

本田宗一郎杯
Honda エコ マイレージ チャレンジ 2026
2026 Honda Eco Mileage Challenge
第45回 全国大会

全グループカテゴリー共通
参加チームマニュアル

本田宗一郎杯 Honda エコ マイレージ チャレンジ
全国大会事務局
2026.09.11発行



昨年からの変更点/注意事項

昨年からの変更点

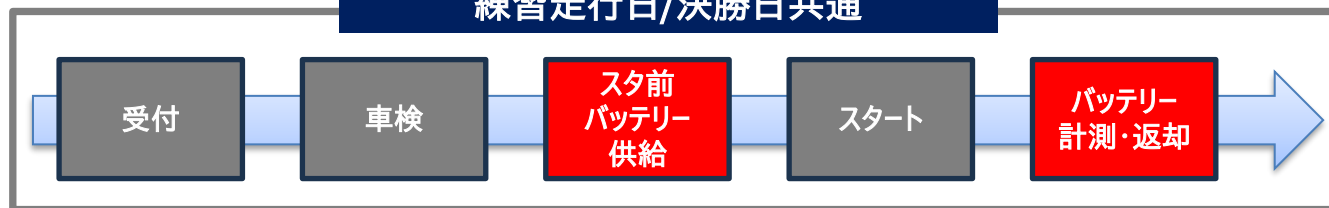
1. 決勝日車検について

2026年より**決勝日に限り**車検合格したチームはそのままスタート前待機エリアへ移動となります。
一度自身のピットへ戻ることはできませんのでご注意ください。

2. 電動二輪車クラスに関して

電動二輪車クラスの公式バッテリー(Mobile Power Pack)の供給は燃料微調整エリアで行います。
出走する準備を終えてからスタート前待機エリアへ移動ください。
また、返却はバッテリー計測テントにて行います。供給と返却で場所が異なりますのでご注意ください。

練習走行日/決勝日共通



昨年からの変更点/注意事項

注意事項

1. チーム用駐車券及び首さげパスについて

事務局で発行するパスは2026年10月24日(土)5:00より施設へ入場可能となります。
それ以前(前日等)はこのパスで入場できません。

2. 大会期間外の入場について

大会期間外は施設入場料、駐車券代が発生いたします。
各種料金はモビリティリゾートもてぎホームページをご確認ください。
https://www.mr-motegi.jp/fee_m/#admission-fees

また、大会前日の10月23日(金)は大会実施に向けて設営作業を行っております。
コース・パドックについて下見を希望されるチームがありますが、安全上立ち入り禁止としております。
コースの下見は練習走行日のコースウォークをご利用ください。

3. ゴール後車検について

決勝走行終了後に車検員の判断で再車検を行う場合があります。
その際に競技規則違反が認められた場合は失格となります。

また、決勝日の車両保管は正式結果掲示時に解除となります。
結果が貼り出された時点で車両の回収をお願いいたします。

4. (決勝日)再車検について

- 再車検日時：10月25日(日) 6:45～7:15
 - 再車検場：加修場
- 再車検に合格できた場合、決勝日走行が可能となります。
但し、決勝日車検も受ける必要がありますのでご注意ください。

■CN中学生クラスの場合

練習走行日に車検合格できなかった場合

燃料供給・計測を受けてから再車検場へお越しください。
※再車検終了後すぐに決勝日車検の時間となります。(CN中学生クラス車検 7:15スタート)

やむを得ず練習走行日を欠席した場合

トランスポンダ受付、選手受付、燃料供給・計測を受けてから再車検場へお越しください。
※配布されたゼッケン、ステッカー類、トランスポンダを取り付けた状態で車検となります。
※再車検終了後すぐに決勝日車検の時間となります。(CN中学生クラス車検 7:15スタート)

■CN中学生クラス以外の場合

練習走行日に車検合格できなかった場合

お時間になりましたら再車検場へお越しください。

やむを得ず練習走行日を欠席した場合

トランスポンダ受付、選手受付を受けてから再車検場へお越しください。
※配布されたゼッケン、ステッカー類、トランスポンダを取り付けた状態で車検となります。

昨年からの変更点/注意事項

注意事項

ゲートオープン時間

10月24日(土)朝の入場について、

北ゲートからの入場となります。

北ゲート→待機場所(N5)→パドックへ順番にご案内となります。

応援者専用駐車券をお持ちの方は南ゲートからの入場となります。

日付	ゲート	オープン時間
10月24日(土)	北ゲート	5:00
	南ゲート	6:00
10月25日(日)	北ゲート	5:00
	南ゲート	5:00

■入場料等のお支払いについて

応援者専用駐車券をお持ちの方は南ゲートよりご入場ください。

その際、チームパスをお持ちでない場合は入場料が発生します。

入場料のお支払いは9:30までは現金のみ、9:30以降は現金

またはクレジットカードにて決済が可能となります。

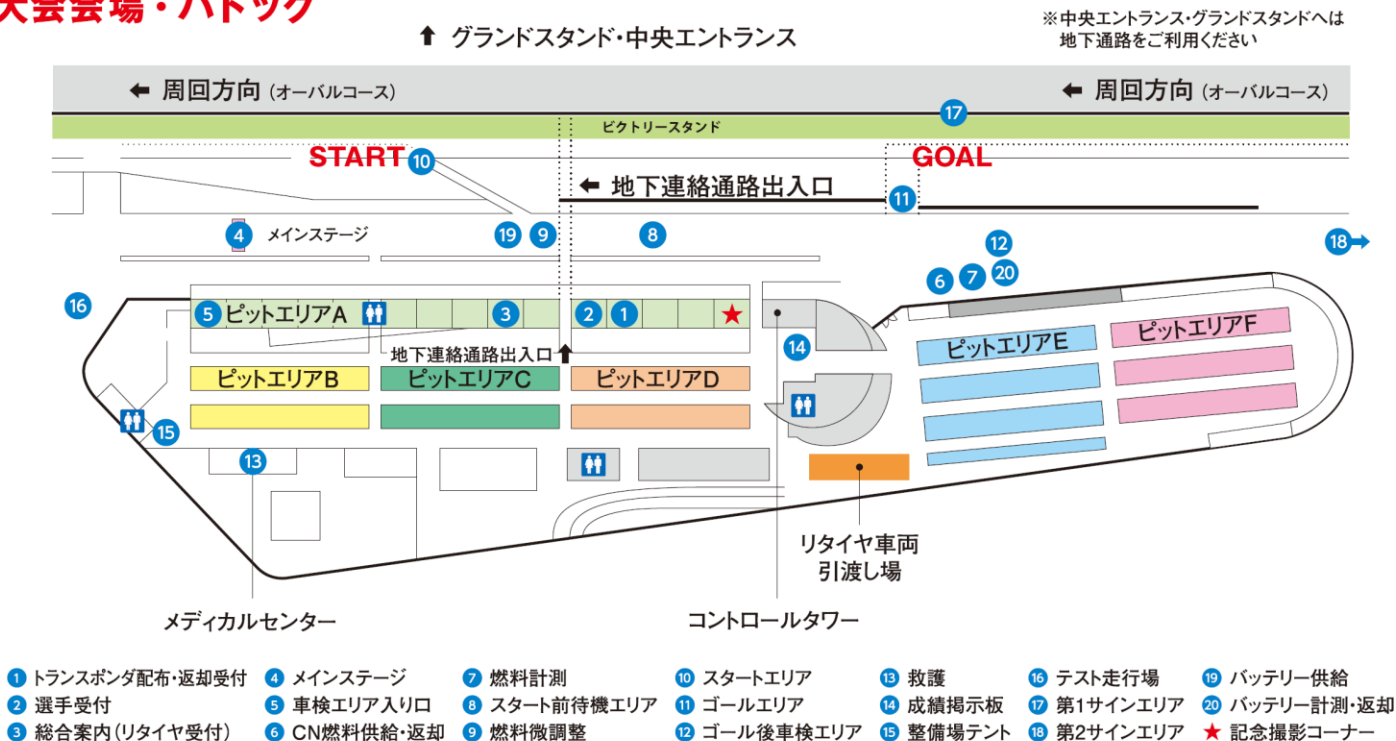


(1) 【重要】 参加チームの皆様へ

本マニュアルは、大会参加にあたり、競技規則以外に参加者の皆様方に周知して
いただきたい事項をまとめてあります。チームの方全員で必ずお読みください。

スムーズな競技運営には参加者の皆様のご協力が必要です。ルールを遵守し、
公平かつ安全に運営できますよう、ご協力をお願いいたします。

大会会場・パドック



(2) 車両の搬入

短時間に多くの車両が搬入を行います。決められたルール及び指定搬入時間を守り、円滑な搬入が行われるよう、ご協力をお願いいたします。

搬入のルール①・・・搬入ルート

北ゲートからの入場し、N5で待機となります。

N5から警備員の指示に従いパドックへ入場していただきます。

搬入出車両証またはチーム専用駐車券①に記載の

整理番号①②③④⑤⑥の順でパドックへご案内いたします。

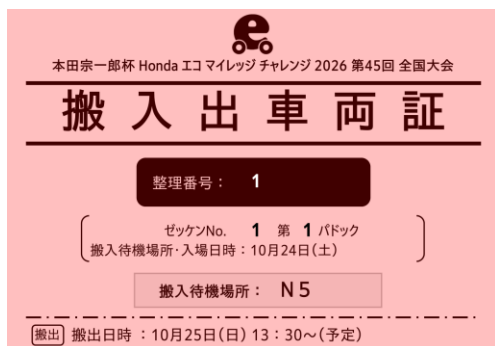
モビリティリゾートもてぎまでのアクセスはこちらのURLを参照ください。

https://www.mr-motegi.jp/access_m/

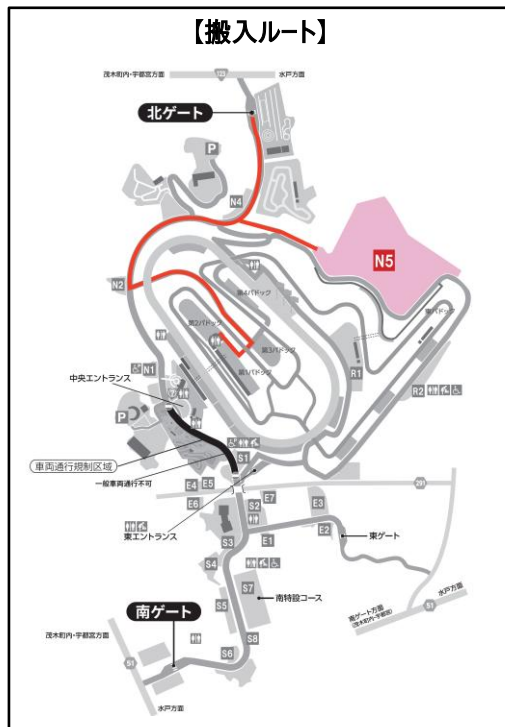
搬入には搬入出車両証またはチーム専用駐車券①が必要となります。



チーム専用駐車券①



搬入出車両証



搬入のルール②・・・搬入時間 <<10/24 (土)>>

ピットエリアにより搬入時間が決められています。

搬入時間

AM 5:00～5:45 : 駐車券①～④

AM 5:15～6:00 : 駐車券⑤～⑥

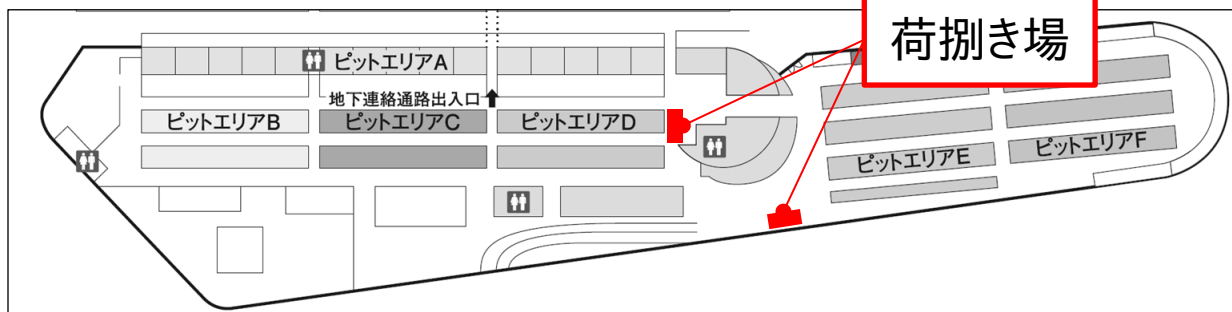
⑨入場時間は混雑状況により当日変更する場合があります。

搬入のルール③・・・荷捌きエリア

大型車両の荷降ろしは車両通行の妨げになることが考えられます。

そのため、大型車両の荷捌きエリアをパドックに設けてあります。

※通行の妨げになると大会スタッフが判断した場合は、車両の大きさに関係なく荷捌きエリアでの荷降ろしをお願いする場合がございますのでご協力をお願いいたします。



(3-1) 車両の搬出

搬出は13：00より開始となります。競技中のため、スタッフの指示に従い安全に搬出いただくようご協力をお願いいたします。

搬出のルール①・・・搬出時間

搬出は13：00より開始の予定です。

安全を考慮の上、競技参加者や車両に十分注意し、スタッフの指示に従い車両の移動を行ってください。

※ピットから搬出の際は、隣接するピットや他の競技参加者に十分注意して移動を行ってください。

※運送業者に搬出を依頼されている場合も搬入出車両証が必要となります。

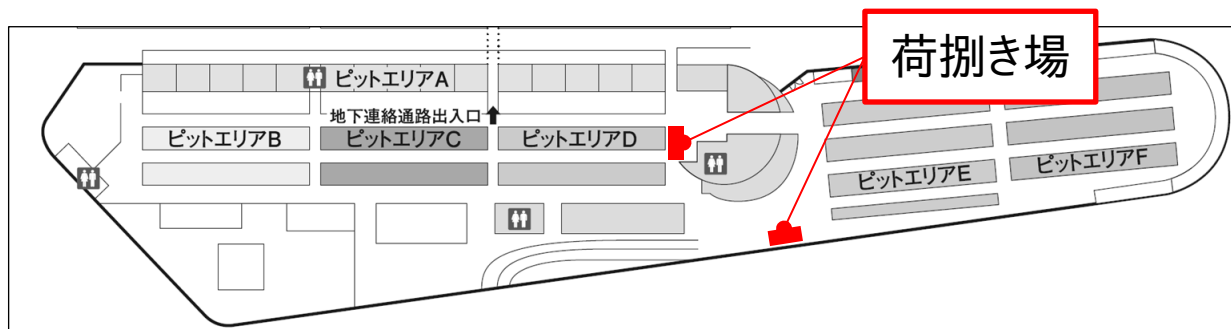
※競技進行状況により時間の変動がございます。当日、事務局より開始の案内をさせていただきます。

※『13：00』より前に搬出を希望されるチームは、総合案内に申請をお願いします。

搬出のルール②・・・荷捌きエリア

大型車両の積み込みは車両通行の妨げになることが考えられます。そのため、大型車両の荷捌きエリアを設けてあります。

※通行の妨げになると大会スタッフが判断した場合は、車両の大きさに関係なく荷捌きエリアでの積み込みをお願いする場合がございますのでご協力をお願いいたします。



(3-2) 特別搬出許可申請について

搬出のルール③・・・特別搬出許可申請

『13:00』より前に搬出を希望されるチームは、総合案内にて「特別搬出許可証申請書」の書面に、理由などを明記の上、申請をお願いします。

申請が受理されたチームには、「特別搬出許可証」を発行いたします。



本田宗一郎杯 Honda エコマイレージチャレンジ 2026 第45回 全国大会

特別搬出許可証

ゼッケンNo: パドック:

車両No:

チームマネージャー名:

チーム名(学校名/会社名)

使用期間: 10月25日

■未記入、または記載内容と異なる車両はご利用出来ません。■イベント期間中は参加者や競技車両が多いため、運転には十分にお気を付け下さい。■車両の損傷や衝突など、場内での事故や車両の積載物の損傷について、その責任を負いません。■場内の制限速度は30km/hです。厳守をお願いいたします。

本田宗一郎杯 Honda エコマイレージチャレンジ 2026 第45回 全国大会

特別搬出許可証申請書

下記の事由により、搬出許可を申請致します。

【事由】

年 月 日 時間

車種	エンジン	変速機	燃料
チーム	チーム	チーム	チーム

搬出車両ナンバー

現在の車両停車場

※スタッフ記入欄

備考

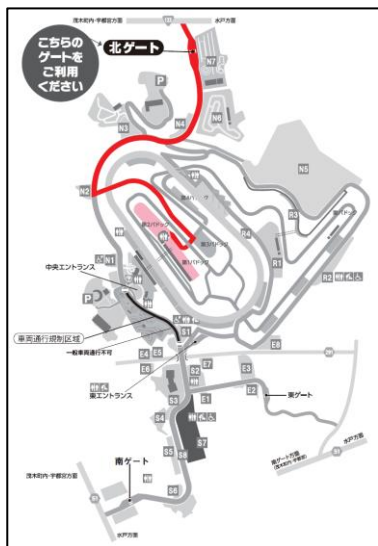
搬出のルール④・・・搬出ルート

◇パドックへ進入する際は、北ゲートをご利用ください。

車両通行規制区域は常時通行不可となります。

南ゲートへ向かう場合は、コース外周路を通ってください。

【北ゲート→パドックへのルート】



【パドック→南ゲートへのルート】



(4) 駐車場のご案内

事務局発行の駐車券により使用できる駐車エリアが異なります。
参加者はルールを守り、駐車場を利用されますよう、ご協力をお願いいたします。

駐車のルール①・・・駐車券種による駐車エリア

券種	使用駐車場所	備考
搬入出車両証	搬入出専用の車両証。※駐車不可。	搬入後、駐車する場合にはチーム専用駐車券②をご使用ください。
チーム専用駐車券①	第1パドックor第2パドック ピット割に記載するゼッケン位置の駐車券 ※既存ピット使用チームはP12参照	使用車両は全長5m以内の車両に限定させていただきます。但し、複数のチームで参加されている場合はチーム分の区画内であればバス等も駐車可能です。 ※大会期間中に車両を移動する際は、他の競技参加者や車両に十分注意して移動してください。
チーム専用駐車券②	第2パドック	搬入出車両証使用車両で搬入後、駐車する場合はこちらを使用ください。
応援者専用駐車券	S3・S4・S5	※S3・S4・S5の内、空いている駐車場をご利用ください。 ※南ゲートから入場ください。

本田宗一郎杯 Honda エコ マイレージ チャレンジ 2026 第45回 全国大会

搬入出車両証

整理番号: **1**

ゼッケンNo. **1** 第1パドック
搬入待機場所・入場日時: 10月24日(土)

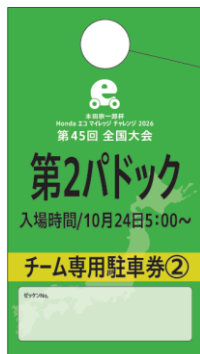
搬入待機場所: **N5**

搬出 搬出日時: 10月25日(日) 13:30~(予定)

搬入出車両証



チーム専用
駐車券①



チーム専用
駐車券②



応援者専用
駐車券



※応援者専用駐車券をお持ちのお客様は南ゲートから入場ください。

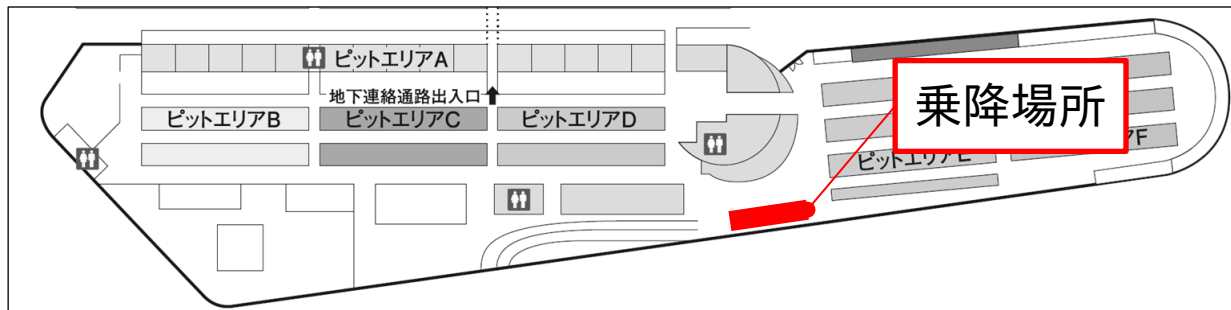
駐車のルール②・・・駐車券の掲示

駐車券は大会スタッフが確認できるよう、ルームミラーに掛けてご使用ください。
※駐車券が確認できない場合、大会スタッフに提示を求められます。ご協力をお願いいたします。

(5) バスで来場された方の乗降場所について

乗降場所：第1/2パドック入口

北ゲートから入場いただき、パドック入口で乗降をお願いします。



パドックの交雑状況により別の場所をご案内する場合がございます。
スタッフの指示に従い、乗降にご協力をお願いします。

(6-1) パスについて

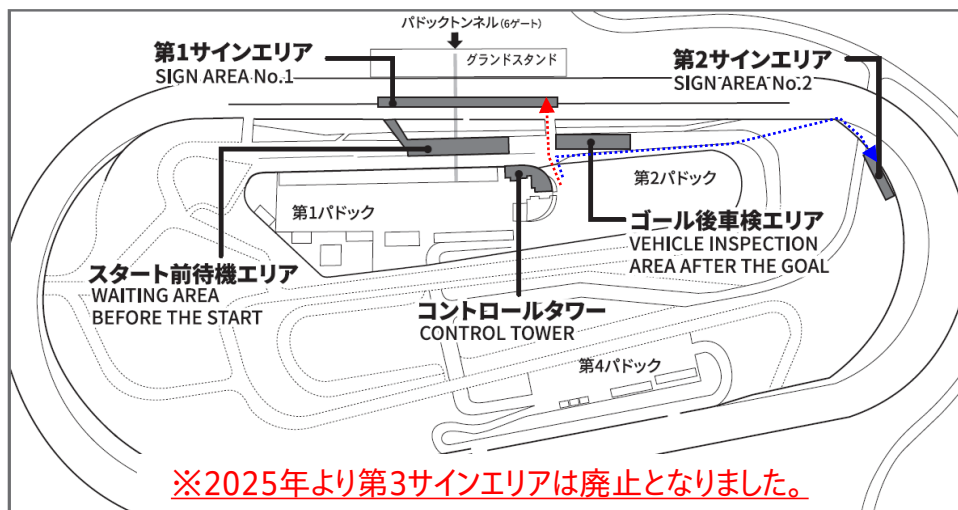
パスにより入場可能エリアが異なりますので、役割によりパスを首から掛け、大会スタッフが目視できるよう、ご協力をお願いいたします。
パスコントロールは10/24(土)、25(日)の2日間実施します。
但し、ドライバーは安全のため、走行中はパスを外すようお願いします。

参加チームパスの種類

- ①チームパス(緑・緑×白) ……チームメカニック&ヘルパーが着用
- ②チームパス(水色) ……チームマネージャーが着用
- ③チームパス(黄緑) ……チームドライバーが着用
- ④サインエリア ……サインエリア担当チームクルー着用
- ⑤スタート前待機エリア ……スタート前待機エリア入場クルー着用 ※ドライバーは除く
- ※チームパス(水色×白) ……チームマネージャー代理が着用

パスによるエリア制限

No.	色	表記	主な使用者	エリア					枚数 ()は2人乗りクラス
				コース	スタート前待機エリア	サインエリア第1～第2	ゴール後車検エリア	コントロールタワー	
①	緑	チームメカニック&ヘルパー	チームメカニック&ヘルパー	×	×	×	×	×	2枚
	緑×白	チームメカニック&ヘルパー	チームメカニック&ヘルパー	×	×	×	○	×	1枚
②	水色	チーム マネージャー	チームマネージャー	○	○	○	○	×	1枚
③	黄緑	チーム ドライバー	チームドライバー	○	○	×	○	×	1枚 (2枚)
④	紫 緑	サインエリア	サインエリア担当チームクルー	×	×	○	×	×	2枚
⑤	オレンジ 青	スタート前待機エリア	スタート前待機エリア入場 チームクルー	×	○	×	×	×	1枚
※	水色×白	チーム サブマネージャー	マネージャー代理	○	○	×	○	×	当日申請



(6-1) パスについて

【サインエリア・スタート前待機エリア】パス種別について

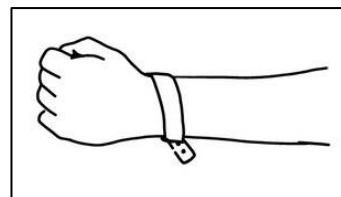
- ④サインエリア ……サインエリア担当チームクルー着用
 ⑤スタート前待機エリア ……スタート前待機エリア入場クルー着用 ※ドライバーは除く

④サインエリア、⑤スタート前待機エリアの2種類のパスは、リストバンドタイプを使用します。
 必ず腕に付け、スタッフが目視できるようご協力をお願いいたします。

※一度外すと再装着ができません。

※サインエリア・スタート前待機エリアパスは10/24(土)選手受付にて
 配布します。事前送付のパスには含まれませんのでご注意ください。

※練習走行日と決勝日でパスが異なりますのでご注意ください。



No.	色	表記	主な使用者	エリア					枚数	使用日時
				コース	スタート前待機エリア	サインエリア第1～第2	ゴール後車検エリア	コントロールタワー		
④	紫	サインエリア	サインエリア担当チームクルー	×	×	○	×	×	3枚	10/24(土)
④	緑	サインエリア	サインエリア担当チームクルー	×	×	○	×	×	3枚	10/25(日)
⑤	オレンジ	スタート前待機エリア	スタート前待機エリア入場チームクルー	×	○	×	×	×	1枚	10/24(土)
⑤	青	スタート前待機エリア	スタート前待機エリア入場チームクルー	×	○	×	×	×	1枚	10/25(日)

④サインエリアパス見本

10/24(土)	
10/25(日)	

⑤スタート前待機エリアパス見本

10/24(土)	
10/25(日)	

(6-2) サブマネージャーパスについて

サブマネージャーパスとは？

チームマネージャーが複数チームを兼任し、書類サインや車両説明など競技進行に関わるチームマネージャー業務が出来ない場合に、チームクルーがチームマネージャーの競技進行に関わる役割を代行可能とするパスになります。

但し、チームマネージャーがチームに同行している場合は、パスの効力は無効となります。

サブマネージャーパスの申請方法

総合案内にて、パス発行申請を行ってください。

申請はチームマネージャーが複数チームを兼任している場合に限りです。

チームマネージャーが複数チームを兼任していない場合はパスは発行いたしません。

※再発行は出来ませんので、紛失等には十分にご注意ください。

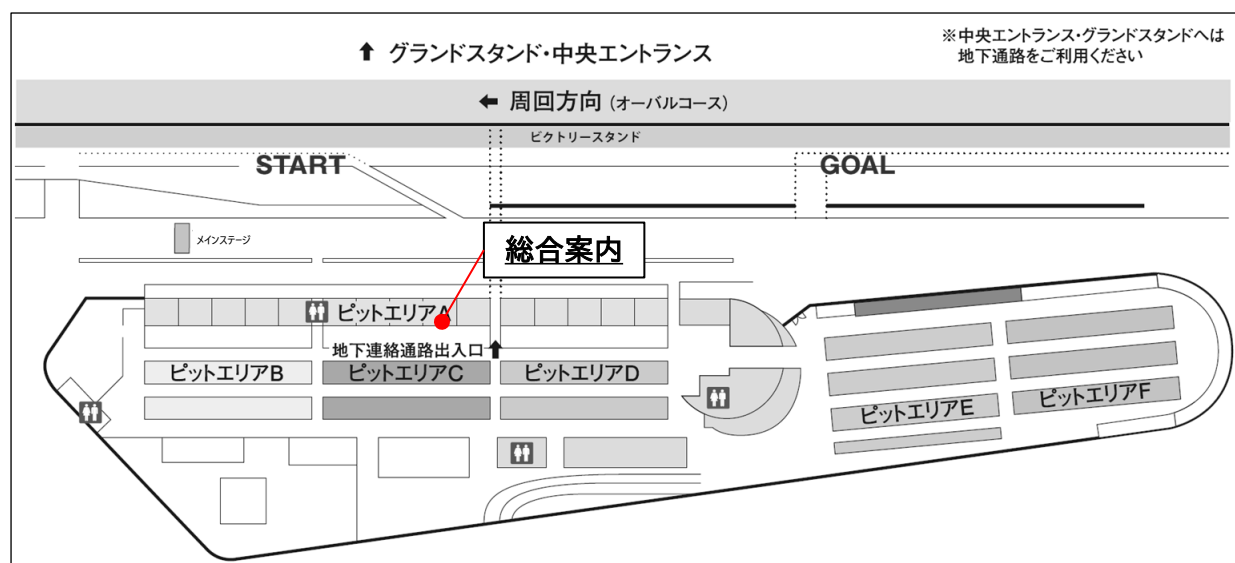
【申請可能期間】

10月24日(土) 6:00~17:00、25日(日) 6:00~

サブマネージャーパスのエリア制限

No.	色	表記	主な使用者	エリア					枚数
				コース	スタート前待機エリア	サインエリア第1~第2	ゴール後車検エリア	コントロールタワー	
①	水色×白	サブマネージャー	チームマネージャー代理のチームクルー	○	○	×	○	×	1チーム1枚

(パスコントロールは10/24(土)・10/25(日)の2日間実施します)



(7) ピットの使用について

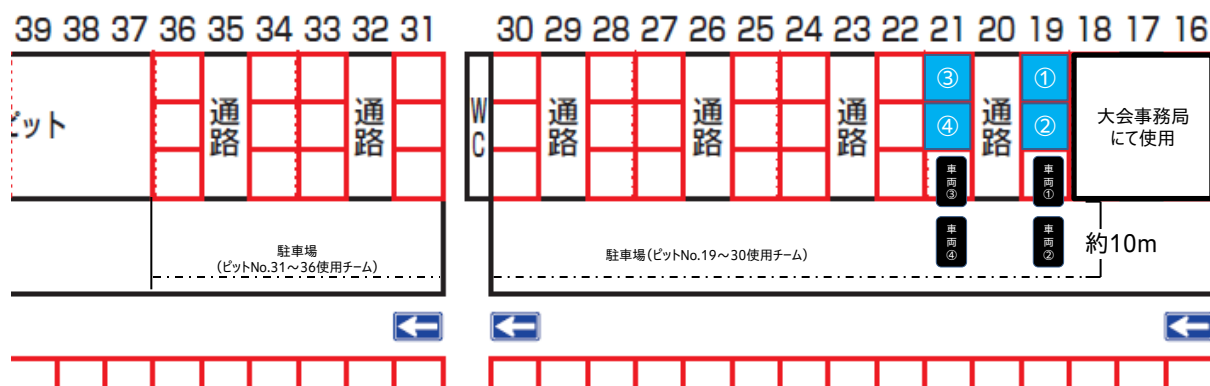
ピットスペースは1チームにつき1区画(5m×5m)で区画ラインを引き、ゼッケン番号札を配置してあります。通路を確保するため、区画外に、はみ出さないよう、各チームの区画内でご使用ください。

※「モビリティリゾートもてぎ」の常設ピットの一部も、参加チーム用ピットとして割当てられます。常設ピットを使用するため、1区画の大きさが若干異なりますので使用チームはご了承ください。

ピットスペース使用のルール

- ◇テント設営 ……テントを設営する際は、路面を傷つけないよう、テントの足元にカーペット、または板などを敷いて区画内に設営してください。
テントは強風等で飛ばされないよう、重り等で十分に固定してください。
但し、ペグやアンカー(杭)などの使用は禁止とします。
- ◇車両留置き ……バン、ワゴン等の運搬車両をピットスペース内に駐車する場合は、全長5m以内の車両に限定させていただきます。
なお、大会期間中に車両を移動する際は、他の競技参加者や車両に十分注意して移動してください。
※但し、複数のチームで参加されているエントラントは、チーム分の区画内であれば、バスやトランスポーターの駐車は可能です。
- ◇常設ピット ……常設ピット内に設置している電源(コンセント)および備品(テレビ等)を、私用目的で使用することは禁止します。
常設ピットを使用するエントラントがピットスペース内に駐車を希望される場合は駐車方法が異なります。下図1を参照してください。
- ◇通路の確保 ……通路確保のため、区画外にテーブルやイス等を出して使用することは禁止とします。

図1 駐車レイアウト例



(8) コースウォークについて

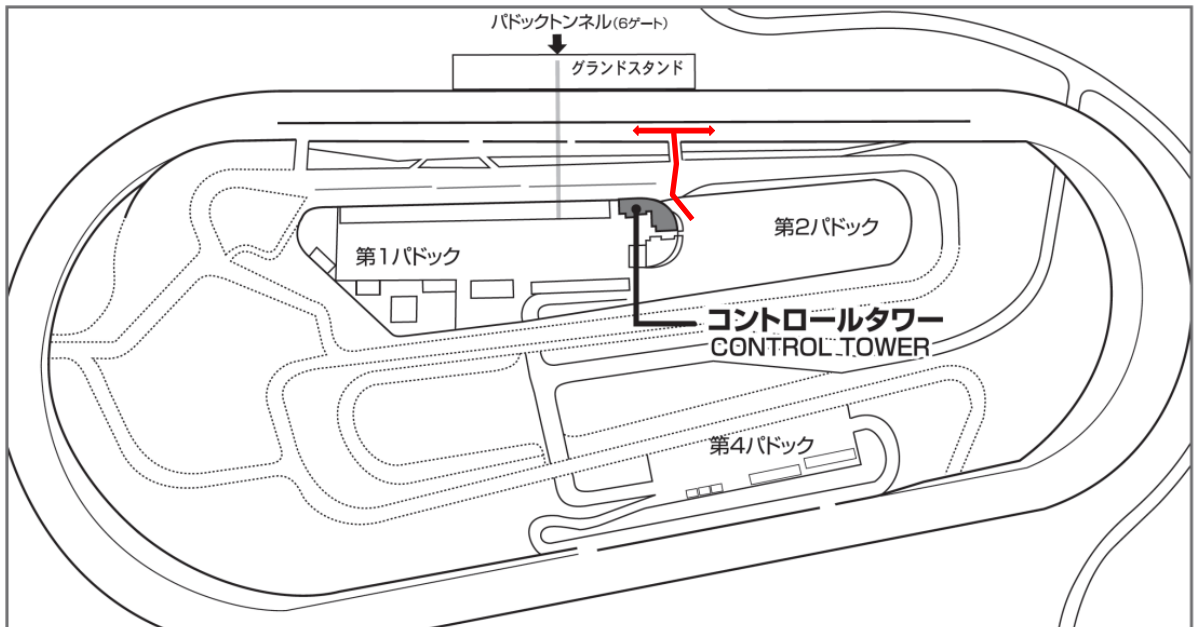
競技開始前にオーバルコースを開放いたします。
安全に走行出来るように、必要に応じて各チームで路面の状況、コースの分かれ目
などを確認してください。

【重要】
「スタート／ゴール付近／周回とゴールの分岐」
の確認をお奨めします。

コースウォーク可能時間

◇10月24日(土) オープン 6:00～クローズ 7:45 ※コースインは7:25まで

◇コース出入り口：ゴール車両入口



※開始時間／終了時間はアナウンスをいたしますが、上記時間内に必ず終了してください。

※**CNグループ I 中学生クラスの参加受付開始時間が7:00～**となりますので、受付時間に間に合うようにお戻りください。

※競技運営の準備を行っている箇所がありますので、テントなどの運営備品には触れないでください。

※天候状況などにより変更または中止となる可能性があります。

(9) 各種書類について

【A-1】参加受付カード

本田車—最良 Honda エコイノベーションチャレンジ 2026 第45回 全国大会
 参加受付券
 下記記載の事項を必ずご確認ください。なお、本参加受付券は有効期限があります。

サイン欄	お名前
参加者①様 (代表者)	参加者②様 姓
代表者	代表者 氏名
代表者②様	代表者②様 氏名
参加者③様	参加者③様 氏名

参加費 ¥22,000
 ※別途消費税がかかります。

本田車—最良 Honda エコイノベーションチャレンジ 2026 第45回 全国大会への参加受付券です。
 本田車—最良 Honda エコイノベーションチャレンジ 2026 第45回 全国大会 10月24日 19:30
 全国大会会場

Shimada Engineering School 切取川校

【A-1】 本田車—最良 Honda エコイノベーションチャレンジ 2026 第45回 全国大会
 参加受付カード 2026年10月25日(日)用

ゼッケン	参加グループ	CNグループ I
チーム名	チーム マネージャー	席

※成績が平均値、24日(土)の最終走行の平均値に置き換えます。

切取り欄

【A-1】 本田車—最良 Honda エコイノベーションチャレンジ 2026 第45回 全国大会
 参加受付カード 2026年10月24日(土)用

ゼッケン	参加グループ	CNグループ I
チーム名	チーム マネージャー	席

※成績が平均値、24日(土)の最終走行の平均値に置き換えます。

7月下旬に事務局よりメールで配信
A4カラーで出力して選手受付で提出をお願いします。
※点線部で切り取り必要

【A-2】練習走行日 車検チェックリスト

[illegible]

練習走行日
二輪車クラス以外

[illegible]

練習走行日
CN二輪車クラス

[illegible]

練習走行日
電動二輪車クラス

[illegible]

決勝日
CNクラス共通

[illegible]

決勝日
電動二輪車クラス

車検チェックリストは9月中旬に公式ホームページへ掲載します。
A4出力し、必ず車検時にお持ちください。

【A-3】練習走行用チェックリスト

[illegible][illegible]

【A-4】決勝用チェックリスト

[illegible][illegible]

大会当日に選手受付で配布します。

➤ 練習走行日：【A-3】配布

➤ 決勝日：【A-4】配布

各セクションで使⽤します。必ずオフィシャルからサインをもらい、マネージャーサイン欄にもサインをお願いします。競技終了後は各⽇、燃料タンク(バッテリー)とⓧ緒に提出してください。

(10) 総合案内/開会式について

総合案内について

総合案内では下記の申請、届出等について受付します。

- 各種変更届
- パス等紛失時の再発行窓口
- 競技の暫定結果抗議受付
- 大会公式パンフレット販売
- 燃料タンクの紛失・破損時の実費お支払い
- トランスポンダの紛失・破損時の実費お支払い
- 公式バッテリー紛失・破損時の実費お支払い
- その他、お問い合わせ対応

開会式について

決勝日は8:00よりメインステージで開会式を行います。

開会式中は全てのセクションを中断いたします。

参加者ミーティングについて

決勝日の開会式内で競技委員長から走行時の注意点やその他競技に関する注意事項の説明があります。**また、当日変更になった事項を伝える場合もありますので、やむを得ない場合を除きチーム員全員が参加してください。**

※公式ホームページへ掲載のブリーフィング資料を見ながら参加してください

※10/24(土)はタイムスケジュールの都合により参加者ミーティングを行いません。

(11) 競技参加について

1 競技の順序～CN燃料クラス～

10月24日(土) 練習走行

1.トランスポンダ受取

2.選手受付

3.燃料供給 (公式燃料タンク受取)

4.スタート前燃料計測

5.練習走行日：車検

6.トランスポンダ動作チェック

7.スタート前待機エリア

8.燃料微調整

9.練習走行

10.ゴール後車検

11.ゴール後燃料計測

12.燃料タンク・チェックリスト返却

13.練習走行結果の発表

10月25日(日) 決勝

1.選手受付

2.燃料供給 (公式燃料タンク受取)

3.スタート前燃料計測

4.決勝日：車検

5.トランスポンダ動作チェック

6.スタート前待機エリア

7.燃料微調整

8.決勝走行

9.ゴール後車検

10.ゴール後燃料計測

11.燃料タンク・チェックリスト返却

12.トランスポンダ返却

13.競技結果の発表

14.表彰式

■コースウォーク

10月24日(土)6:00～7:45 ※コースイン最終 7:25

■テスト走行場

10月24日(土)8:30～15:00

10月25日(日)6:20～7:40、8:30～11:00

(11) 競技参加について

1 競技の順序～電動クラス～

10月24日(土) 練習走行

1.トランスポンダ受取

2.選手受付

3.練習走行日：車検

4.トランスポンダ動作チェック

5.スタート前待機エリア

6.バッテリー供給

7.練習走行

8.ゴール後車検

9.ゴール後電費計測

10.バッテリー・チェックリスト返却

11.練習走行結果の発表

10月25日(日) 決勝

1.選手受付

2.決勝日：車検

3.トランスポンダ動作チェック

4.スタート前待機エリア

5.バッテリー供給

6.決勝走行

7.ゴール後車検

8.ゴール後電費計測

9.バッテリー・チェックリスト返却

10.トランスポンダ返却

11.競技結果の発表

12.表彰式

■コースウォーク

10月24日(土)6:00～7:45 ※コースイン最終 7:25

■テスト走行場

10月24日(土)8:30～15:00

10月25日(日)6:20～7:40、8:30～11:00

2 トランスポンダ受付 PIT No.10.11.12

トランスポンダ：スタート時刻、周回数、ゴール時刻の計測などに使用する発信機です。

【10月24日(土)練習走行日】

トランスポンダ受付にて、下記2点を受け取ってください。

- ①トランスポンダ
- ②【A-3】練習走行用チェックリスト(緑色/青色)

※バーコードの貼り付けを確認してください。

受け取ったトランスポンダは車検までに各自で車両に装着してください。

※トランスポンダの取付：競技規則P18参照



■トランスポンダの動作チェックについて

トランスポンダが正常に作動するかを確認するため、車検終了後とスタート前待機エリアに入る前に、オフィシャルが動作チェックを行います。このチェックで動作に不具合があった場合には、走行しても記録が算出されない場合がありますので、トランスポンダが反応しない車両につきましては、オフィシャルから取付位置・取付方法の変更を指示する場合があります。

【10月25日(日)決勝日】

決勝日の走行終了後は、必ずトランスポンダ受付へトランスポンダの返却をお願いします。

受付

燃料供給

燃料計測

車検

スタート前

走行

ゴール後燃料計測

3 選手受付 PIT No.13.14.15

選手受付は、練習走行日・決勝日の両日とも必ず行ってください。

【10月24日(土)練習走行日】

提出するもの

【A-1】参加受付カード(10月24日(土)用)

配布されるもの

- 同封物一覧 ……1枚
- ゼッケン(側面用) ……2枚
- ゼッケン(フロント用) ……1枚
- サインエリアパス ……6枚
- スタート前待機エリアパス ……2枚
- 大会公式ステッカー2種 ……各1枚
- 大会公式プログラム ……5部
- 参加賞 ……5部

参加受付カード

本田宗一郎杯 Honda エコマイレージチャレンジ 2026 第45回 全国大会			
参加受理書			
下記の内容で本申込みを受け付けいたします。 ※未記入の項目は「なし」と記載する必要があります。			
セクション	参加者名	参加種別	種別
参加区分 (男女別)	フルタイム	チームメンバー	
チーム名	フルタイムメンバー	フルタイムメンバー	
ドライバー	フルタイムメンバー	フルタイムメンバー	
ナビゲーター	フルタイムメンバー	フルタイムメンバー	
参加費 ¥22,000- 上記金額を領収書にて提出。			
本田宗一郎杯 Honda エコマイレージチャレンジ 2026 第45回 全国大会への参加を受理します。 2026年 7月 31日 本田宗一郎杯 Honda エコマイレージチャレンジ 全国大会事務局			
切取り線			
【A-1】 本田宗一郎杯 Honda エコマイレージチャレンジ 2026 第45回 全国大会 参加受付カード 2026年10月25日(日)用			
セクション	参加者名	参加種別	種別
チーム名	フルタイム	チームメンバー	
ドライバー	フルタイムメンバー	フルタイムメンバー	
ナビゲーター	フルタイムメンバー	フルタイムメンバー	
点検で切り取り、25日(日)決勝日の受付時に提出してください。			
切取り線			
【A-1】 本田宗一郎杯 Honda エコマイレージチャレンジ 2026 第45回 全国大会 参加受付カード 2026年10月24日(土)用			
セクション	参加者名	参加種別	種別
チーム名	フルタイム	チームメンバー	
ドライバー	フルタイムメンバー	フルタイムメンバー	
ナビゲーター	フルタイムメンバー	フルタイムメンバー	
点検で切り取り、24日(土)練習走行日の受付時に提出してください。			

【10月25日(日)決勝日】

提出するもの

【A-1】参加受付カード(10月25日(日)用)

配布されるもの

【A-4】決勝用チェックリスト(黄色/赤色)

4 燃料供給

《持参する物》

【A-3】又は【A-4】走行用チェックリスト

《時間》

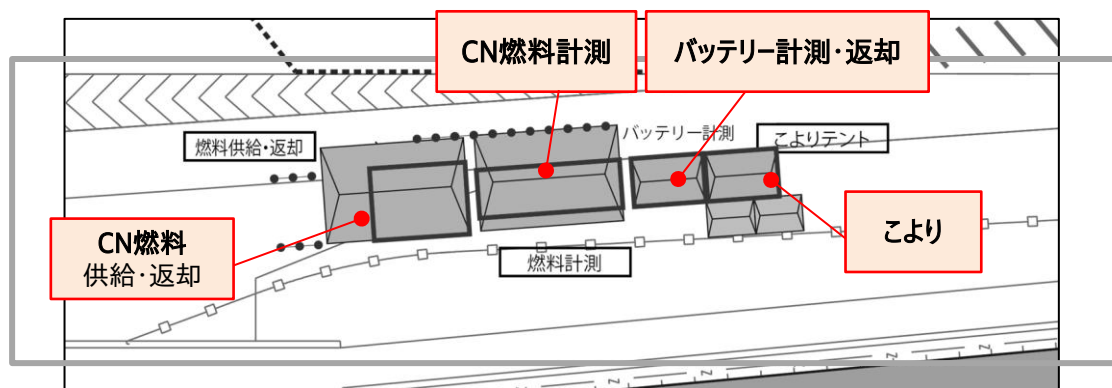
公式通知Ⅱに記載

《参加メンバー》

チームマネージャー ※又は代理としてサブマネージャー

＜注意事項＞

- ・燃料タンクには番号が振られております。複数チームで出場されている場合、車両への取り付けの際にお間違えないよう、十分に注意してください。
- ・燃料タンク装着前に、キャブレター等に残留している燃料を全て抜き取ってください。
- ・車両へ取付けた後、緩めたコックネジは必ず締め直してください。コックネジ部分が緩んだままの状態の場合、燃料漏れの恐れがあり、火災発生の原因となる可能性があります。
- ・燃料タンクにつなぐ燃料チューブ等は必ず各チームでご用意ください。ゴール後にチューブをカットしますのであらかじめ余裕を持って用意してください。
- ・燃料の冷却や公式燃料以外の燃料の使用、公式燃料に添加物を混ぜるなどの行為は、一切、禁止いたします。
- ・燃料キャップの取付は任意としますが、出来る限り取り付けの事を推奨します。
- ・燃料タンクを紛失・破損した場合は実費22,000円をお支払いいただきます。



作業用CN燃料について

CN燃料クラスで参加するチームは、ピット作業・テスト走行時は**大会当日に配布します公式燃料を必ず使用ください。**

配布場所：CN燃料供給・返却テント

配布量：1チームあたり1リットルまで(携行缶はチームにて持参ください。)

配布時間：両日6：00～14：00

燃料密度の発表について

当日の燃料密度は、下記時間に発表します。

日付	発表時間	発表場所
10/24(土)	9 : 00	成績掲示板
10/25(日)	8 : 00	成績掲示板/開会式

燃料タンクの返却について

大会公式燃料タンクは10/24(土)・10/25(日)両日とも、競技終了後に必ず、チェックリストと一緒に「燃料供給テント」へ返却してください。

5 スタート前燃料計測

《持参する物》

【A-3】又は【A-4】走行用チェックリスト

燃料タンク

《時間》

公式通知Ⅱに記載

《参加メンバー》

チームマネージャー ※又は代理としてサブマネージャー

オフィシャルの指示に従い、チームマネージャーが燃料タンクを計量器の上に置き測定します。測定値がプリントされた **レシート** をチェックリストに貼付しますので、チームマネージャーはその測定値に間違いが無いかを確認してサインをしてください。

※燃料計測を行わないチームは、記録が算出されませんのでご注意ください。

【A-3】本田宗一郎杯 Honda エコマイレッジチャレンジ 2024 第43回 全国大会

【練習走行用チェックリスト】(10月12日(土)用)

参加クラス CN	CN グループ 1 (中学生クラス)	ゼッケン 2
チーム名	チームマネージャー名	

選手受付	チームマネージャーサイン	オフィシャルサイン	時間
燃料タンク No. X2/	チームマネージャーサイン	オフィシャルサイン	時間
2. 燃料供給			
3. スタート前燃料計測			
4. 練習走行日次	1 次		
	2 次		
	3 次 (フルラップ)		
走行後	チームマネージャーサイン	オフィシャルサイン	時間
5. ゴール後燃料計測			
6. 公式燃料タンクチェックリスト返却			

★不出走・リタイアの場合

不出走・リタイアチームは、練習走行用チェックリスト及び公式燃料タンクを「燃料供給・返却ポイント」へ返却ください。
トランスポンダは「トランスポンダ配布/返却受付」へご返却ください。

＜注意＞
用紙は複写して持ち帰ります。
折り曲げたり、汚したりせず
お取扱いにご注意下さい。

スタート前燃料計測
レシート

ゴール後燃料計測
レシート

走行用チェックリスト

6 練習走行日：車検 競技規則に基づいて車両が安全に走行できるか車検員が確認いたします。

《持参する物》

【A-2】車検チェックリスト

【A-3】練習走行用チェックリスト

ゼッケン※受付で配布されたものを事前に車体に貼っておくこと

トランスポンダ※受付で配布されたものを事前に車体に取り付けておくこと

《時間》

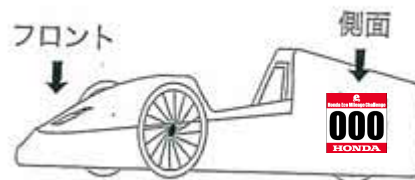
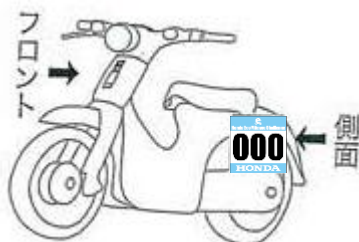
公式通知Ⅱに記載

《参加メンバー》

チームマネージャー ※又は代理としてサブマネージャー

ドライバー ※CN2人乗りクラスは同乗者含む

車両の構造を説明できる方



◇ゼッケンシートサイズ・・・車体両側・・・27cm×27cm フロント部・・・15cm×10cm

※二輪車クラスの場合、ライダーが走行姿勢をとった際にゼッケンが隠れないようにしてください。

※他の大会のシールなど、本大会以外のステッカー類は外して競技に参加してください。

※紛失・破損した場合、ゼッケンシートの再発行はできません。

エンジン隔壁について

万が一、エンジンに火がついた場合、瞬間的にドライバーの体に向け、高温の炎が襲う可能性があります。エンジン隔壁はそうした際にドライバーの生命・身体を守ってくれる大切なものです。重大な火災事故を防止するため、安全を第一に考えて頂き、車両に適した十分な大きさのエンジン隔壁を設けてください。

※参考図



車検に合格した場合

車検に合格したチームは車検員が「車検合格ステッカー」を車体に貼ります。
車検を合格しても、車検合格ステッカーがない車両は走行できませんので、ご注意ください。



車検合格ステッカー

車検不合格の場合

車検員より加修場での修理を指示された場合は、車検員の指示に従い、すみやかに加修場へ行ってください。調整に長時間必要なチームは、加修場にいる車検員にピットに戻る旨を伝え、ピットで作業し、再度加修場へお越しください。

練習走行日に車検合格できなかった場合

10/25(日) 6:45～7:15の再車検に合格できた場合、決勝日走行が可能となります。
再車検は加修場で実施します。

但し、決勝日車検も受ける必要がありますのでご注意ください。

練習走行日を欠席したチームも同様の対応となります。

7 決勝日：車検 競技規則に基づいて車両が安全に走行できるか車検員が確認いたします。

＜持参する物＞

【A-2】車検チェックリスト

【A-4】決勝用チェックリスト

＜時間＞

公式通知Ⅰに記載

＜参加メンバー＞

チームマネージャー ※又は代理としてサブマネージャー

ドライバー ※CN2人乗り・2人乗クラスは同乗者含む

車両の構造を説明できる方

車検に合格した場合

車検に合格したチームは車検員が車検合格ステッカーの合格シール欄に赤丸シールを貼ります。不合格の場合は加修場で修理し、合格となった場合は決勝走行が可能となります。



車検合格ステッカー

決勝日 合格シール欄

8 スタート前待機エリア

《持参する物》

【A-3】又は【A-4】走行用チェックリスト

《集合時間》

公式通知Ⅱに記載

《参加メンバー》

チームマネージャー ※又は代理としてサブマネージャー

ドライバー ※CN2人乗りは同乗者含む

スタート前待機エリアパス

オフィシャルの誘導に従い、「スタート前待機エリア」の指定された場所に車両を停めてお待ちください。

スタート前待機エリアでのエンジンの暖機運転は可とします。またウォーマーなど外部熱源を用いたエンジン暖機も可とします。但し、安全上の理由により、車輪を浮かせたり、ダイナモを使用して、車輪を回転させながら、エンジンをかけて暖機する事は禁止いたします。
ご理解の上、ご協力お願いします。

車両に車検合格ステッカーが貼られていないチームは、スタート前待機エリアに入ることが出来ませんので、ご注意ください。車検合格ステッカーは、車検合格時に車検員が車両に貼りますので、必ず確認してください。

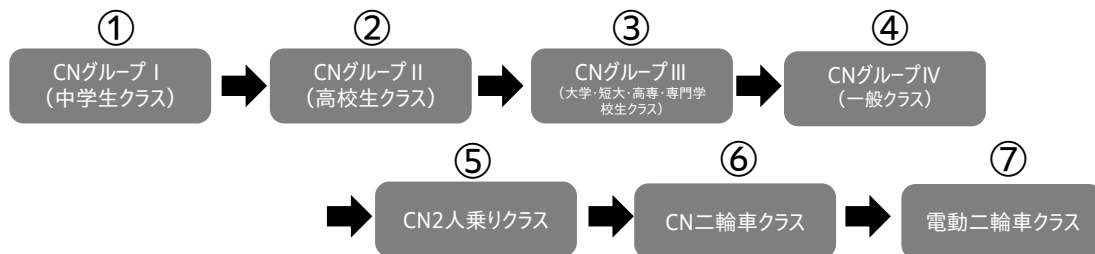
9 燃料微調整

＜燃料微調整の手順＞

- 1 オフィシャル立ち会いのもと、エンジンを数秒間始動させ、燃料が正しく消費されているか確認します。
 - 2 オフィシャルが燃料の温度を測定し、常温であるか確認します。
 - 3 オフィシャルが燃料タンクに印された180 c cの基準線まで燃料を補充します。
 - 4 終了後、オフィシャルの誘導に従い、スタートラインまで車両を移動させてください。
- ※燃料微調整が完了した後は、燃料の補充は一切行いません。燃料微調整後のエンジン始動は、結果に影響しますのでご注意ください。

10 スタート

■スタートはゼッケン番号順とします。



■走行におけるルール

・基本ルールを「**コース内は左側走行、追抜きは右から**」とします。コース内を多数の車両が同時に走行する場合があるので、ドライバーはお互いの安全を確保することを最優先し、危険を回避する場合以外は、基本ルールを遵守してください。

■ピットサイン等は「第1サインエリア」をご利用ください。
スタートエリア付近でのピットサインは禁止とします。

★別紙「各種お知らせ」の周回コース(ストレート部分)走行時の注意事項を必ず確認ください。

導線のご案内

グラウンドスタンド

← 走行コース

第1サインエリア

V5

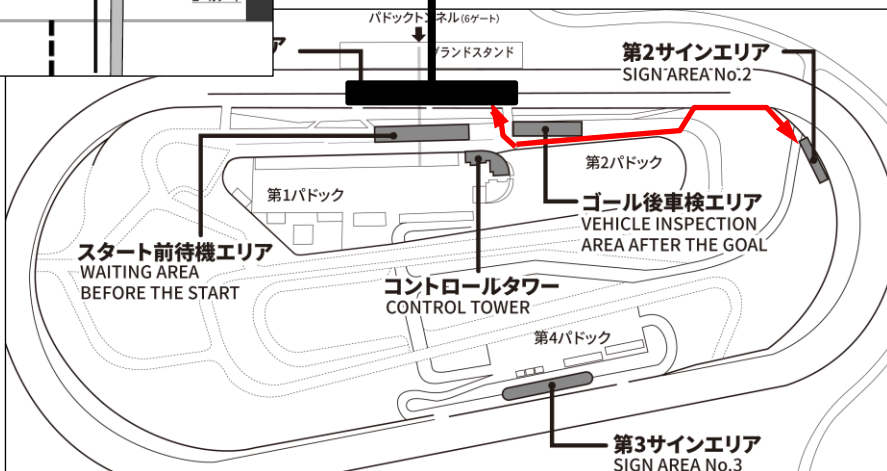
V4

V3

スタートゲート

ゴールゲート

※「第1サインエリア」はサインエリアバスをお持ちの方のみ入場可能です。



再スタートについて

再スタートのルール

10秒以内に発進出来ない場合、またはスタートライン20mの地点にある「レッドライン」の手前で車両が停止した場合、再スタートが1回に限り認められます。

再スタート可能時間について

再スタート可能時間は「自車両がスタートラインを通過してから10分以内とし、10分以内に再スタート車両待機エリアに入ること」となります。

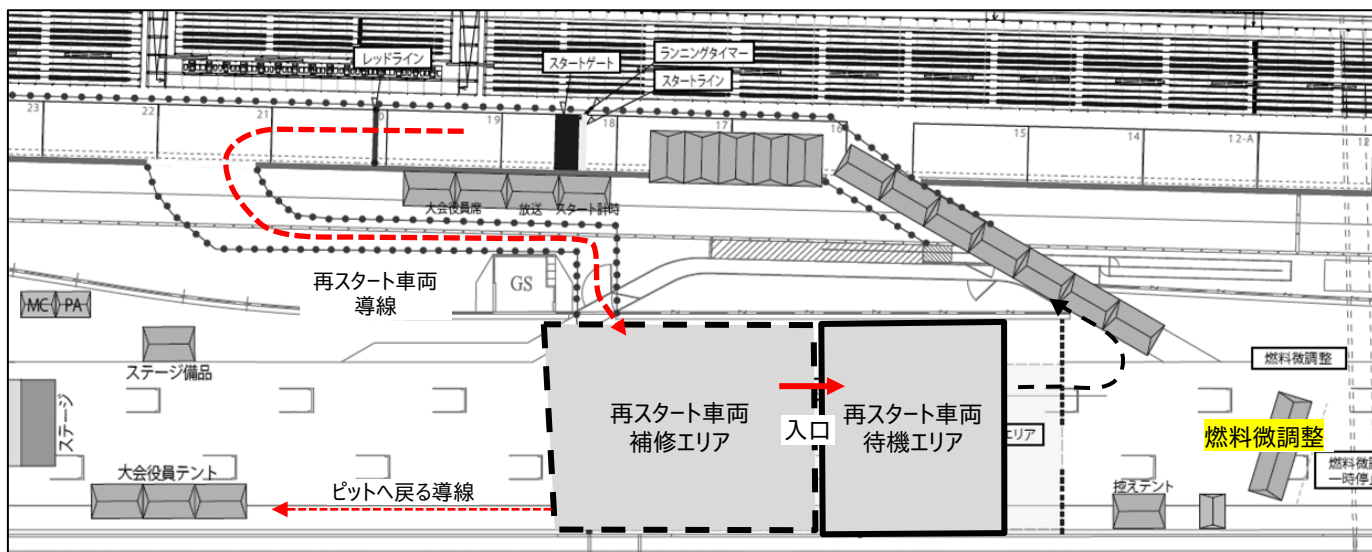
再スタートの流れ

競技規則に従い再スタートが認められた場合は、スタート前燃料微調整を再び受けることができます。その際オフィシャルが再スタート可能時間を記入した『再スタートシール』を貼ります。

- ・スタッフの誘導に従い「再スタート車両補修エリア」へお進みください。
- ・修理の必要があれば、再スタート車両補修エリア内で作業を行い、再スタート可能時間の10分以内に「再スタート車両待機エリア」へ車両を移動してください。（再スタート車両待機エリア内では、一切の修理・調整は行えません。）

《参加メンバー》※再スタート車両補修エリア
チームマネージャー ※又は代理としてサブマネージャー
ドライバー ※CN2人乗りクラスは同乗者含む
スタート前待機エリアパス

再スタート			
スタート 時間	時	分	秒
再スタート 可能時間	時	分	秒



11 ゴール

規定周回

規定周回で、ゴールエリアに進んでください。周回のカウント間違いに注意してください。

規定周回7周(CN2人乗り、CN2二輪車、電動二輪車クラスは3周)

第1サインエリアを6回(CN2人乗り・CN二輪車、電動二輪車クラスは2回)通過後ゴールです。ゴールライン通過後、ドライバーは安全に十分留意し、オフィシャルの誘導に従い、ゴール後車検エリアに車両を停止させてください。

速度には十分に注意してください。また、ゴール後車検エリアの手前で車両が停止した場合は、オフィシャルの誘導に従って、チームマネージャー等が速やかに車両を移動させてください。

ゴール後車検エリア パスコン

チームマネージャー及び、メカニック & ヘルパー(緑×白のパスを着用)のみ入場可能。

※チームマネージャーが複数チーム兼任などで同行出来ない場合は、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーがマネージャー代理として同行することを可能とします。

チームメンバーがゴールエリアで車両の到着を待つ場合、他のゴール車両の通行を妨げる事のないよう、オフィシャルに指示された場所で待機してください。

車両停止後

チーム員は車検員の指示に従い、燃料タンクを取り外してください。

車両保管/再車検

※10/25(日)決勝日のゴール後、上位チームの車両及び燃料タンクの保管を行う場合があります。また、車検員の判断で再車検を行う場合もありますので、あらかじめご了承ください。**車両保管は正式結果発表時に解除となります。**

ゴール分岐サイン

ピットサインなどは「第2サインエリア」をご利用ください。

燃料タンク取り外しの手順

- ①ドライバーは約10秒間、イグニッションをONにしてください。
- ②チーム員は車検員の指示に従い、燃料タンクのコックを閉じ、燃料タンクに繋がったチューブをカットしてください。(カットする道具は持参してください)
※燃料噴射装置方式の車両は、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ及び燃料ポンプの構造により作動 on、off を指示しますので、それに従ってください。
(スタート前微調整時と状態は同じとします)
- ③燃料キャップをしていないチームは燃料キャップをしてください。
- ④燃料キャップが外れにくい場合は潤滑スプレー等を使用してください。
- ⑤公式燃料タンクを取りはずして、ゴール後燃料計測に進んでください。

12 ゴール後燃料計測

燃料計測

チームマネージャーは、【A-3】又は【A-4】走行用チェックリストと、取り外した燃料タンクを持って「燃料計測テント」までお越しください。

※チームマネージャーが複数チーム兼任などで計測出来ない場合は、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーが燃料計測を受けることを可能とします。

オフィシャルの指示に従い、チームマネージャーが燃料タンクを計量器の上に置き測定します。測定値がプリントされたレシートをチェックリストに貼付しますので、チームマネージャーはその測定値に間違いが無いかを確認してサインをしてください。

燃料タンク返却

計測を受けた後は、燃料タンクと当日のチェックリストを必ず「燃料供給・返却テント」に返却してください。

燃料タンクを破損してしまった場合は、燃料供給・返却テントで燃料を抜き、総合案内へお持ちください。燃料タンク破損・紛失届を提出の上、実費22,000円をお支払頂きます。破損した燃料タンクは回収いたしますので、予めご了承ください。

ゴール後燃料計測によって上位記録が予測される車両の燃料タンクを保管する場合があります。その場合、当日のチェックリストと燃料タンクを燃料計測のオフィシャルに提出してください。

※燃料計測を行わないチームは、記録が算出されませんのでご注意ください。

13 不出走／リタイアについて

不出走について

スタート前に走行不能となった場合は不出走となります。

チームマネージャーは、不出走・リタイア届に必要な事項を記入の上、総合案内に提出してください。

リタイアについて

走行中に走行不能となった場合はリタイアとなります。

ドライバーはコースオフィシャルにリタイアを申告し、リタイア車両引渡し場にいるスタッフから支給される不出走・リタイア届に必要な事項を記入の上、総合案内に提出してください。

リタイア車両について

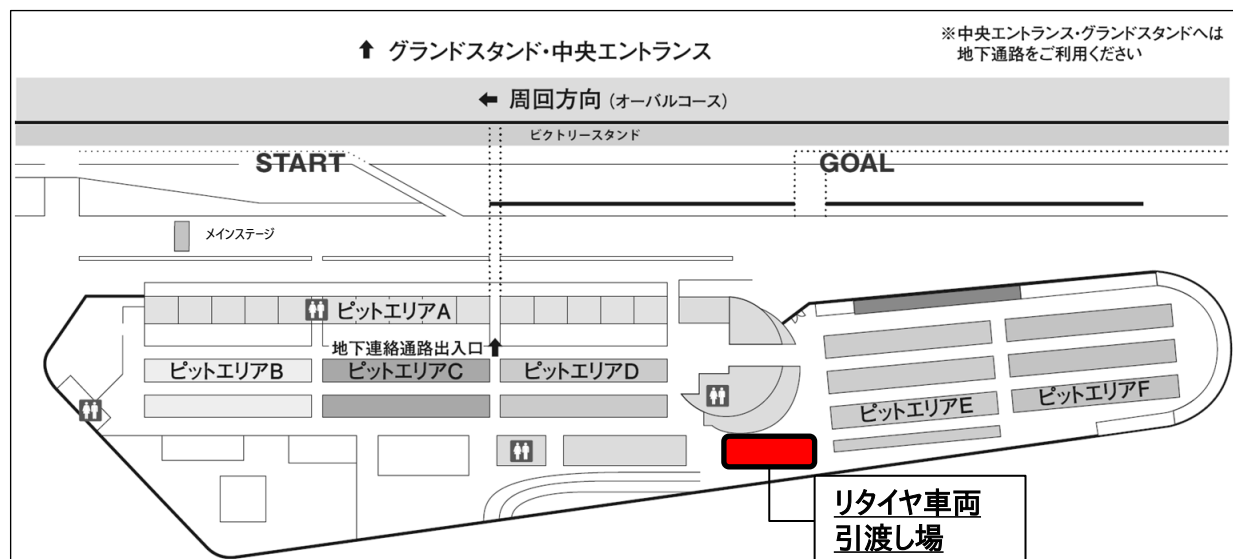
走行中にリタイアした車両はレッカー車により回収します。その際はドライバーもレッカー車に乗り同行してください。

回収した車両の引き渡し場所は第2パドックになります。

不出走／リタイアの場合、下記の場所に競技結果に必要な書類・備品の提出・返却をお願いいたします。

▽チェックリスト・燃料タンクの返却 …………… 「燃料供給・返却テント」へ

▽トランスポンダの返却 …………… 「トランスポンダ配布/返却受付」へ



14 テスト走行場について

競技車両の試験運転を行う際は、必ず「テスト走行場」をご利用ください。

■利用時間

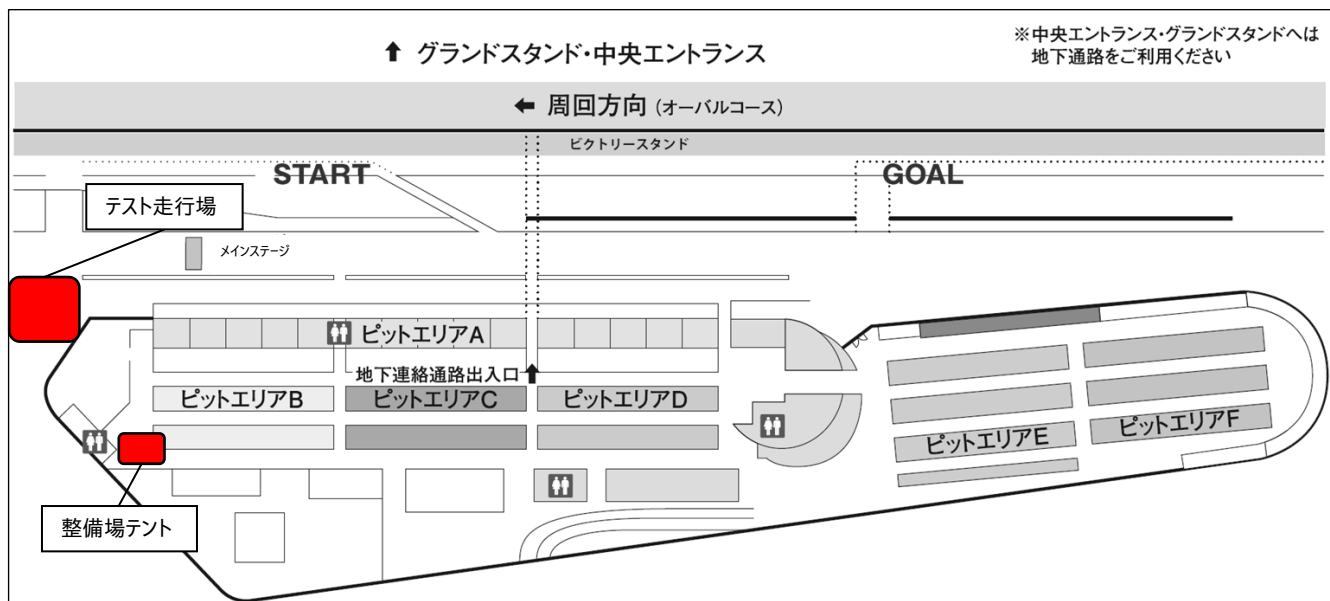
日付	利用時間
10/24(土)	8:30~15:00
10/25(日)	6:20~7:40 8:30~11:00

■テスト走行場の利用ルール

- ✓ 左回り一方通行で走行すること。
- ✓ 他の車両が走行している場合は、十分な車間を保ち走行すること。
- ✓ 走行周回数は1チーム5周とし、コース上の最大走行台数は3台とする。
- ✓ 走行用の燃料は各自でご用意ください。
※CN燃料は暖機用燃料として1チーム1リットルまで提供いたします。
- ✓ テスト走行場以外でのテスト走行は、いかなる場合も禁止とします。
- ✓ コーナー(カーブ)が狭い箇所、きつい箇所があるためコースアウトに注意すること。
- ✓ 速度には十分に気を付けること。

15 整備場tentについて

大会期間中、車両の整備作業に器具を用いて溶接や火花を発生する切削作業を行う際は、メディカルセンター脇の「整備場tent」をご利用ください。なお、整備場tentには、作業を行う為の器具や電源は備えておりません。各自でご用意ください。



16 夜間作業/サーキット内での車中泊について

1)パドックへの夜間出入りについて

夜間の安全上の理由により、10/24(土)21:00～10/25(日)5:00の時間はパドック内への出入りを禁止いたします。練習走行後に車両整備をされる方は、21:00までに終了するようお願いします。

2)車中泊について

事前に申請されたチームへサーキット内での車中泊許可証を発行いたします。

- 車中泊場所：第4パドック
- 各チーム使用可能スペース：駐車枠2台分
- 車中泊エリア利用時間：10月24日(土)19:00～10月25日(日)6:00

※駐車枠3台分以上を希望の場合は事務局へお問い合わせください。

※車中泊以外にテントでの宿泊も可能となります。

※火器の使用を禁止します。また、サーキット内の他エリアへの立ち入りを禁止します。

※車中泊エリアでは車両整備を禁止します。

※参加者の不注意による火災、事故等が発生した場合には、施設から損害賠償を求められる場合がございます。予めご了承ください。



17 安全管理に伴うお願い・注意事項

会場内(ピット・各通路・施設など)におきまして、参加者の皆様に公平かつ気持ちよくご利用頂く為、安全管理には皆様のご協力が必要です。会場内は、多くの参加者が集まるだけでなく、一般のお客様でお子様連れのご家族などもご来場されます。十分な安全確認のもと、ご利用頂くと共に、万一の事故・トラブルを未然に防ぐ為、下記の注意事項は必ずお守りくださいますようご協力をお願いいたします。

1) 危険物の取扱い

ガソリンを会場内に持ち込み・保管する際は、必ず消防法に定められた金属製容器を使用して漏れのないように密閉し、車両・引火物から離し直射日光の当たらない風通しの良い場所に保管してください。ポリタンクでの持ち込み・保管は禁止いたします。

ガソリンの給油を行う際は、静電気の発生に留意し、必要に応じてアース線をご使用ください。廃油は、会場内の指定された廃油入れに廃棄してください。(ガソリンの廃棄は厳禁です。)

オイルを吸ったウェスは火災の原因となりますので、高温となる環境に放置・廃棄することの無いように留意願います。

2) 防災機器の設置

各自ピットエリアには、安全のため、各自で消火器の設置を推奨いたします。

消火器の推奨規格・・・種類ABC粉末タイプ 大きさ・・・4型(内容量1.2kg)

3) 溶接・切削作業について

大会期間中、車両の整備作業に器具を用いて溶接や火花を発する切削作業を行う際は、会場指定の整備スペース「整備場テント」をご利用ください。なお、整備場テントには作業を行う為の器具は備えておりません。各自でご用意ください。

4) 自家発電機について

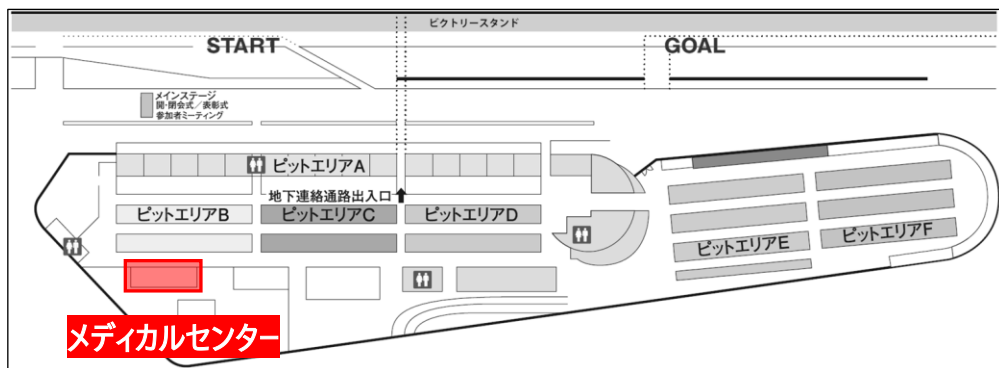
電気製品を使用されるチームは、各チームで発電機をご用意ください。

会場施設の電源は使用出来ません。自家発電機を使用になる際は、騒音などによる他の参加者とのトラブルを避ける為、長時間の使用はお控えください。

場合により、発電機の使用を制限させて頂くことがあります。

5)その他

- ①競技車両は、コース内及びテスト走行場以外で、エンジンをかけて移動することを禁止します。
- ②ピットエリア、駐車場及び、その周辺での、オートバイ・スクーター・キックスケーター・自転車等の持ち込み及び、走行を禁止しております。
- ③入退場の際、会場内通路及びピットエリアを乗用車・運搬車で走行される場合、徐行運転(時速5km/h以下)してください。
特にピットエリアで通路が交差する箇所では、必ず一時停止をしてください。
- ④ごみの分別収集にご協力ください。また、各チームでご使用頂いた燃料缶や廃油缶など、引火性の容器は必ず各自でお持ち帰りください。
- ⑤緊急通路の確保とスムーズな競技運営を行う為、乗用車、運搬車、及び競技車両は指定された場所以外、駐停車禁止です。
- ⑥ピットでテント等の設営品は、強風等で飛ばされないよう、重り等で十分に固定してください。
- ⑦会場内においての事故・盗難に関しては、主催者及びサーキット施設としましては一切の責任を負い兼ねます。マネージャー(チーム代表者)が責任を持ち、管理してください。
- ⑧常設ピット内等、会場内に設置している電源(コンセント)及び備品(テレビ等)を私用目的で使用することを禁止します。電源を必要とする場合は、自家発電機を各自でご用意ください。(「4)自家発電機について」を参照)
- ⑨体調が優れない場合はメディカルセンターをご利用ください。
競技中は医師・看護師が常駐いたします。



電動二輪車クラス用競技の流れ

【バッテリー供給】【ゴール後バッテリー計測】以外の項目については
他クラスの競技の流れと同様のためP19～P35を参照すること

競技の流れ

受付

車検

スタート前

バッテリー供給

走行

ゴール後バッテリー計測

18 バッテリー供給(スタート前待機エリア移動後)

＜持参する物＞

【A-3】又は【A-4】走行用チェックリスト

＜車検時間＞

公式通知Ⅱに記載

＜参加メンバー＞

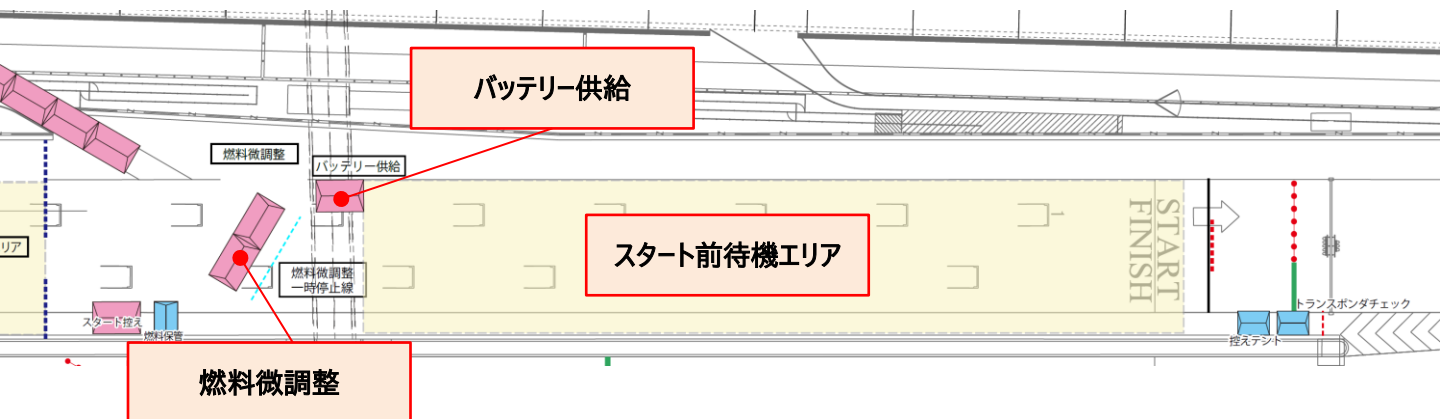
チームマネージャー ※又は代理としてサブマネージャー

＜場所＞

燃料微調整エリアのバッテリー供給テント

＜注意事項＞

- ・バッテリーには番号が振られております。複数チームで出場されている場合、車両への取り付けの際にお間違えのないよう、十分に注意してください。
- ・公式バッテリー以外のバッテリーの使用は、一切禁止いたします。
- ・公式バッテリーを紛失・又は故意に分解や破損した場合は実費108,900円(税込)をお支払いいただきます。



受付

車検

スタート前

バッテリー供給

走行

ゴール後バッテリー計測

19 バッテリー計測・返却

《持参する物》

【A-3】又は【A-4】走行用チェックリスト

《車検時間》

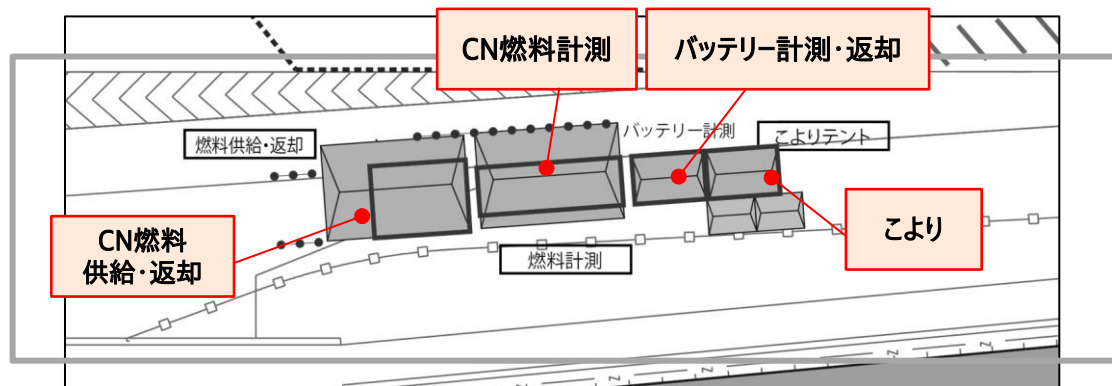
公式通知Ⅱに記載

《参加メンバー》

チームマネージャー ※又は代理としてサブマネージャー

《場所》

ゴール後エリアのバッテリー計測・返却テント



バッテリー計測・返却

チームマネージャーは、【A-3】又は【A-4】走行用チェックリストと、取り外したバッテリーを持って「バッテリー計測・返却テント」までお越しください。

※チームマネージャーが複数チーム兼任などで計測出来ない場合は、「サブマネージャーパス」を着用したメンバーが計測を受けることを可能とします。

バッテリーをオフィシャルに渡し、計測を受けたことを確認してチェックリストにサインをしてください。計測後そのままバッテリー返却となります。チェックリストはここで返却をしてください。

※計測を行わないチームは、記録が算出されませんのでご注意ください。