



CRF450RX



詳しくはこちら

CRF450Rをベースに、エンデュア性能を追求

主な特徴

- 作動性と車体安定性を追求したサスペンションにより、荒れた路面での走破性を追求し、レースでのライダーの疲労軽減に寄与
- クラッチレバーの遊び調整を必要としない油圧クラッチ
- エンデュア走行に適した容量8Lの樹脂製フューエルタンク
- 軽量コンパクトなりチウムイオンバッテリー*

*バッテリーメーカー推奨のリチウムイオンバッテリー充電器を使用してください。推奨以外の充電器を使用するとバッテリーが損傷するおそれがあります。



主要諸元 CRF450RX

車名・型式	ホンダ・PE07	
全長(mm)	2,174	
全幅(mm)	839	
全高(mm)	1,280	
軸距(mm)	1,477	
最低地上高(mm)	334	
シート高(mm)	961	
車両重量(kg)	114	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ単気筒	
総排気量(cm³)	449.7	
内径×行程(mm)	96.0×62.1	
圧縮比	13.5	
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))スロットルボアφ4.4mm	
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	DC-CDI式	
燃料タンク容量(L)	8.0	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比	1速	2.133
	2速	1.706
	3速	1.421
	4速	1.211
	5速	1.043
減速比(1次/2次)	2.357/3.846	
キャスト角(度)	27° 18'	
トレール量(mm)	115	
タイヤ	前	90/90-21 54M
	後	120/90-18 65M
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立スス)クッションストローク310mm
	後	スイングアーム式(プロリンク)アクスルトラベル313mm
フレーム形式	アルミツインチューブ	

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※レース仕様のため、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※走行場所には十分注意しましょう。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります。
 ※登録してナンバープレートを取得することはできません。※各地競技会の競技規則・クラス区分・車両規定によっては参加できない場合があります。競技会に参加される場合は、競技主催者に確認してからご購入ください。※レース場のコンディションによって、サスペンションのセッティングが必要です。※ガソリンは無鉛ハイオクガソリン、オイルはHonda純正ウルトラG1を使用してください。※ピットやパドックではルールを守り、無用な空ぶかしやウォームアップ走行はやめましょう。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※写真はすべて海外仕様車です。※CRF、PGM-FI、PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

メーカー希望小売価格 **¥1,056,000** (消費税抜本体価格¥960,000)

車体色: エクストリームレッド CRF450RX®J

※価格(リサイクル費用を含む)はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。

受注期間限定モデル

受注期間 2023年9月30日まで

※受注状況により、受注期間終了前に受付を中断もしくは終了する場合があります。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はおお客様のご負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



Honda二輪ホームページはこちら▶



株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2023年6月現在のものです。