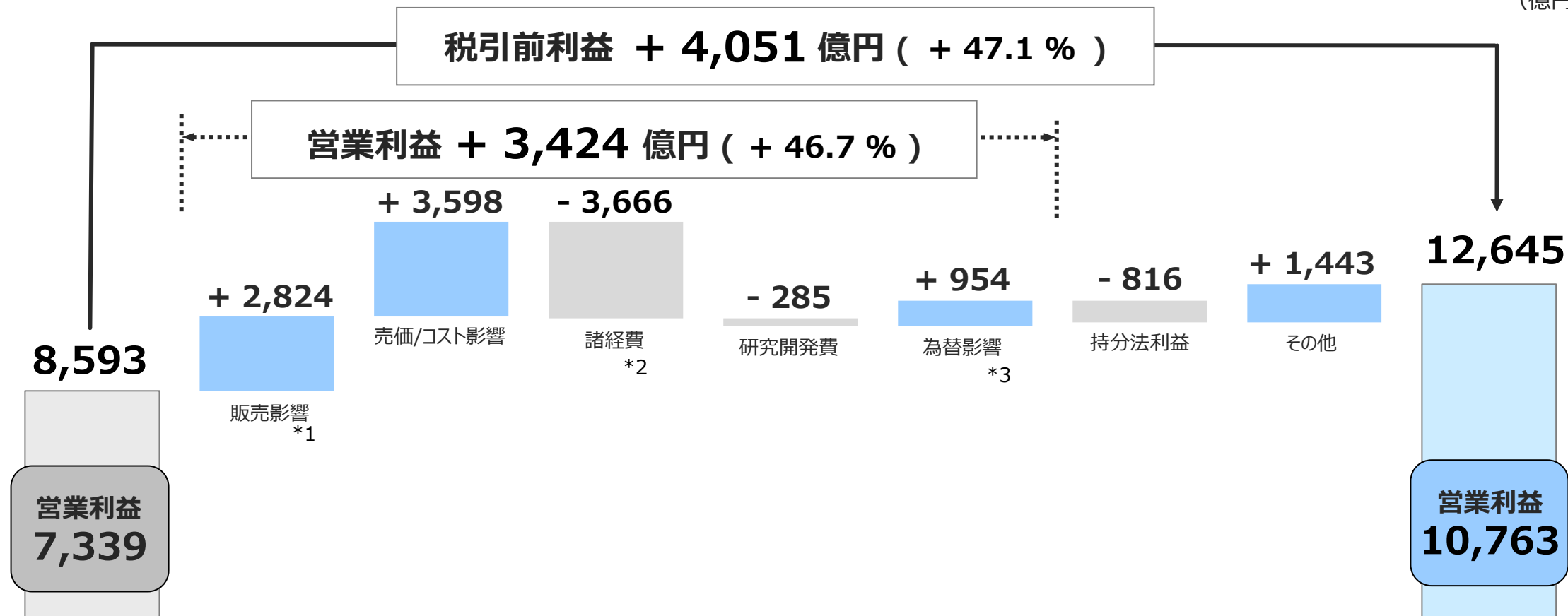
+ 13.6%

- 38.2%

\*中国 - 12 千台含む

<b>連結 売上台数</b>	9,570	<b>9,103</b>	- 467	1,712	<b>2,099</b>	+ 387	4,121	<b>2,548</b>	- 1,573
--------------------	-------	--------------	-------	-------	--------------	-------	-------	--------------	---------

（億円）



*1 販売影響		*2 諸経費		*3 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 3,579	品質関連費用	- 2,017	円 対 米ドル	+ 680
金融事業	+ 41	金融事業	- 206	米ドル 対 他通貨 *4	+ 195
他	- 796	他	- 1,443	円 対 アジア通貨 *5	+ 65
				他	+ 14

\*4 ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

\*5 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

# 事業別 売上収益/営業利益（率）の状況 第3四半期累計（9ヵ月間）

上段：2023年度	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
下段：2022年度				
(台数：千台)				
Honda	<b>13,961</b>	<b>3,114</b>	-	<b>2,548</b>
グループ販売台数	(9,103)	(2,099)	-	(2,548)
(連結売上台数)	14,285	2,740	-	4,121
	(9,570)	(1,712)	-	(4,121)
(金額：億円)				
売上収益	<b>23,580</b>	<b>101,205</b>	<b>23,880</b>	<b>3,065</b>
	22,023	78,590	22,627	3,568
営業利益	<b>4,115</b>	<b>4,605</b>	<b>2,048</b>	<b>- 4</b>
	3,765	1,129	2,203	241
営業利益率	<b>17.5%</b>	<b>4.6%</b>	<b>8.6%</b>	<b>- 0.2%</b>
	17.1%	1.4%	9.7%	6.8%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機  
および航空エンジン営業利益

**- 245億円**

前年同期：- 186億円

# キャッシュ・フローの状況（金融事業を除く事業会社）

(億円)

第3四半期累計（9ヵ月間）	2022年度	2023年度
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 8,078	+ 14,296
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 5,907	- 5,030
<b>フリーキャッシュ・フロー</b>	<b>+ 2,170</b>	<b>+ 9,265</b>
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 3,780	- 5,404
為替影響	+ 822	+ 1,442
現金及び現金同等物の純増減	- 786	+ 5,304
<b>現金及び現金同等物の 四半期末残高</b>	<b>32,393</b>	<b>40,840</b>
売却目的保有資産に含まれる 現金及び現金同等物	-	237
<b>現金及び現金同等物の 四半期末残高</b>	<b>32,393</b>	<b>40,602</b>
(売却目的保有資産に含まれる現金及び現金同等物除く)		
<b>ネットキャッシュの四半期末残高</b>	<b>23,393</b>	<b>31,833</b>
(売却目的保有資産に含まれる現金及び現金同等物除く)		

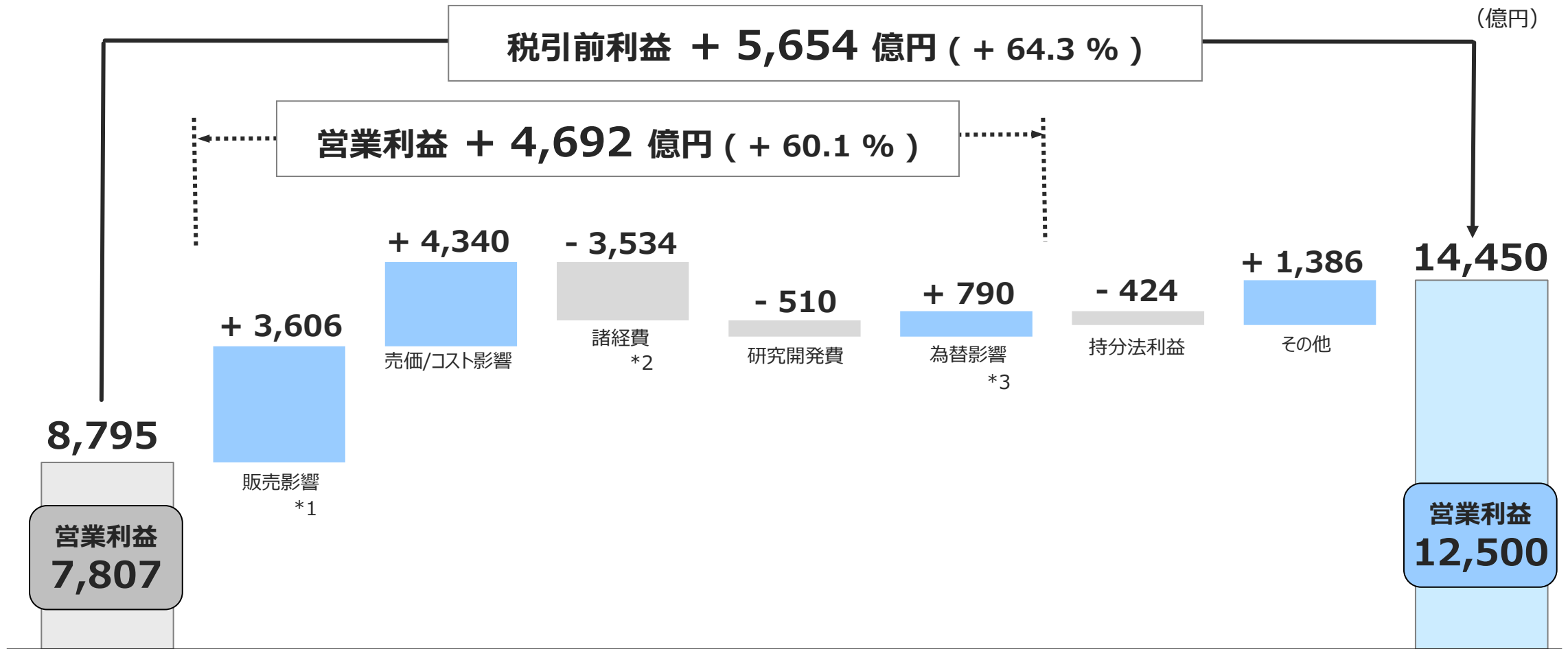
# Honda販売台数 見通し

(千台)

グループ 販売台数	二輪事業			四輪事業			パワープロダクツ事業		
	2023年度 前回見通し	2023年度 今回見通し	増減	2023年度 前回見通し	2023年度 今回見通し	増減	2023年度 前回見通し	2023年度 今回見通し	増減
日本	255	<b>245</b>	- 10	630	<b>630</b>	-	320	<b>300</b>	- 20
北米	500	<b>505</b>	+ 5	1,620	<b>1,620</b>	-	1,075	<b>1,130</b>	+ 55
欧州	465	<b>460</b>	- 5	100	<b>100</b>	-	815	<b>815</b>	-
アジア	15,945	<b>15,965</b>	+ 20	1,615	<b>1,615</b>	-*	1,310	<b>1,295</b>	- 15
その他	1,635	<b>1,625</b>	- 10	135	<b>135</b>	-	330	<b>310</b>	- 20
合計	18,800	<b>18,800</b>	-	4,100	<b>4,100</b>	-	3,850	<b>3,850</b>	-
前年度 実績	18,757			3,687			5,645		
<b>連結 売上台数</b>	12,270	<b>12,240</b>	- 30	2,920	<b>2,900</b>	- 20	3,850	<b>3,850</b>	-

\*中国 + 30 千台含む

# 対前年度 2023年度見通し 税引前利益増減要因



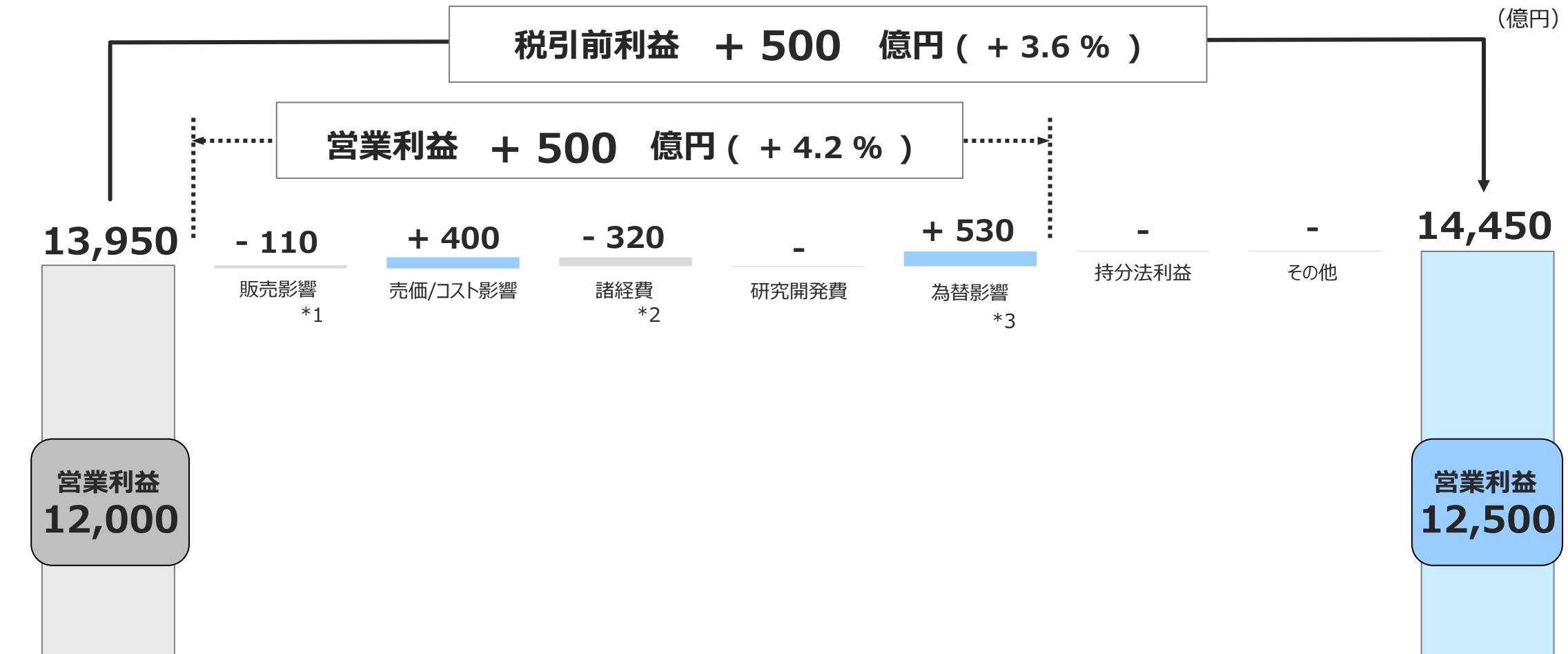
2022年度  
実績

2023年度  
見通し

*1 販売影響		*2 諸経費		*3 為替影響	
売上台数、構成変化	+ 5,410	品質関連費用	- 1,219	円 対 米ドル	+ 965
金融事業	+ 15	金融事業	- 325	米ドル 対 他通貨	+ 175
他	- 1,819	他	- 1,990	円 対 アジア通貨	+ 65
				他	- 415



# 対前回見通し 2023年度見通し 税引前利益増減要因



2023年度  
見通し (前回)

*1 販売影響		*2 諸経費		*3 為替影響	
売上台数、構成変化	- 135	品質関連費用	- 410	円 対 米ドル	+ 175
金融事業	+ 10	金融事業	- 0	米ドル 対 他通貨	+ 155
他	+ 15	他	+ 90	円 対 アジア通貨	+ 25
				他	+ 175

2023年度  
見通し (今回)

## 2023年度 設備投資/減価償却費/研究開発支出 見通し

	(億円)	2022年度 実績	2023年度 見通し	増減	前回見通し からの増減額
設備投資 *1		4,939	<b>4,400</b>	- 539	-
減価償却費 *1		4,393	<b>4,800</b>	+ 406	-
研究開発支出 *2		8,520	<b>9,900</b>	+ 1,379	-

\*1 オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。

\*2 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

## 将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

## 会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

## 利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しています。

- (1) 「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しています。「実質為替影響」については、米ドルなどの取引通貨の、対円および各通貨間における為替影響について分析しています。
- (2) 「売価/コスト影響」については、販売価格の変動影響、コストダウン効果および原材料価格の変動影響などを対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- (3) 「販売影響」については、連結売上台数や機種構成の変化に伴う利益の変動、金融サービス事業の売上収益の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象に分析し、当該項目に影響する「為替影響」は除いています。
- (4) 「諸経費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。
- (5) 「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しています。

## 販売台数：

### 二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・A T V・S i d e - b y - S i d e)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

### 四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジット等が、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して提供された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

### パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

### ご参考

基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)

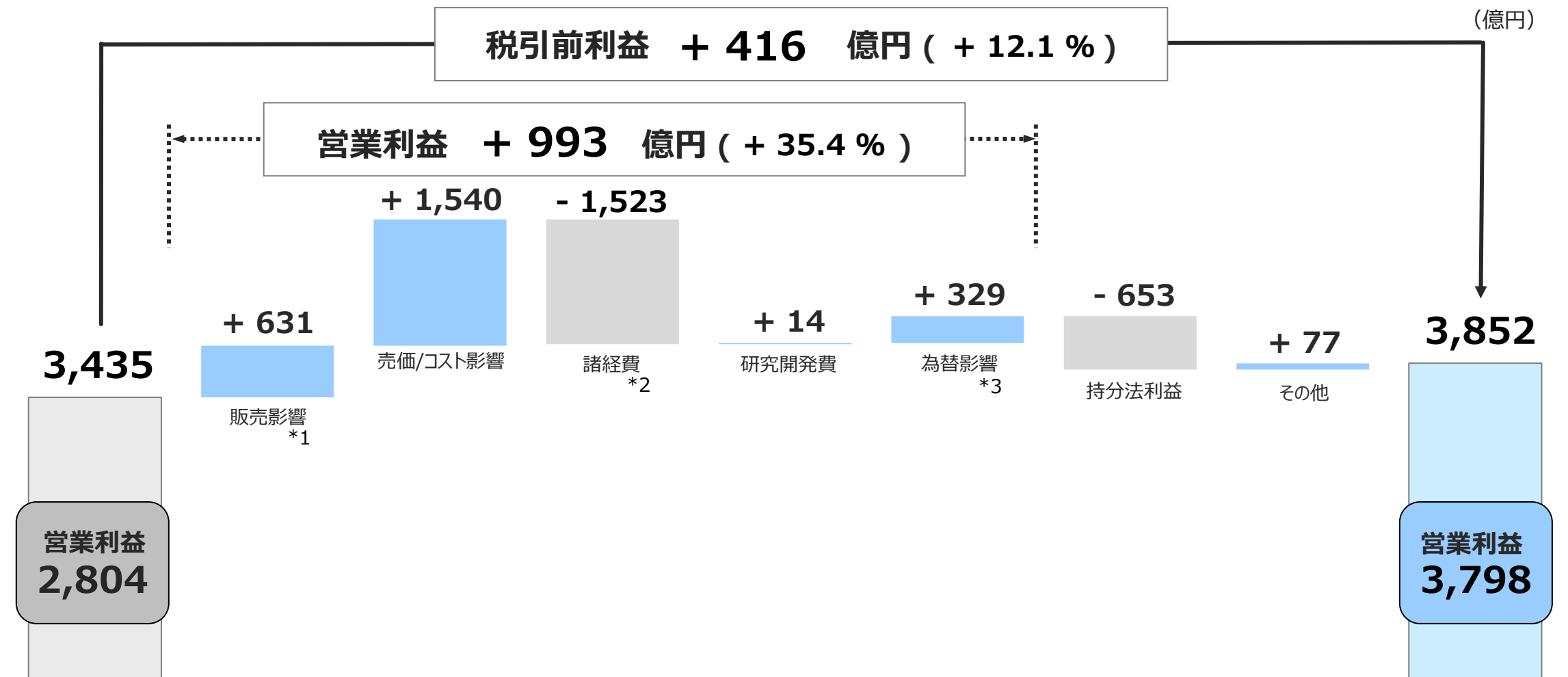
基本的加重平均普通株式数：	* 2022年度 第3四半期	5,079,640 千株、	2023年度 第3四半期	4,867,320 千株
	2022年度 第3四半期累計	5,109,859 千株、	2023年度 第3四半期累計	4,919,185 千株
	2022年度	5,088,921 千株、	2023年度 見通し	4,902,132 千株

\* 2023年9月30日を基準日、2023年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を行っています。「基本的加重平均普通株式数」については、前年度の期首に当該株式分割が行われたと仮定して算定しています。

**HONDA**  
The Power of Dreams

**How we move you.**  
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

**補足資料**



前年同期  
(3ヵ月間)

*1 販売影響	*2 諸経費	*3 為替影響
売上台数、構成変化 + 1,023	品質関連費用 - 831	円 対 米ドル + 160
金融事業 + 18	金融事業 - 66	米ドル 対 他通貨 + 125
他 - 410	他 - 626	円 対 アジア通貨 - 35
		他 + 79

当第3四半期  
(3ヵ月間)

上段：2023年度	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	パワープロダクツ事業 及びその他の事業
下段：2022年度				
(台数：千台)				
Honda	<b>4,695</b>	<b>1,180</b>	-	<b>722</b>
グループ販売台数	(3,097)	(767)	-	(722)
(連結売上台数)	5,083	955	-	1,186
	(3,227)	(619)	-	(1,186)
(金額：億円)				
売上収益	<b>7,854</b>	<b>37,734</b>	<b>8,102</b>	<b>922</b>
	7,896	28,550	7,336	1,207
営業利益	<b>1,581</b>	<b>1,591</b>	<b>678</b>	<b>- 52</b>
	1,517	493	673	120
営業利益率	<b>20.1%</b>	<b>4.2%</b>	<b>8.4%</b>	<b>- 5.7%</b>
	19.2%	1.7%	9.2%	10.0%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。

上記に含まれる航空機  
および航空エンジン営業利益

**- 100億円**

前年同期：- 66億円

## 3カ月間

前年同期比 + 9,519 億円 / + 21.4 %（為替換算影響除く：+ 7,739 億円 / + 17.4 %）

	2022年度	2023年度	増減	為替換算影響除く増減 (%)	
二輪事業	7,896	<b>7,854</b>	- 41	- 258	- 3.3%
四輪事業	28,034	<b>37,101</b>	+ 9,067	+ 7,802	+ 27.8%
金融サービス事業	7,331	<b>8,095</b>	+ 764	+ 485	+ 6.6%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	1,119	<b>849</b>	- 270	- 290	- 25.9%
合計	44,381	<b>53,901</b>	+ 9,519	+ 7,739	+ 17.4%
期中平均為替レート 米ドル	142円	<b>148円</b>			

## 9カ月間

前年同期比 + 24,760 億円 / + 19.8 %（為替換算影響除く：+ 19,753 億円 / + 15.8 %）

	2022年度	2023年度	増減	為替換算影響除く増減 (%)	
二輪事業	22,023	<b>23,580</b>	+ 1,556	+ 971	+ 4.4%
四輪事業	77,235	<b>99,724</b>	+ 22,488	+ 19,070	+ 24.7%
金融サービス事業	22,610	<b>23,861</b>	+ 1,251	+ 327	+ 1.5%
パワープロダクツ事業及びその他の事業	3,364	<b>2,828</b>	- 536	- 617	- 18.3%
合計	125,234	<b>149,994</b>	+ 24,760	+ 19,753	+ 15.8%
期中平均為替レート 米ドル	137円	<b>143円</b>			



(億円)

二輪事業

営業利益 + 349 億円 (+ 9.3 %)

3,765

営業利益率  
17.1%

+ 120

販売影響\*1

+ 1,026

売価/コスト影響

- 803

諸経費\*2

- 50

研究開発費

+ 57

為替影響

4,115

営業利益率  
17.5%

\*1 販売影響

売上台数、構成変化  
他

+ 125  
- 5

\*2 諸経費

品質関連費用  
他

- 571  
- 232

四輪事業

営業利益 + 3,475 億円 (+ 307.8 %)

1,129

営業利益率  
1.4%

+ 2,954

販売影響\*3

+ 2,528

売価/コスト影響

- 2,585

諸経費\*4

- 250

研究開発費

+ 828

為替影響

4,605

営業利益率  
4.6%

\*3 販売影響

売上台数、構成変化  
他

+ 3,679  
- 725

\*4 諸経費

品質関連費用  
他

- 1,391  
- 1,194

前年同期  
(9ヵ月間)

当第3四半期累計  
(9ヵ月間)

# 所在地別 売上収益/営業利益の状況 (第3四半期)

(億円)

3カ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2022年度	2023年度	2022年度	2023年度	2022年度	2023年度	2022年度	2023年度	2022年度	2023年度
売上収益	12,356	<b>15,903</b>	24,949	<b>31,840</b>	1,638	<b>2,115</b>	12,821	<b>13,736</b>	2,111	<b>2,709</b>
営業利益	368	<b>1,557</b>	982	<b>1,246</b>	30	<b>17</b>	1,163	<b>812</b>	162	<b>382</b>
営業利益増減	+ 323.4%		+ 26.9%		- 43.2%		- 30.1%		+ 135.2%	

9カ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2022年度	2023年度	2022年度	2023年度	2022年度	2023年度	2022年度	2023年度	2022年度	2023年度
売上収益	34,205	<b>41,036</b>	69,573	<b>89,020</b>	4,832	<b>6,586</b>	36,778	<b>37,028</b>	6,157	<b>7,778</b>
営業利益	1,175	<b>3,166</b>	2,422	<b>4,067</b>	107	<b>266</b>	3,190	<b>2,894</b>	457	<b>1,122</b>
営業利益増減	+ 169.4%		+ 67.9%		+ 148.2%		- 9.3%		+ 145.2%	

	第3四半期（3ヵ月間）			第3四半期累計（9ヵ月間）		
	2022年度 実績 (億円)	2023年度 実績	増減	2022年度 実績	2023年度 実績	増減
設備投資	1,567	<b>851</b>	- 716	3,988	<b>2,203</b>	- 1,784
減価償却費	1,122	<b>1,186</b>	+ 63	3,196	<b>3,649</b>	+ 452
研究開発支出	2,174	<b>2,429</b>	+ 255	5,888	<b>6,512</b>	+ 623

(億円)

資産の部	2022年度末	2023年度 第3四半期末	負債及び資本の部	2022年度末	2023年度 第3四半期末
現金及び現金同等物	35,536	40,602	営業債務	13,793	13,256
営業債権	10,637	11,602	資金調達に係る債務	8,027	8,767
棚卸資産	21,648	23,355	その他の負債	27,235	32,307
持分法で会計処理されている投資	9,159	11,027	<b>事業会社 負債合計</b>	<b>49,057</b>	<b>54,333</b>
有形固定資産	31,531	30,466	資金調達に係る債務	68,674	83,013
その他の資産	30,524	33,997	その他の負債	15,029	16,126
<b>事業会社 資産合計</b>	<b>139,039</b>	<b>151,052</b>	<b>金融子会社 負債合計</b>	<b>83,703</b>	<b>99,140</b>
現金及び現金同等物	2,494	2,604	事業所間取引消去	-1,083	-2,523
金融サービスに係る債権	58,954	74,100	<b>負債合計</b>	<b>131,677</b>	<b>150,951</b>
オペレーティング・リース資産	47,262	48,871	事業会社 資本合計	89,982	96,718
その他の資産	3,258	3,632	金融子会社 資本合計	28,266	30,070
<b>金融子会社 資産合計</b>	<b>111,970</b>	<b>129,210</b>	事業所間取引消去	-3,226	-3,442
事業間取引消去	-4,309	-5,965	<b>資本合計</b>	<b>115,022</b>	<b>123,346</b>
<b>資産合計</b>	<b>246,700</b>	<b>274,297</b>	<b>負債及び資本合計</b>	<b>246,700</b>	<b>274,297</b>

# 事業別 売上収益/営業利益の推移

(億円)

セグメント情報(推移)	四半期実績										累計実績			
	2022年度				2023年度				増減	増減率	2022年度 累計実績	2023年度 累計実績	増減	増減率
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期						
<b>売上収益</b>														
二輪事業	6,760	7,366	7,896	7,066	7,569	8,156	7,854		- 41	- 0.5%	22,023	23,580	+ 1,556	+ 7.1%
四輪事業	23,281	26,757	28,550	29,226	30,313	33,157	37,734		+ 9,183	+ 32.2%	78,590	101,205	+ 22,615	+ 28.8%
金融サービス事業	7,500	7,790	7,336	6,934	7,736	8,042	8,102		+ 766	+ 10.4%	22,627	23,880	+ 1,253	+ 5.5%
PP事業及びその他の事業	1,190	1,170	1,207	1,195	1,091	1,051	922		- 285	- 23.7%	3,568	3,065	- 503	- 14.1%
消去または全社	- 437	- 527	- 609	- 580	- 461	- 562	- 712		- 102	-	- 1,574	- 1,736	- 162	-
合計	38,295	42,557	44,381	43,842	46,249	49,843	53,901		+ 9,519	+ 21.4%	125,234	149,994	+ 24,760	+ 19.8%
<b>営業利益</b>														
二輪事業	978	1,269	1,517	1,121	1,435	1,098	1,581		+ 63	+ 4.2%	3,765	4,115	+ 349	+ 9.3%
四輪事業	382	253	493	- 1,295	1,769	1,243	1,591		+ 1,097	+ 222.4%	1,129	4,605	+ 3,475	+ 307.8%
金融サービス事業	788	742	673	654	695	674	678		+ 5	+ 0.8%	2,203	2,048	- 155	- 7.0%
PP事業及びその他の事業	73	47	120	- 12	44	3	- 52		- 173	-	241	- 4	- 245	-
合計	2,222	2,312	2,804	468	3,944	3,021	3,798		+ 993	+ 35.4%	7,339	10,763	+ 3,424	+ 46.7%
PP事業に含まれる航空機 および航空エンジン営業利益	- 38	- 82	- 66	- 71	- 56	- 88	- 100		- 33	-	- 186	- 245	- 58	-
金融サービス事業における 期末金融子会社資産残高	119,424	120,418	111,209	111,970	123,740	129,773	129,210		+ 17,240	+ 15.5%				

# Hondaグループ販売台数/連結売上台数

(千台)

Honda グループ 販売台数	四半期実績									累計実績			年間見通し		
	2022年度				2023年度				増減	2022年度 累計実績	2023年度 累計実績	増減	2022年度 実績	2023年度 年間見通し	増減
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期							
二輪事業 計	4,251	4,951	5,083	4,472	4,473	4,793	4,695		- 388	14,285	13,961	- 324	18,757	18,800	+ 43
日本	56	58	65	67	58	64	59		- 6	179	181	+ 2	246	245	- 1
北米	110	110	119	120	120	135	119		+ 0	339	374	+ 35	459	505	+ 46
欧州	81	63	79	124	119	110	95		+ 16	223	324	+ 101	347	460	+ 113
アジア	3,585	4,315	4,410	3,798	3,781	4,093	4,010		- 400	12,310	11,884	- 426	16,108	15,965	- 143
その他	419	405	410	363	395	391	412		+ 2	1,234	1,198	- 36	1,597	1,625	+ 28
四輪事業 計	815	970	955	947	901	1,033	1,180		+ 225	2,740	3,114	+ 374	3,687	4,100	+ 413
日本	108	133	148	161	115	144	169		+ 21	389	428	+ 39	550	630	+ 80
北米	267	275	318	335	393	385	433		+ 115	860	1,211	+ 351	1,195	1,620	+ 425
欧州	23	22	18	21	20	23	25		+ 7	63	68	+ 5	84	100	+ 16
アジア	387	511	443	403	343	446	518		+ 75	1,341	1,307	- 34	1,744	1,615	- 129
その他	30	29	28	27	30	35	35		+ 7	87	100	+ 13	114	135	+ 21
PP事業 計	1,546	1,389	1,186	1,524	983	843	722		- 464	4,121	2,548	- 1,573	5,645	3,850	- 1,795
日本	84	100	83	109	60	72	72		- 11	267	204	- 63	376	300	- 76
北米	684	622	418	550	357	237	90		- 328	1,724	684	- 1,040	2,274	1,130	- 1,144
欧州	313	241	219	395	218	138	125		- 94	773	481	- 292	1,168	815	- 353
アジア	368	323	356	361	288	314	340		- 16	1,047	942	- 105	1,408	1,295	- 113
その他	97	103	110	109	60	82	95		- 15	310	237	- 73	419	310	- 109
連結売上台数															
二輪事業 計	2,972	3,371	3,227	2,591	2,870	3,136	3,097		- 130	9,570	9,103	- 467	12,161	12,240	+ 79
日本	56	58	65	67	58	64	59		- 6	179	181	+ 2	246	245	- 1
北米	110	110	119	120	120	135	119		+ 0	339	374	+ 35	459	505	+ 46
欧州	81	63	79	124	119	110	95		+ 16	223	324	+ 101	347	460	+ 113
アジア	2,306	2,735	2,554	1,917	2,178	2,436	2,412		- 142	7,595	7,026	- 569	9,512	9,405	- 107
その他	419	405	410	363	395	391	412		+ 2	1,234	1,198	- 36	1,597	1,625	+ 28
四輪事業 計	529	564	619	670	633	699	767		+ 148	1,712	2,099	+ 387	2,382	2,900	+ 518
日本	96	116	131	141	102	129	149		+ 18	343	380	+ 37	484	555	+ 71
北米	267	275	318	335	393	385	433		+ 115	860	1,211	+ 351	1,195	1,620	+ 425
欧州	23	22	18	21	20	23	25		+ 7	63	68	+ 5	84	100	+ 16
アジア	113	122	124	146	88	127	125		+ 1	359	340	- 19	505	490	- 15
その他	30	29	28	27	30	35	35		+ 7	87	100	+ 13	114	135	+ 21
PP事業 計	1,546	1,389	1,186	1,524	983	843	722		- 464	4,121	2,548	- 1,573	5,645	3,850	- 1,795
日本	84	100	83	109	60	72	72		- 11	267	204	- 63	376	300	- 76
北米	684	622	418	550	357	237	90		- 328	1,724	684	- 1,040	2,274	1,130	- 1,144
欧州	313	241	219	395	218	138	125		- 94	773	481	- 292	1,168	815	- 353
アジア	368	323	356	361	288	314	340		- 16	1,047	942	- 105	1,408	1,295	- 113
その他	97	103	110	109	60	82	95		- 15	310	237	- 73	419	310	- 109