

Honda エコ マイレッジ チャレンジに関する重要なお知らせ

『Honda エコ マイレッジ チャレンジ』は、
2026年より取扱燃料、エンジン排気量、カテゴリーの規定を改定いたします。
(適用範囲：鈴鹿、もてぎ、九州、全国大会 全ての大会)

2026年以降の改定内容

- **公式燃料** : **全クラス カーボンニュートラル燃料**
- **エンジン排気量** : **全クラス 150cc未満※**
- **カテゴリー** : **ニューチャレンジクラス廃止※**

※スーパーカブ50ccの生産終了に伴い、2026年大会から全クラス排気量の上限を150ccに変更。
また上限変更につき、ニューチャレンジクラスを廃止いたします。
2025年にニューチャレンジクラスご参加の皆様は、所属に応じて各クラスにご参加いただけます
(学生⇒GⅠ～GⅢ、一般⇒GⅣ)

2026年大会 予定

- **カテゴリー** : **電動クラス追加設置**

※一部カテゴリーに電動クラスの追加設置を検討しております。競技内容等の詳細に関しては、後日ご案内いたします。

2026年以降変更一覧表

燃料	2025年	2026年～
カーボンニュートラル 燃料	【排気量：50cc未満】 <ul style="list-style-type: none">・CNGⅠ 中学生クラス・CNGⅡ 高校生クラス・CNGⅢ 大学・短大・高専・専門学校生クラス・CNGⅣ 一般クラス・CN2人乗りクラス・CN二輪車クラス	【排気量：150cc未満】 <ul style="list-style-type: none">・CNGⅠ 中学生クラス・CNGⅡ 高校生クラス・CNGⅢ 大学・短大・高専・専門学校生クラス・CNGⅣ 一般クラス・CN2人乗りクラス・CN二輪車クラス ・CNニューチャレンジクラス：廃止
	【排気量：50cc以上150cc未満】 <ul style="list-style-type: none">・CNニューチャレンジクラス	
ハイオク 燃料	【排気量：50cc未満】 <ul style="list-style-type: none">・GⅠ 中学生クラス・GⅡ 高校生クラス・GⅢ 大学・短大・高専・専門学校生クラス・GⅣ 一般クラス・2人乗りクラス・二輪車クラス	ハイオク燃料クラス：廃止 →CN燃料に切替
	【排気量：50cc以上150cc未満】 <ul style="list-style-type: none">・ニューチャレンジクラス	