



主要諸元

タイプ	G				L		FUN				FUN・ターボ		FUN 特別仕様車 STYLE+ NATURE							
	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD					
駆動方式	ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2		ホンダ・5BD-JJ1		ホンダ・5BD-JJ2					
車名・型式	—		—		—		—		—		—		—		—					
トランスミッション	—		—		—		—		—		—		—		—					
無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	●		●		●		●		●		●		●		●					
6速マニュアル	●		●		●		●		●		●		●		●					
全長(m)/全幅(m)	1,945 / 1,960				1,945 / 1,960				1,945 / 1,960				1,945 / 1,960							
全高(m)	1,945				1,960				1,945				1,960							
ホイールベース(m)	1,945				1,960				1,945				1,960							
トレッド(m)	1,310				1,310				1,310				1,310							
最低地上高(m)	0.155				0.155				0.150				0.155							
車両重量(kg)	930		940		980		1,000		950		1,000		940		960					
乗車定員(名)	2(4)												960		1,010					
最大積載量(kg)	350(200)												300(200)		350(200)		300(200)			
車両総重量(kg)	1,390		1,400		1,440		1,460		1,410		1,460		1,400		1,420					
	(1,350)		(1,360)		(1,400)		(1,420)		(1,370)		(1,420)		(1,360)		(1,380)					
荷室内側寸法(m)	長さ 左/右												1,510/1,330(0.785)		300(200)		350(200)			
	幅												1.235(1.390)				12.0			
	高さ												1.370				9.8			
エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置																			
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																			
総排気量(L)	0.658																			
内径×行程(mm)	60.0×77.6																			
圧縮比	12.0																			
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																			
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																			
燃料タンク容量(L)	27				25				27				25							
最高出力(kW[PS]/rpm)	39[53]/6,800				39[53]/6,800				47[64]/6,000				39[53]/6,800							
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	64[6.5]/4,800				64[6.5]/4,800				104[10.6]/2,600				64[6.5]/4,800							
燃費消費率(国土交通省審査値) (WLTC) km/L	19.8	19.2	18.0	17.4	19.2	17.4	19.8	19.2	18.0	17.4	18.8	17.0	19.2	17.4	19.2	17.4				
市街地モード(WLTC-L) km/L	17.8	17.9	16.5	16.4	17.9	16.4	17.8	17.9	16.5	16.4	16.5	15.3	17.9	16.4	17.9	16.4				
郊外モード(WLTC-M) km/L	20.7	20.5	18.5	18.5	20.5	18.5	20.7	20.5	18.5	18.5	20.3	18.3	20.5	18.5	20.5	18.5				
高速道路モード(WLTC-H) km/L	20.2	19.0	18.4	17.1	19.0	17.1	20.2	19.0	18.4	17.1	19.0	17.0	19.0	17.1	19.0	17.1				
走行燃費消費率(国土交通省審査値) (JC08) km/L	18.6	23.8	17.6	21.2	23.8	21.2	18.6	23.8	17.6	21.2	23.6	21.2	23.8	21.2	23.8	21.2				
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT) [CVT車]/電動パワーステアリング																			
最小回転半径(m)	4.6				4.7				4.6				4.7							
変速比	1速	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.677~0.753	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	3.923	3.677~0.753	2.818~0.577	3.677~0.753	3.677~0.753	3.677~0.753	3.677~0.753				
	2速	2.318	—	2.318	—	—	—	2.318	—	2.318	—	—	—	—	—	—				
	3速	1.606	—	1.606	—	—	—	1.606	—	1.606	—	—	—	—	—	—				
	4速	1.097	—	1.097	—	—	—	1.097	—	1.097	—	—	—	—	—	—				
	5速	0.829	—	0.829	—	—	—	0.829	—	0.829	—	—	—	—	—	—				
	6速	0.634	—	0.634	—	—	—	0.634	—	0.634	—	—	—	—	—	—				
後退	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	2.645~1.313	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	4.454	2.645~1.313	2.645~1.313	2.645~1.313	2.645~1.313	2.645~1.313	2.645~1.313	2.645~1.313				
減速比	6.307	5.176	前6.307後2.533	前5.176後2.533	5.176	前5.176後2.533	6.307	5.176	前6.307後2.533	前5.176後2.533	5.176	前5.176後2.533	5.176	前5.176後2.533	5.176	前5.176後2.533				
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																			
タイヤ	145/80R12 80/78N LT																			
主ブレーキの種類・形式	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング																			
サスペンション方式	マフラーソンス																			
スタビライザー形式	トーションバー式/—																			

()内は4名乗車時の数値です。
 ■燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2026年4月30日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-VAN、ダブルビッグス開口、センタータンクレイアウト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。
 ■製造事業者：本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 G (FF) 単位:mm

