

【A-2】練習走行日：車検チェックリスト（10/24 土曜日）

この車両チェックリストを元に、本車検を行います。競技規則と公式通知を必ずご一読の上、点検を行い、**太枠内を記入して車検場にお持ち下さい。**

ゼッケン

参加クラス	電動二輪車クラス	記入者名(チーム員とします)
チーム名	連絡先(携帯電話番号)	

1～26の項目それぞれ点検して、OKであれば『申告欄』に『レ』を記入して下さい

チェック内容		チェック欄	
項目	第1車検 【書類・装備】	申告	車検員
1	車両構造を説明できる人が帯同しているか？(ライダーも帯同下さい)		
2	車検チェックリストと車体のゼッケンは一致しているか？		
3	ゼッケンが車両フロント、両側面の3箇所に貼付されているか？また公式ステッカーをフロントに貼付しているか？		
4	ライダーの装備品は規則に適合しているか？(ヘルメット服装・グローブ・シューズ) また、装備品はライダーに適切なサイズであるか？		
項目	第2車検 【外装・視界・乗車姿勢】	申告	車検員
5	車両寸法(全高・全長・ホイールベース・トレッド・全幅)		
6	取り外し禁止部品の取り外しがないか？		
7	一般公道用の溝付タイヤか？スリックタイヤではないか？		
8	タイヤサイズは認定形式を維持しているのか？		
9	灯火器にテーピング、あるいは取り外しされているか？		
10	Honda純正部品・もしくはそれに準ずるバックミラーを左右各1個以上有しているか？		
11	車体には鋭利な突起やエッジはないか？		
12	前方及び後方視界は十分か？また乗車状態でのバックミラーの視界は十分か？		
13	車載カメラが車体から外れ、路面に落下しないか？また、車載カメラがライダーの視界を妨げていないか？		
14	トランスポンダは車体左側面に正しく取り付けられているか？		
15	ライダーが乗車姿勢をとった際、ゼッケンが隠れないか？		
項目	第3車検 【内装・モーター・PCU】	申告	車検員
16	バッテリーホルダー構造が認定時仕様(市販状態)から変更されていないか？ (切削/穴あけ/追加ステー/固定方法変更なし)		
17	バッテリーホルダーの内部/外部に保温・冷却機能を設けていないか？(断熱材/保温材の貼り付けなど)		
18	シートのシール構造が認定時仕様から変更されていないか？ (シール材追加・剥離、開口追加、固定方法変更なし)		
19	MPPコネクタ(車体側)が認定時仕様から変更されていないか？ (コネクタ形状/位置/固定の変更、延長・変換なし)		
20	高圧ハーネスが認定時仕様から変更されていないか？(取り回し/保護/固定の大幅変更、延長・継ぎ足しなし) また、高圧ハーネスの被覆に損傷がなく、導体露出・仮補修(テープ巻き等)がないか？		
21	高圧ハーネスが乗車状態で乗員に触れない構造かつ端子コネクター部がカバーされた状態になっているか？ (ガード/カバー/配置で手指が届かない・被水しうる位置に露出していないか)		
22	モーターが認定時仕様から変更されていないか？(交換・改造・外装加工・固定方法変更なし)		
23	PCUが認定時仕様から変更、追加バッテリー/電源などの搭載・接続があるか？		
24	メインスイッチをONにし、モータースタートスイッチを押し、モーターを起動させ、 「READY」が表示灯が適切に表示されているか？ワーニングが表示されないか？		
項目	第5車検 【ブレーキ】	申告	車検員
25	乗車状態でブレーキをしっかりとかけられるか？ブレーキの作動性は良好か？		
26	ブレーキシュー／パッドの残量は十分か？作動性は良好か？		

総合判定：

合格 ・ 再検査