



## Honda エコ マイレッジ チャレンジに関する重要なお知らせ

『Honda エコ マイレッジ チャレンジ』は、  
2026年より取扱燃料、エンジン排気量、カテゴリーの規定を改定いたします。  
(適用範囲：鈴鹿、もてぎ、九州、全国大会 全ての大会)

### 2026年以降の改定内容

- **公式燃料** : 全クラス カーボンニュートラル燃料
- **エンジン排気量** : 全クラス 150cc未満※
- **カテゴリー** : ニューチャレンジクラス廃止※

※スーパーカブ50ccの生産終了に伴い、2026年大会から全クラス排気量の上限を150ccに変更。

また上限変更につき、ニューチャレンジクラスを廃止いたします。

2025年にニューチャレンジクラスご参加の皆様は、所属に応じて各クラスにご参加いただけます  
(学生⇒G I ~G III、一般⇒G IV)

### 2026年大会 予定

- **カテゴリー** : 電動クラス追加設置

※一部カテゴリーに電動クラスの追加設置を検討しております。競技内容等の詳細に関しては、後日ご案内いたします。

# 2026年以降変更一覧表

燃料	2025年	2026年～
カーボンニュートラル 燃料	<p><b>【排気量：50cc未満】</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・CNG I 中学生クラス</li><li>・CNG II 高校生クラス</li><li>・CNG III 大学・短大・高専・専門学校生クラス</li><li>・CNG IV 一般クラス</li><li>・CN 2人乗りクラス</li><li>・CN 二輪車クラス</li></ul> <p><b>【排気量：50cc以上150cc未満】</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・CN ニューチャレンジクラス</li></ul>	<p><b>【排気量：150cc未満】</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・CNG I 中学生クラス</li><li>・CNG II 高校生クラス</li><li>・CNG III 大学・短大・高専・専門学校生クラス</li><li>・CNG IV 一般クラス</li><li>・CN 2人乗りクラス</li><li>・CN 二輪車クラス</li></ul> <p><b>・CN ニューチャレンジクラス：廃止</b></p>
ハイオク 燃料	<p><b>【排気量：50cc未満】</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・G I 中学生クラス</li><li>・G II 高校生クラス</li><li>・G III 大学・短大・高専・専門学校生クラス</li><li>・G IV 一般クラス</li><li>・2人乗りクラス</li><li>・二輪車クラス</li></ul> <p><b>【排気量：50cc以上150cc未満】</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ニューチャレンジクラス</li></ul>	<p><b>ハイオク燃料クラス：廃止</b></p> <p><b>→CN燃料に切替</b></p>